

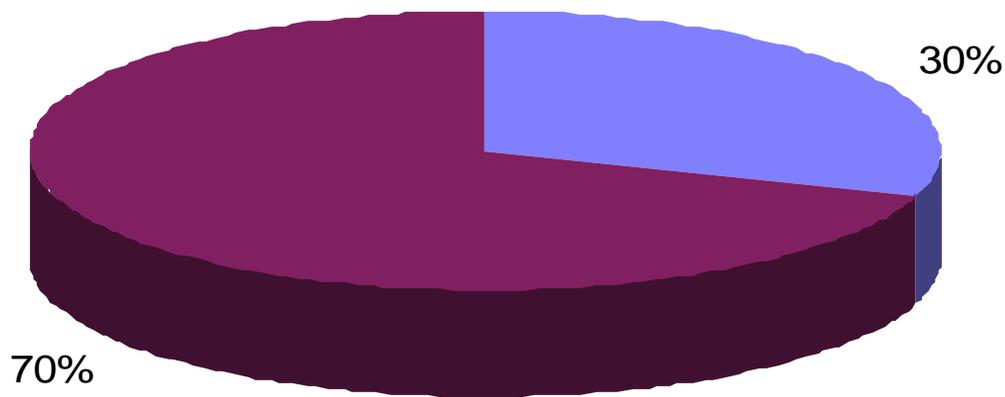
As péssimas condições  
de trabalho dos  
motoristas rodoviários



# Uso de substâncias químicas

## 1ª Operação

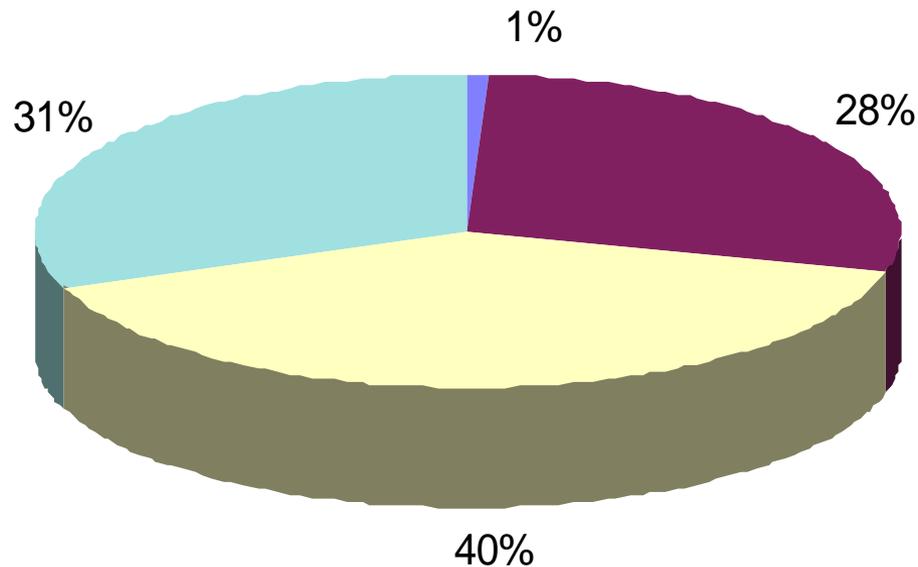
**Positividade para uso de drogas  
com inferências de quem admite o uso**



■ Positivo com inferência ■ Negativo com inferência

# Jornada de Trabalho

## Jornada de Trabalho TOTAL DE EMPREGADOS

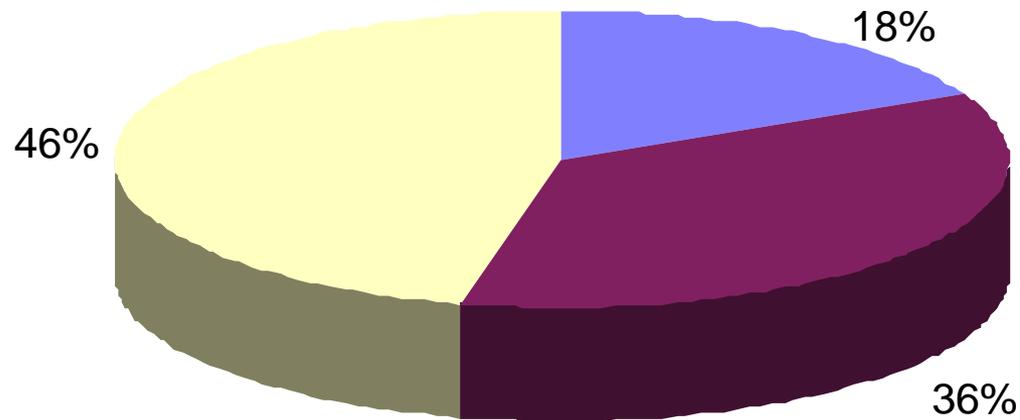


■ Entre 4 e 8 horas ■ Entre 9 e 12 horas ■ Entre 13 e 16 horas ■ mais de 16 horas

# Jornada de Trabalho

## Jornada de Trabalho

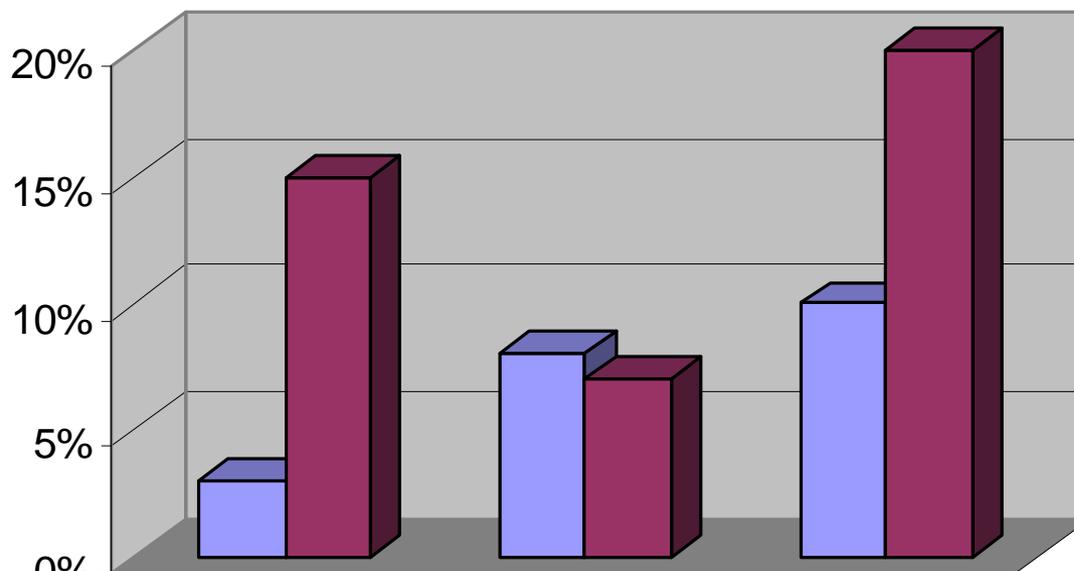
**EMPREGADOS que usam ou admitem o uso de substâncias químicas (anfetaminas e cocaína)**



■ Entre 9 e 12 horas ■ Entre 13 e 16 horas ■ mais de 16 horas

# Comparativo com 2ª pesquisa

## POSITIVIDADE CLÍNICA



■ 1ª Pesquisa  
■ 2ª Pesquisa

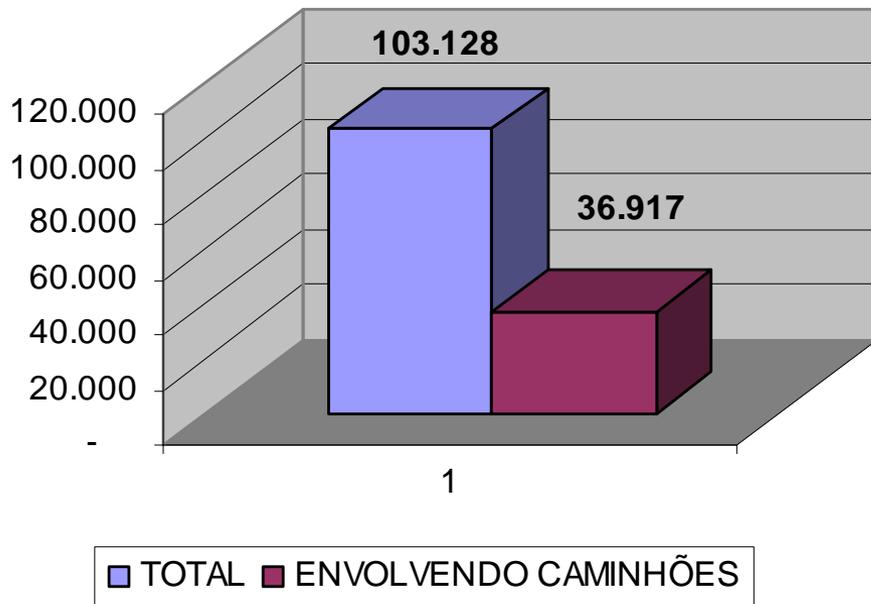
	Cocaína	Anfetamina	Ambas
1ª Pesquisa	3%	8%	10%
2ª Pesquisa	15%	7%	20%

# Razão, origem e conseqüências do problema:

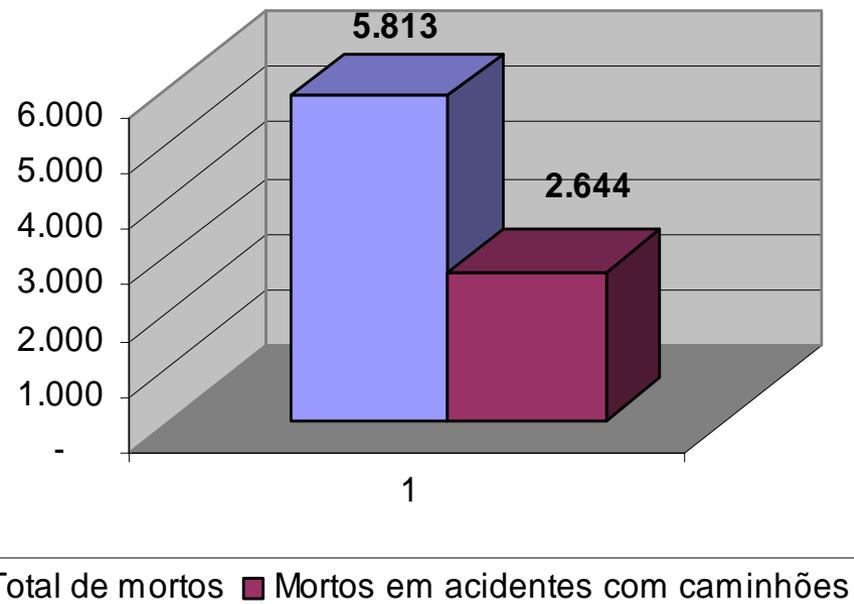
- **RAZÃO:** Alavancagem dos lucros com base na sonegação do adicional de horas extras
- **ORIGEM:** Extrapolação da jornada
- **CONSEQÜÊNCIAS:** Acidentes, morte física e social dos motoristas e transeuntes, insegurança generalizada no trânsito rodoviário

# Conseqüências:

**Acidentes Rodoviários em 2007**



**Total de mortes em 2007**



\* Fonte: Departamento da Polícia Rodoviária Federal

	ACIDENTES		MORTES		FERIDOS	
<b>TOTAL</b>	103.128		5.813		65.868	
<b>ENVOLVENDO CAMINHÕES</b>	36.917	<b>35,8%</b>	2.644	<b>45,5%</b>	17.131	<b>26,0%</b>

# Conseqüências:

<b>Dos acidentes com caminhões (36.917)</b>		
<b>Em pleno dia</b>	20.064	54,3%
<b>Na pista reta</b>	26.366	71,4%
<b>Colisão traseira</b>	9.524	25,8%
<b>Saída de pista</b>	4.217	11,4%
<b>Dormindo/Falta de Atenção</b>	13.191	35,7%

\* Fonte: Departamento da Polícia Rodoviária Federal

# Caminhos para a solução:

- **Controle do tempo de direção:**
  - Restrição do tráfego em horários específicos
  - Controle com base no tacógrafo e rastreadores por satélite
- **Controle de jornada de trabalho:**
  - Com base no tacógrafo, na papeleta de horário externo e rastreadores por satélite

# Medida já adotada

- Notificação Recomendatória aos sindicatos laboral e patronal do Mato Grosso e a ANTT



# AÇÃO CIVIL PÚBLICA

- Ajuizamento da Ação Civil Pública com pedido de restrição do tráfego nas rodovias no período das 22:00 horas de um dia às 05:00 horas do dia seguinte e mensuração da jornada por papeletas e tacógrafos

# Propostas Executivas

## Envio de moções para:

- Que a ANTT estabeleça a regulamentação administrativa do tempo de direção
- Que o MTE estabeleça como meta institucional a fiscalização da jornada de trabalho dos motoristas profissionais em rodovias;
- Fazer cumprir o disposto no artigo 277 do CNT, no que concerne à realização de exames toxicológicos em motoristas envolvidos em acidentes de trânsito (PRF);