



Estatuto do Motorista

ABTI:

**Associação Brasileira de Transportadores
Internacionais**

SETCERGS:

**Sindicato das Empresas de Transportes de Carga e
Logística no Estado do Rio Grande do Sul**



Estatuto do Motorista

ESTATUTO DO MOTORISTA

ESTUDO E SUGESTÕES



Estatuto do Motorista

QUESTÕES A ANALISAR



Estatuto do Motorista

Distinguir entre

Tempo de Direção
(Código de Trânsito)

e

Jornada de Trabalho (CLT)



Estatuto do Motorista

Alcance da Legislação:

Tempo de Direção
(Código de Trânsito)

Alcança Autônomo e
Empregado



Estatuto do Motorista

Alcance da Jornada de Trabalho (CLT)

Alcança Somente Empregado



Estatuto do Motorista

JORNADA DE TRABALHO



Estatuto do Motorista

Jornada de Trabalho:

Deixar margem de negociação
nas Convenções Coletivas
entre Sindicatos.



Estatuto do Motorista

TEMPO DE DIREÇÃO



Estatuto do Motorista

Fiscalização:

- Definir Organismos Fiscalizadores (PRF, PRE e Agentes Municipais de Trânsito)
- Dar Condições de Trabalho
 - Ter Efetivo Suficiente
 - Fiscalizar Efetivamente e Eficientemente.
- Multas em Valores Elevados.



Estatuto do Motorista

Situações Específicas



Estatuto do Motorista

Viagens Longa Distância

Nacionais e Internacionais



Estatuto do Motorista

Chegada em:

- Local Seguro
 - Residência
- Base Operacional
- Local de Trâmite (Fronteira, P.Fiscal)
 - Local de Carga
- Local de Descarga



Estatuto do Motorista

Viagem

Dupla de Motoristas



Estatuto do Motorista

Tipo de Carga:

- Perigosa
- Perecível
- Exigência de AETs
- Outras com legislações específicas



Estatuto do Motorista

Impactos

Medidas Preventivas



Estatuto do Motorista

Necessidade de
Maior Quantidade de:

- Locais de Parada
- Pontos de Estacionamento em Rodovias.



Estatuto do Motorista

Necessidade de:

Estrutura e Segurança
nos Locais de Parada e
Estacionamento.



Estatuto do Motorista

Necessidade de Maior
Quantidade de Motoristas

Necessidade de Maior Número
de Cursos de Formação e
Aperfeiçoamento de
Motoristas.



Estatuto do Motorista

Necessidade de Maior
Quantidade de Caminhões
e
Programas de Financiamento
para Aquisição.



Estatuto do Motorista

Necessidade de Melhoria na
Infra-estrutura de Estradas

Construção de Novas e
Ampliação das Atuais Rodovias



Estatuto do Motorista

Medidas Tributárias Compensatórias para Equilibrar Custo de Empresas e Autônomos

(INSS, PIS, CONFINS, I.RENDA,
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL)



Estatuto do Motorista

Implantação da Lei em
Etapas
Períodos de Transição

(Adequação de Estruturas,
Operações e Impactos na
Competitividade de Setor)



Estatuto do Motorista

Fracionamentos de Tempos de Direção:

Definição de Situações em que os
Motoristas podem Optar pelo
Fracionamento dos Tempos de
Direção e Descanso.



Estatuto do Motorista

Impactos Positivos



Estatuto do Motorista

Segurança Viária:

Redução Índice de Acidentes.



Estatuto do Motorista

Melhoria na Qualidade de Vida
e

Saúde dos Trabalhadores



Estatuto do Motorista

Maior Segurança Jurídica para
Empregadores, Trabalhadores
e Autônomos



Estatuto do Motorista

Propostas



Estatuto do Motorista

Tempo Máximo de Direção Ininterrupta

Tempo máximo de direção
sem parada:
4 horas.



Estatuto do Motorista

Tempo Adicional Máximo para Direção Ininterrupta

Tempo Adicional, além do Tempo Máximo de Direção Ininterrupta, em que o motorista pode dirigir em casos de busca de local seguro para estacionar, local de trâmite, chegada ao local de carga, ao destino da viagem, chegada em sua base operacional ou sua residência:

1,5 horas



Estatuto do Motorista

Tempo Mínimo de Pausa

Tempo Mínimo de parada dentro do

Tempo Máximo de Jornada

Ininterrupta:

0,5 horas.



Estatuto do Motorista

Fracionamento do Tempo Mínimo de Pausa

Forma de dividir o Tempo
Mínimo de Pausa:
Livre.



Estatuto do Motorista

Tempo Máximo de Direção em um Período de 24 horas

Limite Máximo do Somatório dos
Tempos de Direção ao longo de um
período de 24 horas:

12 horas.



Estatuto do Motorista

Tempo Adicional Máximo de Direção em Período de 24 horas

Tempo Adicional, além do Tempo Máximo de Direção em um Período de 24 horas em que o motorista pode dirigir em casos de busca de local seguro para estacionar, local de trâmite, chegada ao local de carga, ao destino da viagem, chegada em sua base operacional ou sua residência : **1,5 horas**



Estatuto do Motorista

Tempo Mínimo de Descanso Ininterrupto entre duas jornadas de 24hs

Tempo Mínimo em que o motorista não
pode dirigir entre duas jornadas de 24
horas:
9 horas



Estatuto do Motorista

Fracionamento do Tempo Mínimo de Descanso Ininterrupto entre dois períodos de 24hs

Forma de Dividir, em Períodos Mínimos, o Tempo Mínimo de Descanso Ininterrupto em situações específicas:

7 + 2 horas



Estatuto do Motorista

Tempo Mínimo de Descanso Semanal Ininterrupto

Tempo Mínimo Ininterrupto em que o motorista não pode dirigir entre dois períodos de sete dias:

36 horas



Estatuto do Motorista

Tempo Máximo de Prorrogação para Início Descanso Semanal

Adicional Máximo de Tempo, além do período de sete dias em que o motorista não é obrigado a iniciar o Descanso Semanal Ininterrupto:
72 horas



Estatuto do Motorista

Fracionamento do Tempo Mínimo de Descanso Semanal

Forma de Dividir em Períodos Mínimos,
o Tempo Mínimo de Descanso Semanal
Ininterrupto em situações específicas:
30 + 6 horas



Estatuto do Motorista

Esperamos ter contribuído no debate de
tão importante projeto
e agradecemos pela sua atenção

Luiz Alberto Mincarone

ABTI: www.abti.com.br – Tel: 55-3413.2828

SETCERGS: www.setcergs.com.br
Tel: 51-3342.9299