

PROFISSÃO TRANSPORTE





*SENADO FEDERAL
COMISSÃO DE ASSUNTOS SOCIAIS*

*"AS CONDIÇÕES DE TRABALHO
DOS PROFISSIONAIS
DO VOLANTE"*

*PRESIDENTE DA COMISSÃO
SENADORA ROSALBA CIARLINI*

Discutindo

GEOGRAFIA

Ano 3 • nº16 • R\$ 7,90

AS SETE MARAVILHAS
Internautas escolhem os novos monumentos

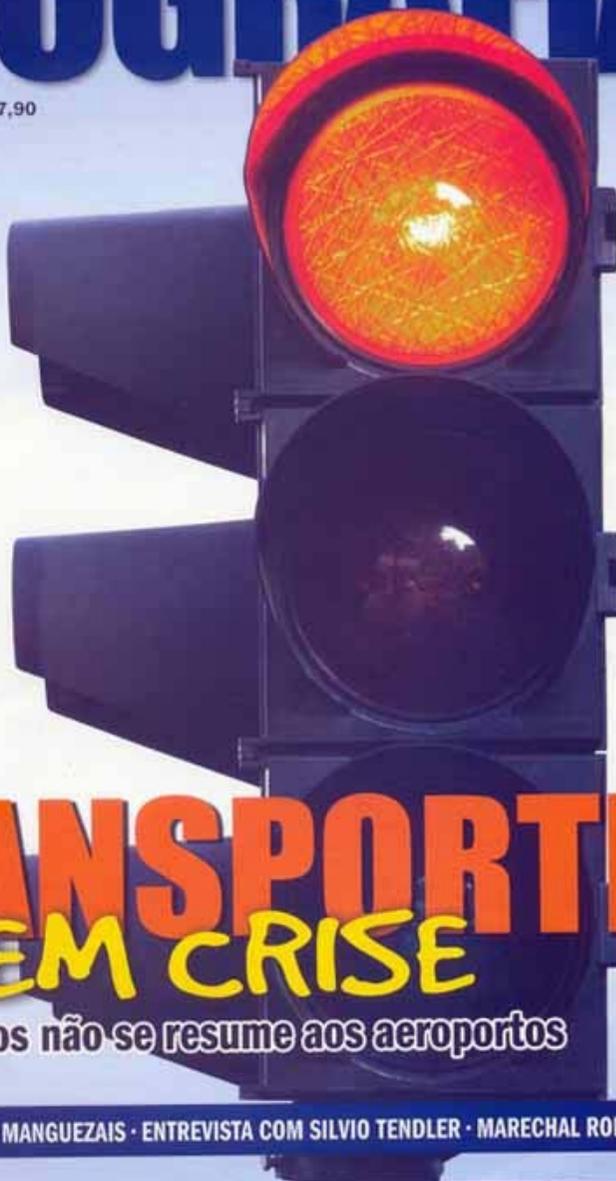
ACESSO AO VOTO
Os obstáculos para chegar às urnas

NOMES DE PAÍSES
A origem de topônimos

TRANSPORTE EM CRISE

O caos não se resume aos aeroportos

E MAIS: MAGREB • MANGUEZAIS • ENTREVISTA COM SILVIO TENDLER • MARECHAL RONDON



UM PAÍS INTRANSITÁVEL

Passageiros em ônibus lotados, motoristas estressados nos congestionamentos, empresários angustiados com o escoamento da produção: a crise dos transportes vai além dos aviões

Márcio Abondanza Vitiello

Filas para o embarque nos ônibus em Recife, 150 quilômetros de congestionamento nas ruas de São Paulo, passageiros apinhados nos trens cariocas, 24 horas de espera no saguão do aeroporto de Brasília, toneladas de soja em caminhões enfileirados nas rodovias do Paraná. O gargalo no sistema de transportes do País revela não apenas uma crise de mobilidade, mas também um sério entrave para a economia e o desenvolvimento.

Não é de hoje que sabemos dos problemas de infra-estrutura logística no Brasil. A diferença é que agora, além da população mais pobre, dependente dos transportes públi-

cos, esses transtornos atingem aeroportos e avenidas utilizadas pelas classes sociais privilegiadas.

Eixos fundamentais na circulação de pessoas e mercadorias, as vias de transportes desempenham papel central na organização do espaço geográfico. Elas unem cidades, regiões e países, estabelecendo uma importante rede de comunicação. A construção e a manutenção de rodovias, hidrovias, ferrovias, aeroportos e portos, em muitos casos, são responsáveis pelas atividades econômicas que sustentam uma região. Nenhuma economia consegue se desenvolver sem investimentos no sistema de transporte: corredores de exporta-

ções, pólos turísticos, centros tecnológicos, parques industriais, todos dependem dessas conexões.

Muitas vezes, porém, os interesses econômicos se sobrepõem aos humanos e produzem o caos verificado nas grandes cidades. O exemplo brasileiro é um caso notório de desigualdade regional associada à preeminência dos interesses individuais sobre os coletivos.

Um pouco de história

Para entender a atual situação do sistema logístico no País, façamos uma breve viagem no tempo. A construção e o estabelecimento das redes viárias ocorreram conforme o

CIRCULAM NO BRASIL, 54.5 MILHÕES DE VEÍCULOS

- 32 MILHÕES DE AUTOMÓVEIS (54%)
- 3 MILHÕES DE CAMINHÕES, REBOQUES E SEMI-REBOQUES (5%)
 - 633 MIL ÔNIBUS E MICRO-ÔNIBUS (1,30%)
- 13 MILHÕES DE MOTOS E CICLOMOTORES (24%)



DE CARGAS TRANSPORTES PRODUTIVA CADEIA



PASSAGEIROS TRANSPORTE DE PRODUTIVA DO CADEIA





ESCOLAR



RURAL

FNDE Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação
Programa Caminho da Escola



O programa Caminho da Escola foi criado em 2007 com o objetivo de renovar a frota de veículos escolares, garantir segurança e qualidade ao transporte dos estudantes e contribuir para a redução da evasão escolar, ampliando, por meio do transporte diário, o acesso e a permanência na escola dos estudantes matriculados na educação básica da zona rural das redes estaduais e municipais. O programa também visa à padronização dos veículos de transporte escolar, à redução dos preços dos veículos e ao aumento da transparência nessas aquisições.

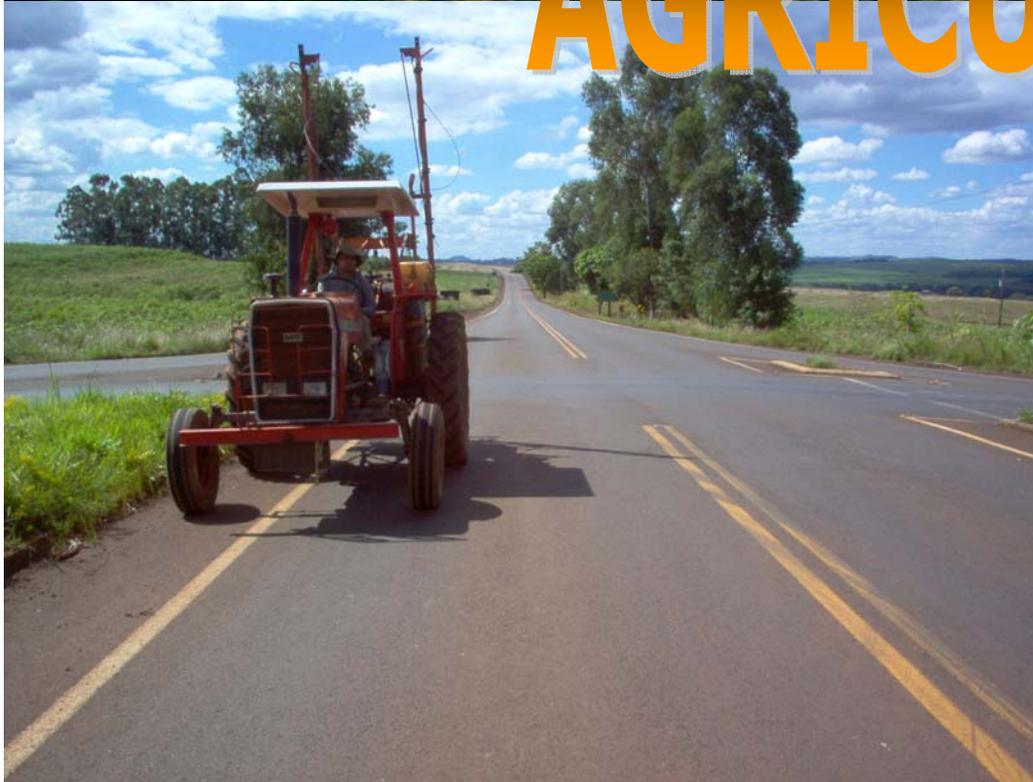


MOVIMENTAÇÃO DE MERCADORIAS





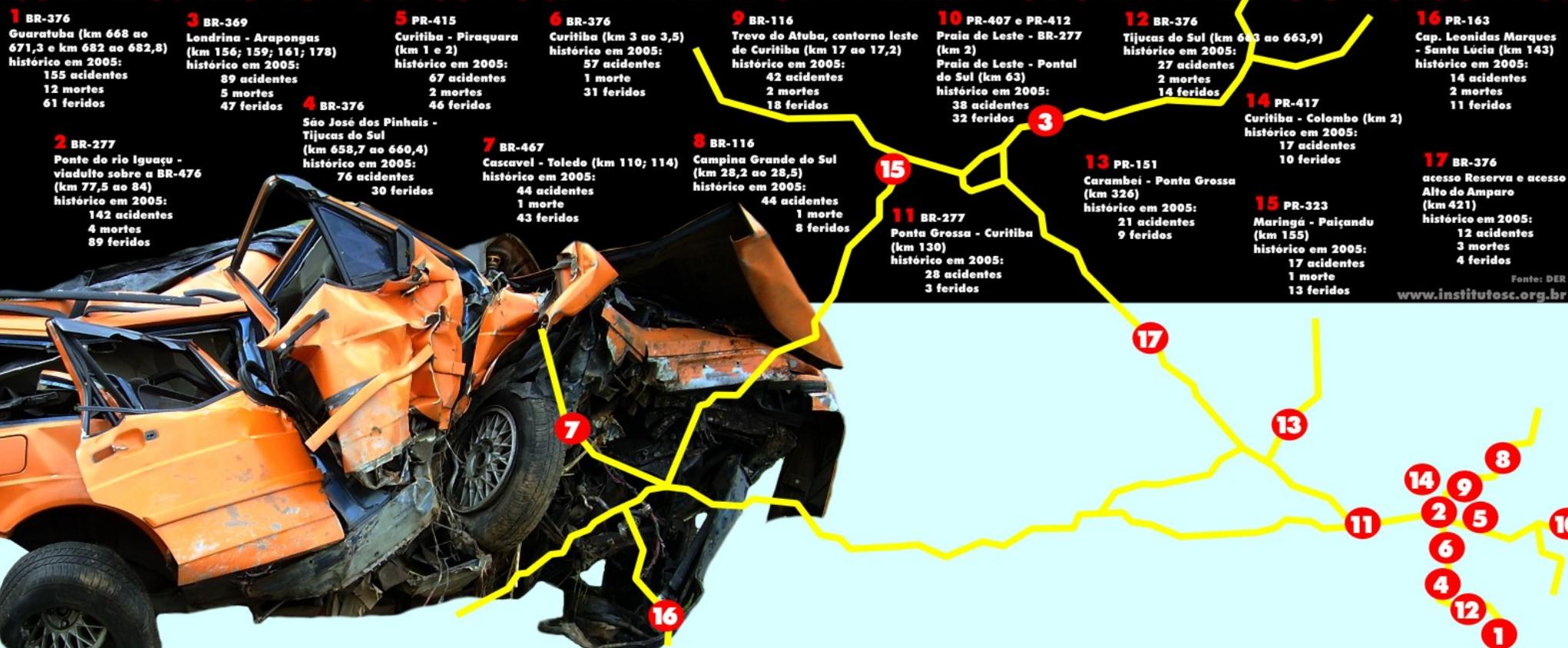
AGRICULTURA



Condições de trabalho

ATÉ ONDE PODEMOS IR?

CUIDADO! NESTES PONTOS VOCÊ TAMBÉM PODE PERDER TUDO EM APENAS UM SEGUNDO.



Os nossos desafios...



*Baixa umidade e
trânsito aumentam
poluição em SP*

Foto: Thiago
Queiroz/AE - 26/08/2008



Congestionamentos

Poluição

Ambiental

Sonora

Visual



EM PRECÁRIAS CONDIÇÕES

VIAS URBANAS E RODOVIÁRIAS



RONDONIA - BR 319

Horas perdidas no trânsito

Tempo aumentou 13 minutos em relação ao ano passado

Pesquisa divulgada dia 18 deste mês, realizada pelo Movimento Nossa São Paulo em parceria com o Ibope, abordou diversos temas relativos à locomoção na cidade. Foram entrevistadas 805 pessoas entre os dias 28/08 e 01/09.

Os dados apontam que o paulistano perde, em média, 2h43min deslocando-se pela cidade, um aumento de 13 minutos em relação à média do ano passado, que era de 2h30min. O trânsito da capital foi considerado ruim ou péssimo por 71% dos entrevistados, em 2008 esse número era 70%.

A pesquisa mostra que 29% dos paulistanos (aproximadamente 2,3 milhões de pessoas) utilizam o carro diariamente ou quase todo dia. Destes, 78% (cerca de 1,8 milhões de pessoas) deixaria o carro em casa se houvesse uma boa alternativa de transporte. Essa disponibilidade de mudança era apresentada por 67% dos paulistanos em 2008 e 70% em 2007.

DEFICIÊNCIAS NO TRANSPORTE PÚBLICO

O levantamento mostrou que 37% dos entrevistados usariam o ônibus se houvesse mais conforto e 17% usariam se o tempo de espera pelo coletivo fosse menor. Já 41% trocariam o carro pelo metrô se as linhas abrangesse



Fotos: Mário Sergio de Almeida

sem mais localidades e 8% se o valor da passagem fosse menor.

Em uma escala de 1 a 10, onde 1 representa total insatisfação e 10 total satisfação, os usuários de ônibus atribuíram nota 4,9 para limpeza, conservação e manutenção dos terminais de ônibus; 3,7 para o preço da passagem; 3,9 para a pontualidade do coletivo e 3,2 para a lotação do ônibus.

OPINIÕES CONTRADITÓRIAS SOBRE MOTOTÁXI

A pesquisa aponta que 50% dos entrevistados são a favor da liberação do mototáxi, por outro lado apenas 37% admitiu que utilizaria o serviço, contra 57% que declararam que não utilizariam, e 64% são contra a circulação de motocicletas entre as filas de veículos.

MEDIDAS PARA DIMINUIR O TRÂNSITO

Entre as alternativas para melhorar o tráfego, 52% são a favor de aumentar o rodízio de veículos para dois dias na semana; 83% defendem a aplicação de multas para os motoristas que param na faixa de pedestres; 26% aceitam o pedágio urbano, a taxa para a circulação de veículos no centro expandido da cidade; 47% são favoráveis à proibição dos fretados em algumas ruas e avenidas e 89% apóiam a construção de novas pistas na Marginal Tietê.

Para 42% a prioridade para a melhoria do trânsito é a construção e/ou ampliação das linhas de trem e metrô, enquanto 12% defendem a construção de mais corredores de ônibus.

OUTROS DADOS FORNECIDOS PELO LEVANTAMENTO:

- Cerca de 90% dos entrevistados consideram a poluição do ar como um problema grave e que afeta a qualidade de vida ou saúde;
- A maioria concorda que os grandes poluidores são os veículos, também considerados responsáveis pelo aquecimento global;
- A melhoria da qualidade de vida na cidade depende da adoção de iniciativas que estimulem a redução do uso de automóveis para circulação diária;
- Para que a redução da utilização dos carros aconteça, o transporte público precisa melhorar;
- 41% estão dispostos a trocar o carro por um menos potente, mas que polua menos;
- 50% dos entrevistados afirmam possuir um ou mais veículos em casa. Dos que possuem carro atualmente, 37% compraram nos últimos 12 meses.

"A VIOLÊNCIA"



Opinião é para quem tem

[Auro Lima](#) ... [Luiz Acosta](#) ... [Adão de Oliveira](#) ...

4 Notícias relacionadas

Notícias relacionadas

Ônibus bate em muro em Várzea Grande após motorista ser baleado na cabeça

em [Cotidiano](#), [Polícia](#), [Várzea Grande](#) em Segunda-feira, 29 de Junho de 2009



Crime aconteceu em VG, quando o condutor Alexandre Farias levava 15 passageiros em ônibus da linha São Simão-terminal. Quatro foram presos por roubo. Conforme PM, ladrões roubaram caixa do coletivo e ainda fizeram "arrastão" nos pertences de passageiros.

Capital Baiana

Notícias de Salvador e recôncavo, esportes, entretenimento, e muito mais...

[Início](#) | [Perfil](#) | [Blog](#) | [Suporte](#)

Nov 24 Jovem baleado em ônibus está em estado grave



O jovem André Luiz da Silva Bezerra, 21 anos, continua em estado grave no Hospital Geral do Estado (HGE). Ele foi baleado na manhã deste sábado (22) em um assalto a ônibus no bairro do Engenho Velho da Federação, em Salvador. O caso está sendo investigado pelo Grupo de Repressão a Roubos de Coletivos (Gerrc), na Baixa do Fiscal. André Luiz da Silva Bezerra, foi atingido por um tiro na cabeça durante ação dos bandidos em um ônibus da empresa Rio Vermelho. Ele foi socorrido e levado para o HGE.

POLÍCIA

[Ver todas as notícias desta editoria](#)

[A](#) tamanho da letra | [enviar por e-mail](#) | [imprimir](#)

21.04.2009 | 16h54

Motoristas detalham momentos de terror em rodovia

Ônibus que transportava artistas do Circo Nacional da China foi interceptado por assaltantes na AL-101 Sul nesta terça

de [Gazetaweb](#) - com Porlante Santos e Dulce Melo

[clique para ampliar](#)

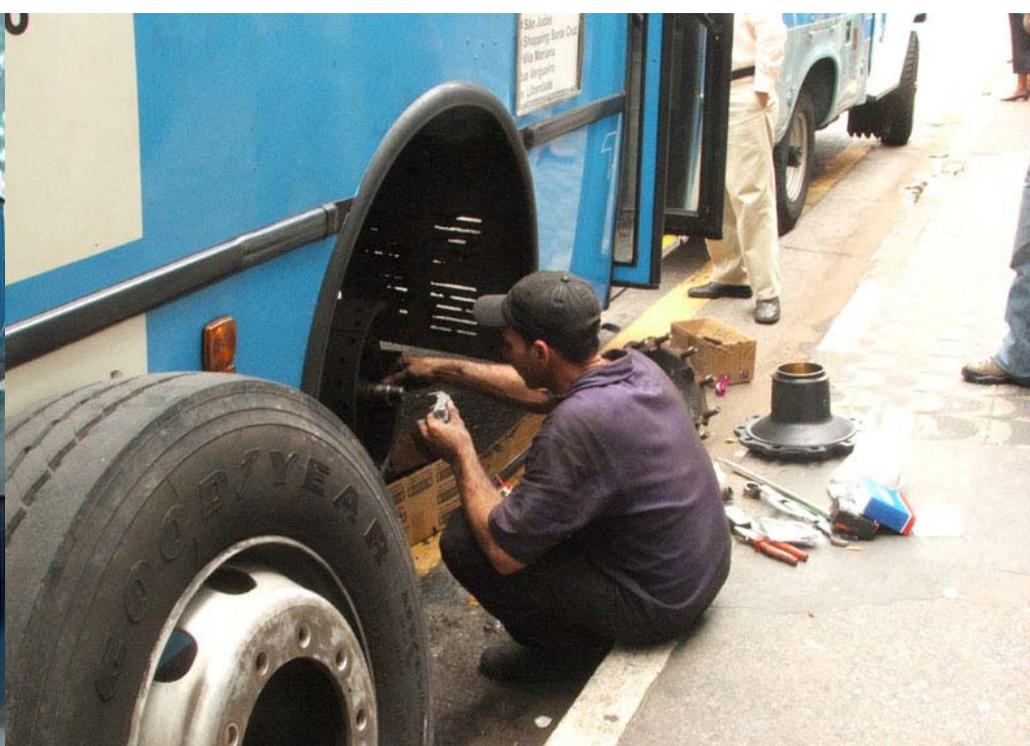


Motorista de ônibus que transportava artistas foi obrigado a entrar em canalvia

Os motoristas do ônibus, que transportava os funcionários do Circo Nacional da China, assaltado na madrugada desta terça-feira (20) - em trecho da AL-101 Sul - falaram, nesta tarde, à reportagem da **Gazetaweb**, que, em 30 anos de profissão, foi a primeira vez em que se depararam com tal situação, detalhando os momentos da ação criminosa. A quadrilha estava em uma caminhonete L-200 e os assaltantes levaram 35 notebooks, dólares e outra quantidade em moeda brasileira, nenhuma delas revelada.

O coletivo pertence à empresa Zutur e foi contratada para ir buscar os funcionários no aeroporto de Salvador, conforme os condutores José Carlos, de 58 anos, e Edson Martins, de 59.

Matérias relacionadas



Frota: Idade média, precária manutenção



Motor dianteiro e câmbio manual



*Cobrança automatizada
(catraca eletrônica) e a
dupla função*

TRABALHO A CÉU ABERTO

Melhoria nas condições de trabalho a céu aberto, com a implantação de banheiros e acesso a água potável para os trabalhadores no sistema.

13.211 (39%) com acesso a rede sanitária

20.449 (61%) sem acesso a rede sanitária

12.619 (38%) com acesso a água potável

20.001 (62%) sem acesso a água potável

CONDIÇÕES SANITÁRIAS E DE CONFORTO NOS LOCAIS DE TRABALHO A CÉU ABERTO

RELATÓRIO TÉCNICO

(MARÇO 2007)

Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbano de São Paulo

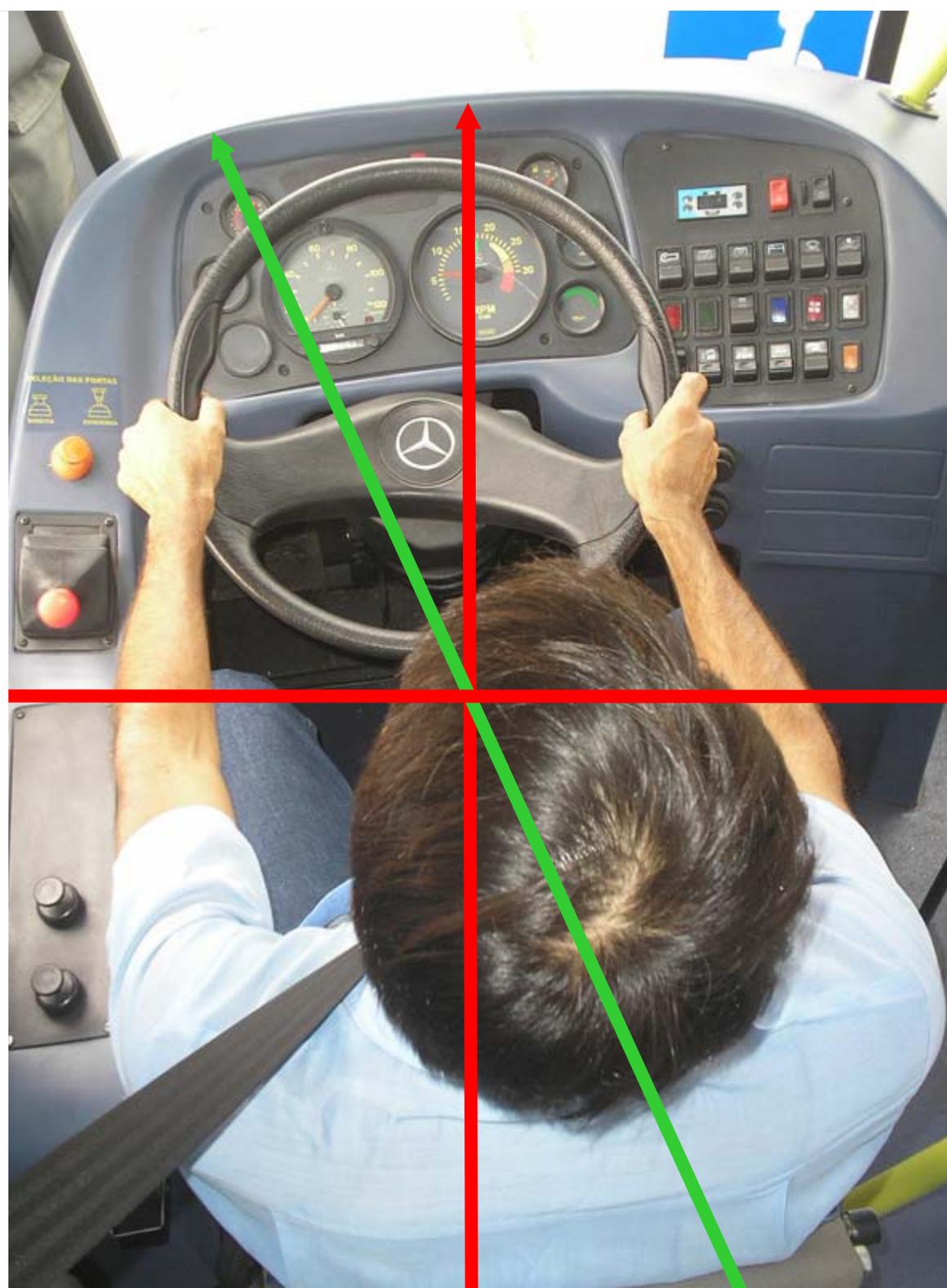
EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA DO TRANSPORTE COLETIVO NA CIDADE DE SÃO PAULO



CONDIÇÕES DE ACESSIBILIDADE, CONFORTO E SEGURANÇA NO TRANSPORTE COM ÔNIBUS COLETIVO DE PISO BAIXO CENTRAL

PROFISSÃO TRANSPORTE

Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores em Transporte Rodoviário Urbano de São Paulo
Federação dos Trabalhadores Em Transportes Rodoviários do Estado de São Paulo



FALTA PONTOS DE APOIO PARA CAMINHONEIROS NAS ESTRADAS E CIDADES



A CULPA É DO CAMINHÃO E DO ÔNIBUS!



vc repórter: carreta tomba em SP; homem fica nas ferragens

Uma carreta tombou na alça de acesso ao viaduto Aliomar Baleeiro, no início da avenida Abraão de Moraes, sentido São Paulo, por volta das 4h40, na capital paulista. A via foi completamente liberada por volta das 10h40, depois que o veículo foi removido. Mesmo assim, havia lentidão de 3 km no local, desde o viaduto Mateus Torloni, na entrada da capital.

De acordo com a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), às 7h15, o motorista havia sido retirado das ferragens. Consciente, a vítima foi levada de helicóptero para um hospital da região.

Com o auxílio de um guidaste, fiscais e operadores da CET conseguiram remover o cavalo mecânico do veículo. Às 9h34, dois compartimentos de carga da carreta com aproximadamente 6 t permaneciam tombadas sobre a via. Em uma das tentativas de levantar a carga, o cabo de aço do guindaste chegou a se romper. O acidente chegou a causar, às 9h, 7 km de lentidão na rodovia dos Imigrantes no trecho da capital paulista.

Mais cedo, por volta das 8h15, uma das duas faixas da via chegou a ser liberada ao tráfego, mas a pista foi novamente bloqueada para a continuidade dos trabalhos de retirada do veículo.

O viaduto dá acesso à avenida dos Bandeirantes, sentido Marginal Pinheiros.

O internauta João Carlos Sá, de São Paulo (SP), participou do vc repórter, canal de jornalismo participativo do Terra. Se você também quiser mandar fotos, textos ou vídeos.

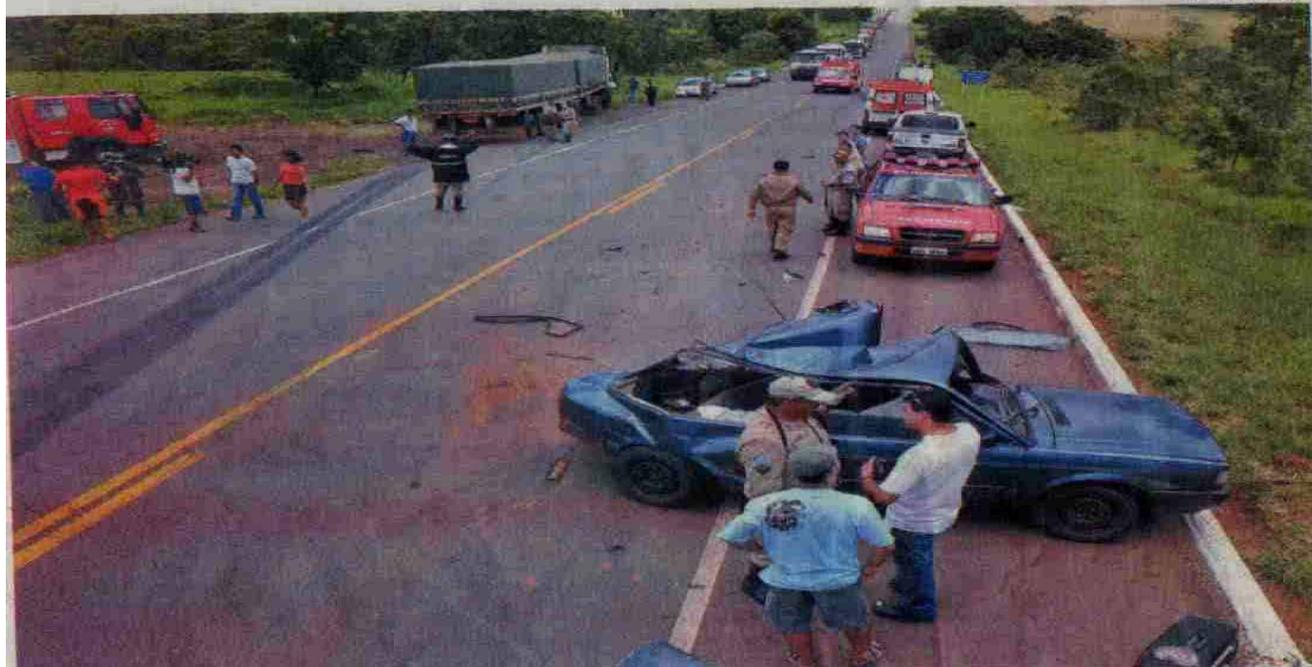


ALERTA

Motorista não percebeu fila na pista e atropelou carro de passeio, matando uma pessoa. Desastre só não foi maior porque sua mulher o acordou

Caminhoneiro dorme e causa tragédia

BRUNO HENRIQUE



Alertado pelo mulher, motorista da carreta ainda freou, por 73 metros, e conseguiu jogar o caminhão para a pista contrária

Depois de dirigir durante 15 horas seguidas, o motorista de uma carreta dormiu ao volante e causou uma tragédia ontem de manhã na BR-163, entre Anhanduê e Campo Grande. Por conta do cochilo, o caminhoneiro não percebeu que o tráfego estava parado devido a obras de reparo na pista e acabou atingindo uma Parati ocupada por cinco pes-

soas. Luciene Farias da Silva, de 26 anos, morreu no local e mais três ocupantes do carro de passeio ficaram gravemente feridos. A tragédia só não foi maior porque instantes antes do impacto a mulher do caminhoneiro gritou e ele ainda freou e desviou, fazendo com que somente os dois últimos veículos da fila fossem atingidos. **PÁGINA 9A**

André desafia Minc e manda liberar cana na bacia pantaneira

Num claro desafio ao ministro do Meio Ambiente, Carlos Minc, o governador André Puccinelli (PMDB) mandou os deputados da base aliada aprovar o projeto que permite o plantio de cana na Bacia do Alto Paraguai. Audiências públicas sobre o tema foram suspensas e o projeto voltou à pauta. A tramitação estava

suspensa desde a aprovação do Zoneamento Agroecológico da Cana-de-Açúcar (ZAE Cana), por decreto federal. "O governador quer o projeto aprovado e sancionado ainda neste ano, pois é extremamente importante para o desenvolvimento industrial", justificou o líder do Governo Youssif Domingos. **PÁGINA 3A**

07-out-2008

Toneladas de perigo nas estradas

Um terço dos acidentes com caminhões envolvem veículos de passeio, que geralmente levam a pior

Por Marcela Rocha Mendes - Folha de Londrina

CORREIO BRAZILIENSE • Brasília, terça-feira, 10 de fevereiro de 2009 • 31

CIDADES



TRÂNSITO

Caminhoneiro bate em Corsa que transportava duas crianças, no Gama. Exames comprovam que ele estava alcoolizado. Garoto está em estado grave no Hospital de Base

Condutor preso após acidente

TRANSPORTES

1/4 dos motoristas de ônibus põe passageiros em risco

Fiscais da SPTrans aplicaram aos condutores 105 mil multas em 2008, 27% a mais do que 2007; na lista, há avanços de sinal e freadas bruscas

C6 cotidiano TERÇA-FEIRA, 27 DE OUTUBRO DE 2009

FOLHA DE S. PAULO

Ônibus sobe na calçada e mata duas pessoas

O motorista disse à polícia que perdeu o controle do veículo quando um motoqueiro o fechou em avenida da zona sul

Após o acidente, fios da rede de energia se desprenderam e houve princípio de incêndio; a via ficou bloqueada e o trânsito ficou lento na região

DA REPORTAGEM LOCAL

Um gari e um ciclista morreram ontem após serem atropelados por um ônibus articulado no largo do Socorro (zona sul). O motorista de um carro atingido pelo ônibus ficou ferido, mas não corre risco de morte.

Por volta das 11h40, um ônibus que faz a linha Terminal Varginha-Terminal Santo Amaro subiu em uma calçada da avenida Robert Kennedy, atropelou o gari Antônio Ribeiro, 45, e o ciclista Fernando Couto, 32, entrou na contramão, bateu em um Fiat Tipo, colidiu com um Honda Civic e parou em um poste. As duas vítimas morreram na hora, conforme os bombeiros.

O motorista do ônibus, que não teve o nome divulgado, disse à polícia que perdeu o controle quando um motoqueiro o fechou. Segundo a polícia, ele não estava em alta velocidade.



Ônibus articulado que atropelou e matou um ciclista e um gari no largo do Socorro, na zona sul

O motorista da Viação Cidade Dutra passou por exames de bafômetro e toxicológico. Ele pode ser indiciado por homicídio culposo (sem intenção).

A motorista do Fiat Tipo atingido pelo ônibus, a dona de casa Wanderlúcia Soares, 42, afirmou que não viu nenhuma moto fechar o ônibus.

Uma câmera de segurança da

PM no local registrou o momento do acidente, e a Polícia Civil vai analisar a gravação para confrontar as versões. As imagens não mostram nenhum veículo fechando o ônibus segundos antes do acidente.

Após a colisão com o poste, fios da rede de energia se desprenderam e houve um princípio de incêndio. Os passageiros

do ônibus entraram em pânico. A via ficou bloqueada por quase quatro horas e faltou energia por 45 minutos. O trânsito ficou lento e ônibus tiveram rotas alteradas. (AFONSO BENITES)

▶ Veja as imagens em www.folha.com.br/093001

Chuva provoca alagamentos e interdita rodovias

DA REPORTAGEM LOCAL

A forte chuva que atingiu São Paulo na tarde de ontem interditou estradas, causou 26 pontos de alagamento, transbordou córregos e complicou o trânsito da capital.

Só ontem, choveu em média quase 30% do esperado para o mês de outubro, segundo o CGE (Centro de Gerenciamento de Emergências). O acumulado de chuva nos últimos 12 dias excedeu a média histórica do mês.

Em alguns pontos, como em São Miguel Paulista (zona leste da cidade), choveu 73% do esperado para todo o mês no distrito. O córrego do Jacú transbordou, deixando algumas casas inundadas. A subprefeitura não sabia informar quantas residências foram afetadas.

O Itaim Paulista (zona les-

te) também foi fortemente atingido pelo transbordamento do córrego Três Pontes. Segundo a Defesa Civil da subprefeitura, 300 famílias tiveram suas casas inundadas, mas não havia registro de feridos.

A avenida Marechal Tito, principal via dos dois distritos, também foi afetada e ficou completamente parada. A CET registrou, às 19h30, 174 quilômetros de congestionamento na cidade — a média para o horário é de 110 km, segundo o órgão.

Na via Dutra, o km 212 ficou bloqueado nos dois sentidos entre as 16h30 e as 18h30. A rodovia registrou 13 km de congestionamento no sentido Rio de Janeiro às 19h, segundo a concessionária Nova Dutra. A rodovia Regis Bittencourt também foi inundada e teve trechos intransitáveis na região de Taboão da Serra por mais de três horas.

A previsão para hoje é de mais pancadas de chuva na cidade de São Paulo.

CIDADES PROIBIDAS

Há um ano algumas capitais brasileiras começaram a aderir à lei de restrição de carga nos centros urbanos. Será que, após essa tempestade, a bonança chegou para as transportadoras e cidadãos?

por Patrícia Larsen e Cléa Martins



Em Belo Horizonte, a Lei prevê a proibição para veículos acima de cinco toneladas ou acima de 6,5m de segunda a sexta-feira, entre 11h e 20h e, aos sábados, das 11h às 15h.



No Rio de Janeiro ficam impedidos de circular por uma área delimitada pela orla marítima e por 26 vias que formam o “polígono restritivo” nos horários das 6h às 10h e de 17h às 21h, em dias úteis



Decreto nº 49.487 de 13/05/2008. A partir de 30 de junho, caminhões com mais de dois eixos não poderão transitar na nova Zona de Máxima Restrição de Circulação (ZMRC) de segunda a sexta-feira, das 5h às 21h, e aos sábados, das 10h às 14h. Das 21h às 5h está liberado o trânsito de caminhões, incluindo os VUCs.

**A FALTA DE UMA POLÍTICA DE
DESENVOLVIMENTO E INTEGRAÇÃO PARA
O SETOR DE TRANSPORTE**





**FALTA DE FISCALIZAÇÃO
DO PODER PÚBLICO**

**MOROSIDADE
DO CONGRESSO
NACIONAL
NA TRAMITAÇÃO
DE PROJETOS**



PROJETOS NO CONGRESSO NACIONAL

30 - PROJETOS SOBRE A REGULAMENTAÇÃO DA PROFISSÃO;

14 - PROJETOS SOBRE O CONTROLE E A JORNADA DE TRABALHO;

03 - PROJETOS SOBRE APOSENTADORIA AOS 25 ANOS DE SERVIÇO;

23 - PROJETOS SOBRE INSALUBRIDADE, PENOSIDADE E PERICULOSIDADE;

02 - PROJETO SOBRE A REGULAMENTAÇÃO DO TRANSPORTE



CONTINUA A LUTA PELA



REGULAMENTAÇÃO DA ATIVIDADE DE MOTORISTA

PROFISSÃO TRANSPORTE

CADERNO ESPECIAL - JUNHO - 2008

CONFEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES TERRESTRES - CNTTT

**Projeto de Lei nº 99 de 2007,
Autoria do Deputado Tarcísio
Zimmermann (PT/RS)
- Dispõe sobre o exercício
da profissão de motorista**

**Uma única regulamentação da profissão;
Proibição da dupla função;
Adicional de 30%, para o trabalho
em atividade penosa;
Aposentadoria Especial;
Qualificação Profissional;
Seguro de vida.**

**Aprovado o
parecer final
na CCJ, da
Câmara dos
Deputados
dia 01/12/2009**



Diretor Responsável: Omar José Gomes

Edição - 16

03 de Dezembro de 2009

UM PASSO ADIANTE!



**CCJ aprova texto da regulamentação
da profissão de motorista que,
agora, seguirá para o Senado**

A força de mobilização dos trabalhadores em transportes mais uma vez se manifestou de forma decisiva. Conseguimos que os membros da Comissão de Constituição e Justiça da Câmara Federal aprovassem a redação final do deputado Eliseu Padilha sobre o projeto de lei nº 99/2007 que trata



da regulamentação da profissão de motorista, na tarde do último dia 1º de dezembro.

Os opositores tentaram por todos os meios impedir a votação do PL, mas na queda de braço os trabalhadores levaram a melhor e, agora, o texto seguirá para o Senado.

ESFORÇO RECOMPENSADO



**Audiência Pública debaterá
"Condições de Trabalho
do Profissional do Volante"**

A convite da Comissão de Assuntos Sociais do Senado, a CNTTT participará da audiência pública, dia 08/12, no Plenário da Casa - Ala Senador Alexandre Costa.

Em atendimento ao Requerimento nº 93 de 2009 - CAS, de autoria do Senador Paulo Paim, na oportunidade será debatido um tema de grande relevância para a categoria: "AS CONDIÇÕES DE TRABALHO DOS PROFISSIONAIS DO VOLANTE"

ESTATUTO DO MOTORISTA

PROJETO DE LEI DO SENADO Nº271 , DE 2008

Institui o Estatuto do Motorista Profissional.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º Esta Lei institui o Estatuto do Motorista Profissional, destinado a regular a atuação, no mercado de trabalho, dos profissionais, empregados ou autônomos, que têm como ofício a condução de veículo automotor.

Parágrafo único. Para os efeitos desta Lei, veículo automotor é todo veículo a motor de propulsão que circula por seus próprios meios, em via terrestre, e que é utilizado para o transporte de pessoas e coisas ou para a tração de unidades de acondicionamento de carga ou de acomodação de passageiros.

Art. 2º Considera-se motorista profissional aquele cujo ofício, remunerado, é conduzir veículo automotor, autonomamente ou mediante vínculo empregatício.

Comissão vai definir pauta de debates sobre redução da jornada

PEC [231/95](#), que dispõe sobre a redução da jornada de trabalho para 40 horas semanais, foi aprovada no último dia 30 de junho de 2009, na Comissão de Trabalho e da Administração Pública, esta parado no Plenário da Câmara dos Deputados

Redução da jornada: relator trabalha para levar projeto ao plenário
05122008

Depois da manobra regimental que impediu a votação e aprovação do PL **4.653/94**, que trata da redução da jornada de trabalho de 44 para 40 horas, na Comissão de Trabalho, o relator, deputado Vicentinho (PT/SP) articula com os líderes para aprovar requerimento de urgência para exame da matéria em plenário.

Reduzir a jornada é gerar empregos



Campanha pela Redução da Jornada de Trabalho sem Redução de Salário

CGTB
CENTRAL GERAL DOS TRABALHADORES DO BRASIL

CTB
Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil

CUT BRASIL
CENTRAL ÚNICA DOS TRABALHADORES

FORÇA SINDICAL

NCST
NOVA CENTRAL
SINDICAL DE TRABALHADORES

UGT
UNIÃO GERAL DOS TRABALHADORES



CONFEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES TERRESTRES - CNTTT

ESPECIAL CONTROLE DE JORNADA NO TRANSPORTE DE CARGAS

DISTRIBUIÇÃO NACIONAL | Fevereiro e Março de 2008



**EMPREGADORES TENTAM CONFUNDIR MOTORISTAS PARA
NÃO TER QUE PAGAR HORAS EXTRAS, ADICIONAL NOTURNO,
DESCANSO SEMANAL REMUNERADO E SEUS REFLEXOS**

ABAIXO A EXPLORAÇÃO!

Do jeito que está não pode ficar!
Controle de jornada já!



Da esq. p/ dir.: José Carlos Melo dos Anjos, assessor jurídico da CNTTT, José Pedro dos Reis, procurador chefe da PRT 23ª Região/MT, Epitácio, FETROPAR/CNTTT, Omar José Gomes, presidente da CNTTT



PORQUE SOMOS A FAVOR E OS PATRÕES CONTRA

Com o controle da jornada os trabalhadores vão finalmente estar livres do excesso de jornada e vão ter todos os seus direitos reconhecidos. Conseqüentemente, a medida trará mais segurança às estradas a partir da redução dos acidentes. [Página 2.](#)

PERGUNTAS E RESPOSTAS

Entenda na prática os benefícios do controle de jornada aos motoristas do transporte de cargas. [Páginas 4 e 5.](#)

CNTTT DEFENDE CONTROLE DE JORNADA NA JUSTIÇA

Confederação e Federações filiadas entram com ação na justiça para garantir conquista histórica dos trabalhadores. [Página 3.](#)

SAIBA COMO FUNCIONA O CONTROLE DE JORNADA NA EUROPA

Motoristas brasileiros na Itália contam em entrevista como funciona a legislação trabalhista, a jornada dos motoristas e a remuneração na Europa. [Páginas 6 e 7.](#)

À esquerda: Epitácio, Sr. Omar e o Procurador Paulo Douglas Almeida de Moraes - autor da ação civil pública que deferiu o controle da jornada de trabalho dos motoristas na 1ª Vara do Trabalho de Rondonópolis-MT em Audiência Pública em Cuiabá. Saiba mais sobre a Audiência Pública na [página 3.](#)

CONTROLE DE JORNADA DE TRABALHO DOS MOTORISTAS DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS E CARGAS

PL 2660/1996 – De autoria do Poder Executivo, o projeto foi aprovado pelo Plenário da Câmara dos Deputados Federais, no dia 17 de junho de 2009, com as mudanças do Senado Federal que descaracterizarão o PL original

A CNTTT e a Nova Central Sindical de Trabalhadores - NCST apresentou e defende o parecer elaborado pelo Dr. Edésio Passos, advogado, assessor jurídico da Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Paraná, pela aprovação do projeto original e rejeição do substitutivo do Senado Federal.

No dia 08 de julho de 2009, o PL foi vetado pelo Sr. vice presidente da República José Alencar, devido a redação dada, sem determinar o que é rodovia e como seria o controle do tempo de direção

Motorista sem carteira e com alta é vítima do INSS

Sem o direito de dirigir, rodoviário fica impedido de retornar ao trabalho

As agências do INSS na região têm criado dificuldades para os motoristas profissionais que procuram seus direitos previdenciários.

Uma das principais reclamações é contra a suspensão da carteira de habilitação, por incapacidade, com posterior alta médica.

Sem ter restabelecido o direito de dirigir, o segurado fica impedido de retornar ao trabalho.

Esses e outros problemas foram encaminhados à gerente regional do Instituto Nacional do Seguro Social, Ivete

Rocha Bittencourt, pelo diretor do sindicato João 'Cabeça' Roberto Antônio.

Para formular suas reclamações, até agora sem resposta, João Roberto, que é conselheiro suplente no exercício da função no Conselho de Previdência Social, lembra que o CPS é órgão deliberativo colegiado.

Ele destaca que o principal objetivo do conselho é zelar pelo caráter democrático e descentralizado da administração, em cumprimento ao artigo 194 da Constituição, que estabelece gestão quadripartite (governo, trabalhador, empregador e aposentado).



SINDICATO mandou ofício ao INSS em 25 de setembro passado

ALTA PROGRAMADA

REABILITAÇÃO PROFISSIONAL

RESOLUÇÃO 267/2008 - CONTRAN

DISPÕE SOBRE O EXAME DE APTIDÃO FÍSICA E MENTAL, AVALIAÇÃO PSICOLÓGICA E O CREDENCIAMENTO DAS ENTIDADES PÚBLICAS E PRIVADAS DE QUE TRATAM O ART, 147, I E §§ 1º A 4º E O ART.148 DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO

NÃO RECONHECIMENTO DO DIREITO AO BENEFÍCIO, POR PARTE DA PERÍCIA





Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas – RNTRC, esta a cargo a ANTT, como atribuições específicas de promover estudos e levantamentos relativos à frota de caminhões, empresas constituídas e operadores autônomos, bem como organizar e manter um registro nacional de transportadores rodoviários de carga.

Até o dia 8 de janeiro de 2007, quando ocorreu a publicação da Lei nº 11.442, de 5 de janeiro de 2007, não existia legislação específica que definisse exigências para entrada e saída no mercado de transporte rodoviário de cargas.

RESOLUÇÃO Nº 3056, DE 12 DE MARÇO DE 2009

DOU de 13 MARÇO DE 2009

Dispõe sobre o exercício da atividade de transporte rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração, estabelece procedimentos para inscrição e manutenção no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas - RNTRC e dá outras providências. .

OUTRAS PROPOSTAS E DISCUSSÕES

SISTEMA “S” – Pelo direito de participação no Conselho do SEST / SENAT, de forma deliberativa.

- ***COMISSÃO TRIPARTITE E GRUPO DE TRABALHO SOBRE A SAÚDE E SEGURANÇA NO TRABALHO***, Ministérios da Previdência Social, Trabalho e Saúde, setor empresarial e centrais sindicais.
- ***FÓRUM NACIONAL PERMANENTE DOS TRABALHADORES SOBRE SAÚDE SUPLEMENTAR*** - Agência Nacional de Saúde –ANS.
- ***TERCERIZAÇÃO - ADIM 3961 (ANAMATRA) e os projetos em andamento no congresso.***

Lei de Cotas no Setor de Transporte.

LICITAÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS INTERESTADUAL E INTERNACIONAL - Acompanhando e participação de todos os debates e encaminhamentos, desde as audiências públicas até as mobilizações que se fizeram necessárias.

DEMANDAS JUNTO AO PODER PÚBLICO – DENATRAN, MINISTÉRIOS, PREFEITURAS, GOVERNOS ESTADUAIS - (Resoluções, Código de Trânsito etc..).



**UMA NOVA
CONCEPÇÃO DE
PLANEJAMENTO E
DESENVOLVIMENTO:**

**O PLANEJAMENTO
PÚBLICO É AÇÃO
PRECÍPUA E
INTRANSFERÍVEL DO
ESTADO. LUTAMOS POR
UM PLANEJAMENTO
ESTRATÉGICO, TANTO
NACIONAL E REGIONAL
COMO INSTRUMENTO
PARA DEFINIÇÃO DE
AÇÕES PRÁTICAS EM
TODOS OS SETORES DA
INFRA-ESTRUTURA.**

QUALIDADE NOS TRANSPORTES



**ESTE É O CAMINHO QUE
QUEREMOS TRILHAR**

www.cnttt.org.br - fone: (61)3224-5011

www.ncst.org.br - fone: (61)3226-4000

*Luis Antonio FESTINO
festino@ncst.org.br
festino@terra.com.br*