



# **Seminário sobre os 10 anos de liberdade tarifária no transporte aéreo doméstico**

Brasília, DF, 21 de novembro de 2012

## Painel 1

10 anos de liberdade tarifária: a evolução dos preços no transporte aéreo doméstico de passageiros

## Tema/Foco

A evolução dos preços

## Palestrante

Cristian Vieira dos Reis, ANAC

Gerência de Análise Estatística e Acompanhamento  
de Mercado

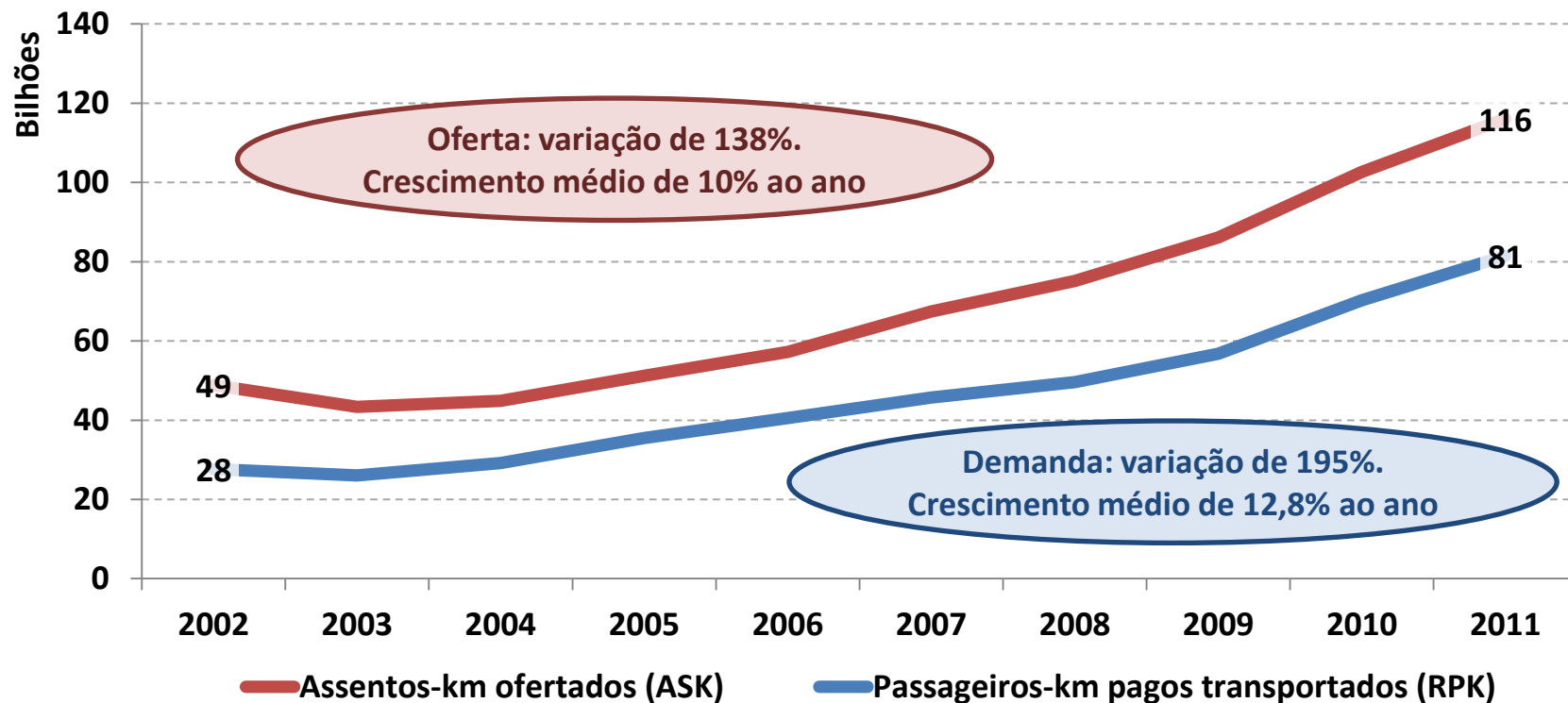
Apresentar e debater a evolução das tarifas do transporte aéreo doméstico regular de passageiros na primeira década de vigência do regime de liberdade tarifária no Brasil

1. O crescimento do transporte aéreo de passageiros
2. O acompanhamento das tarifas aéreas
3. A evolução das tarifas aéreas
4. Preços de 2011 versus bandas tarifárias
5. Conclusão



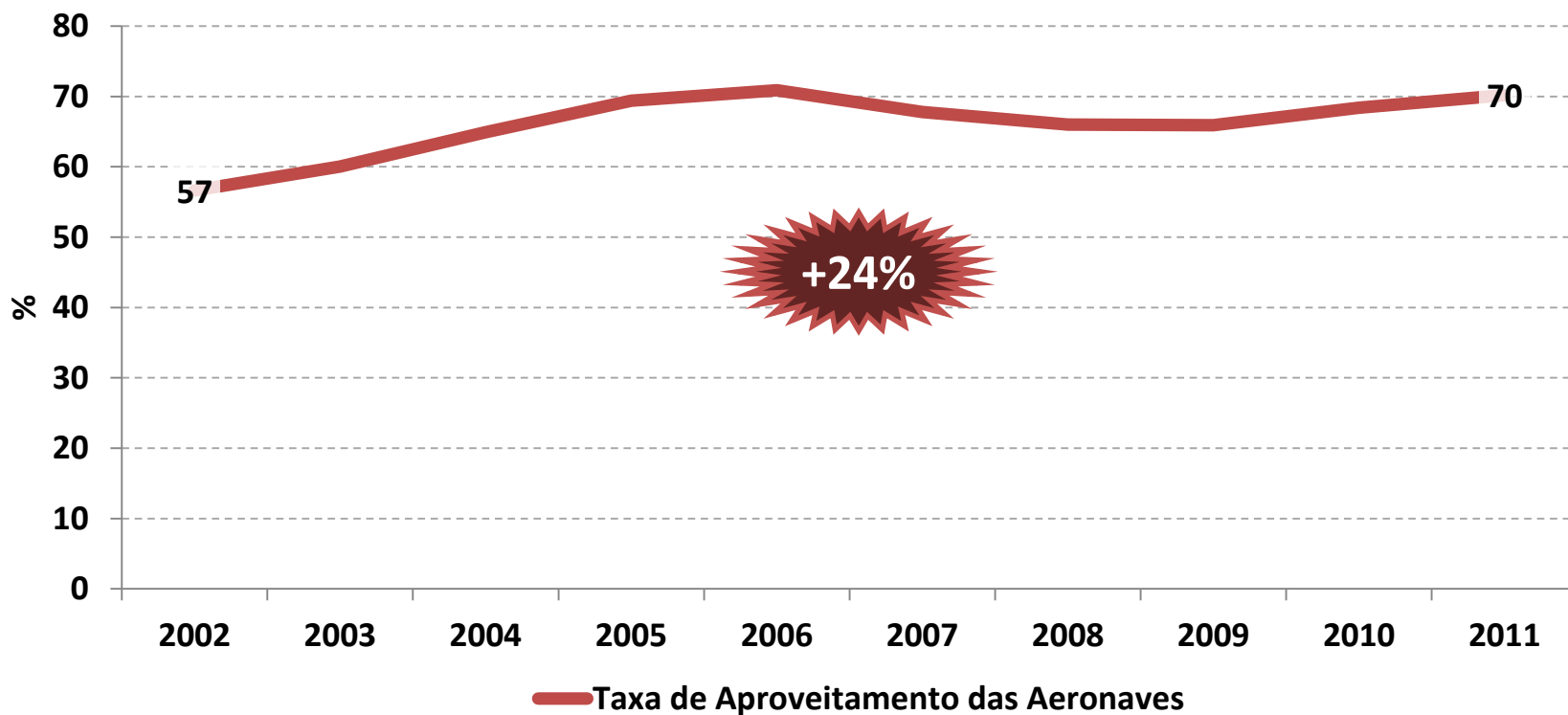
# O crescimento do transporte aéreo de passageiros

## Oferta e Demanda Transporte Aéreo Doméstico de Passageiros



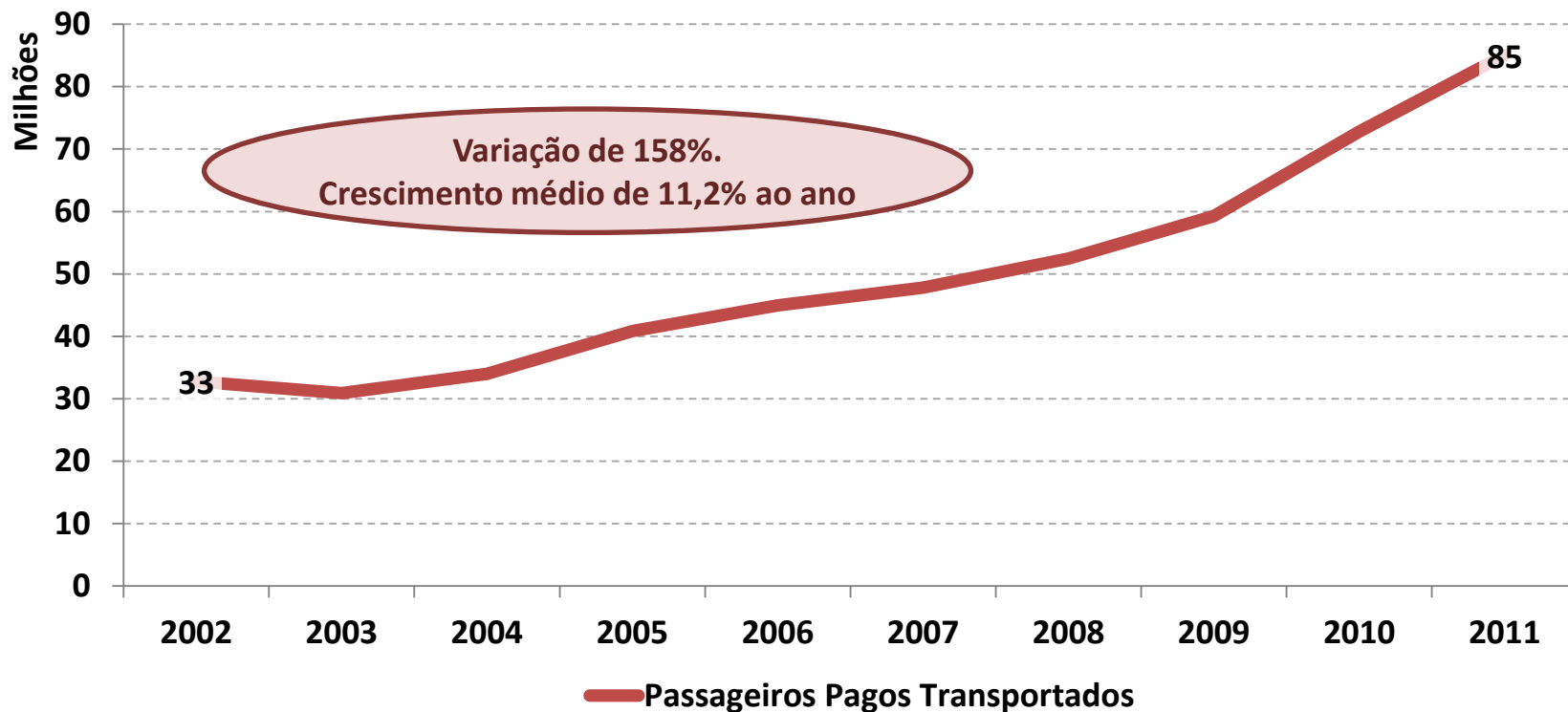
Fonte: ANAC/SRE/GEAC

## Aproveitamento Médio Transporte Aéreo Doméstico de Passageiros



Fonte: ANAC/SRE/GEAC

## Passageiros Pagos Transportados Transporte Aéreo Doméstico



Fonte: ANAC/SRE/GEAC





# O acompanhamento das tarifas aéreas

1989

- Início da flexibilização das tarifas aéreas domésticas
- Implantação do regime de bandas tarifárias no transporte aéreo doméstico
- Limites de preços definidos conforme custos médios, distância e linha regional/nacional

2001

- Implantação do regime de liberdade tarifária no transporte aéreo doméstico
- Acompanhamento das tarifas vendidas em 63 linhas aéreas domésticas de passageiros
- Registro a posteriori de todas as bases tarifárias (5 dias úteis)

2004

- Acompanhamento das tarifas vendidas em 67 linhas aéreas domésticas de passageiros
- Registro de todas as bases tarifárias (promocionais com antecedência de 5 dias úteis)

2010

- Acompanhamento das tarifas vendidas em todas as linhas aéreas domésticas de passageiros

- **Indicadores de preços médios do transporte aéreo**
  - Distância direta entre a origem e o destino do passageiro, independentemente de escalas ou conexões realizadas.
  - Valor médio ponderado pela quantidade de assentos comercializados em cada tarifa, origem/destino e mês.
- **Tarifa Aérea Média**
  - Valor médio pago pelo passageiro em uma viagem para o seu destino em razão da prestação dos serviços de transporte aéreo.
- **Yield Tarifa Aérea**
  - Valor médio pago pelo passageiro por quilômetro voado para o seu destino em razão da prestação dos serviços de transporte aéreo.

## **Resolução ANAC n° 140/2010**

### **Portaria ANAC n° 804/SRE/2010**

- Registro mensal
- Tarifas vendidas ao público em geral
- Todas as linhas aéreas domésticas regulares de passageiros
- Preço do serviço de transporte aéreo (não inclui a tarifa de embarque e valores de outros serviços)
- Voos de ida registrados separadamente do voo de volta
- Mês de venda do bilhete de passagem aérea

## **Resolução ANAC nº 140/2010**

### **Portaria ANAC nº 804/SRE/2010**

- Não são consideradas as seguintes tarifas:
  - Corporativas
  - Crianças
  - Vinculadas a pacotes turísticos
  - Oferecidas a empregados
  - Programas de fidelização
  - Gratuitas
- Auditoria da consistência dos dados registrados

- **Relatório de Tarifas Aéreas**

- Divulgação no site da ANAC na internet.

<http://www2.anac.gov.br/estatistica/tarifasaereas>

- Acompanhamento dos preços médios do transporte aéreo doméstico regular de passageiros desde janeiro de 2002.
- Indicadores são apresentados em valores nominais e em valores reais (deflacionados pelo IPCA).

5 dias  
de ofertas  
imperdíveis  
**webjet**

Na Webjet você compra passagens  
a partir  
de R\$ **34,99\***

superofertas de  
passagens aéreas

a partir  
de

R\$ **55**

**Avianca** reserve já >



a partir de

R\$ **59**

em até  
**6x**  
s/ juros

**FEIRÃO**

SÃO CENTENAS  
DE OFERTAS!

**TRIP**

passagens a partir de

R\$ **59,90**



Ofertas Imperdíveis **AZUL**



Passagens  
**Aéreas**  
a partir de R\$

**53**,00

Tarifas  
imperdíveis  
**GOL**

Florianópolis  
Porto Alegre  
a partir de R\$ **39,90**

Florianópolis  
São Paulo (GRU)  
a partir de R\$ **59,90**

São Paulo (GRU)  
Uberlândia  
a partir de R\$ **64,90**

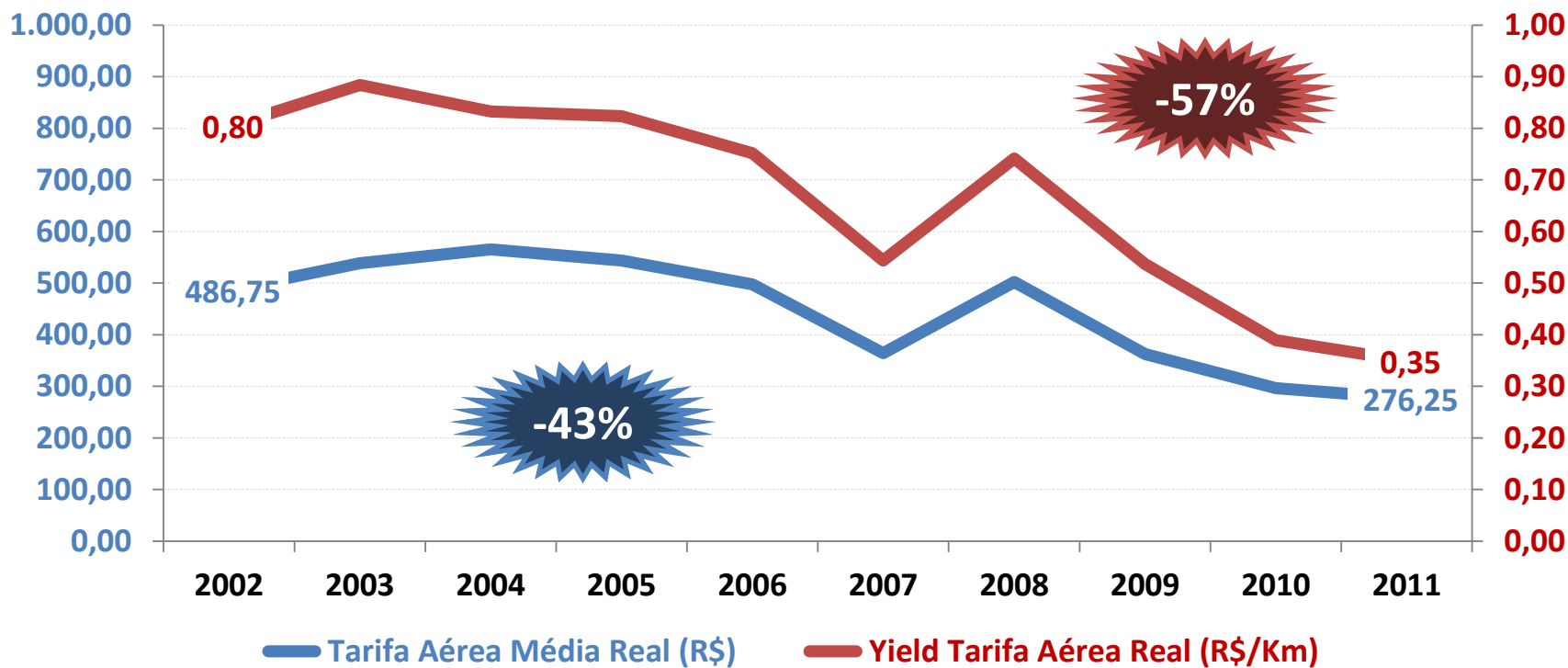
Belém  
São Luís  
a partir de R\$ **69,90**

Promoção válida até as 10h do dia 21/11.

**confira todas as tarifas**

# A evolução das tarifas aéreas

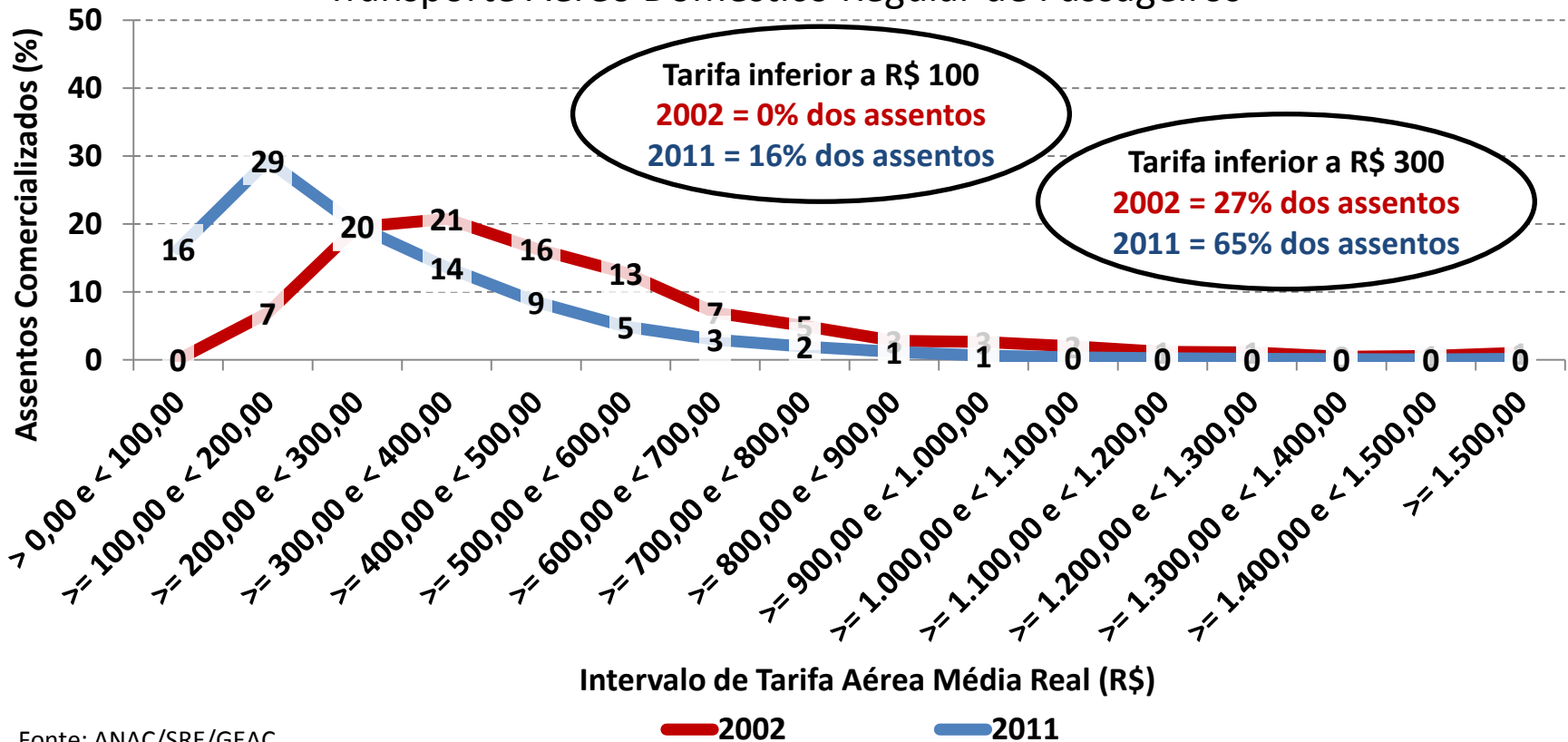
## Preços do Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



Fonte: ANAC/SRE/GEAC

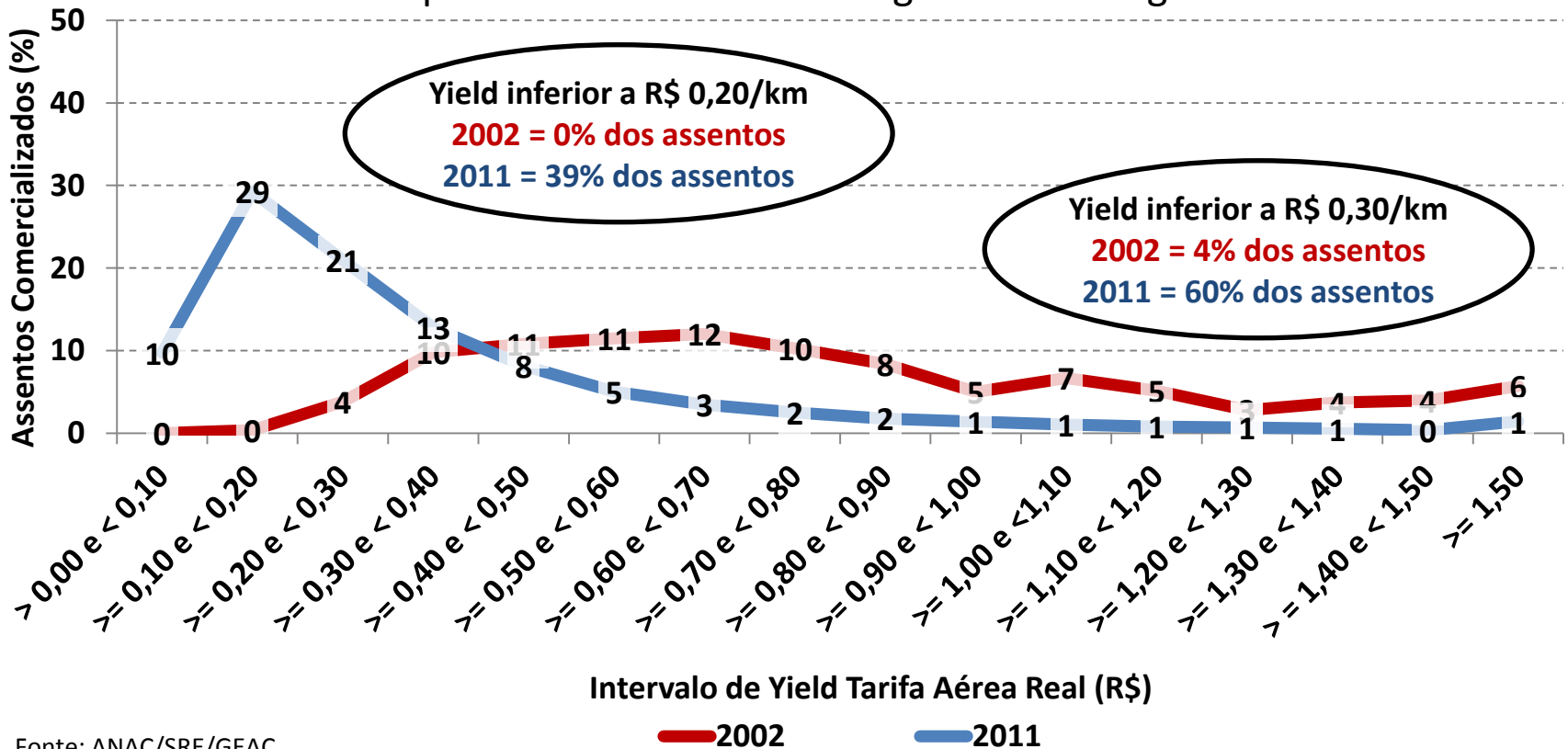


## Assentos Comercializados por Intervalos de Tarifa Aérea Média Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



Fonte: ANAC/SRE/GEAC

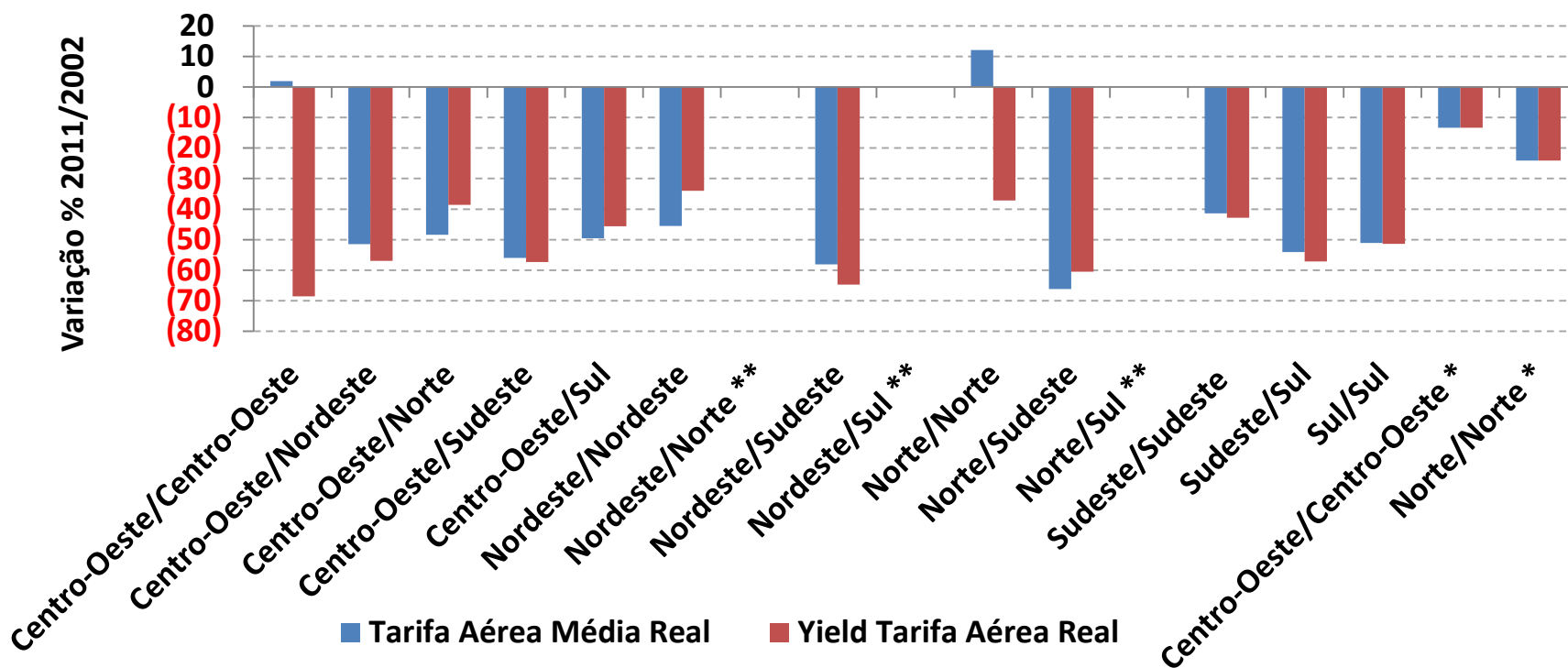
## Assentos Comercializados por Intervalos de Yield Tarifa Aérea Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



Fonte: ANAC/SRE/GEAC

## Variação dos Preços 2011/2002

### Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros

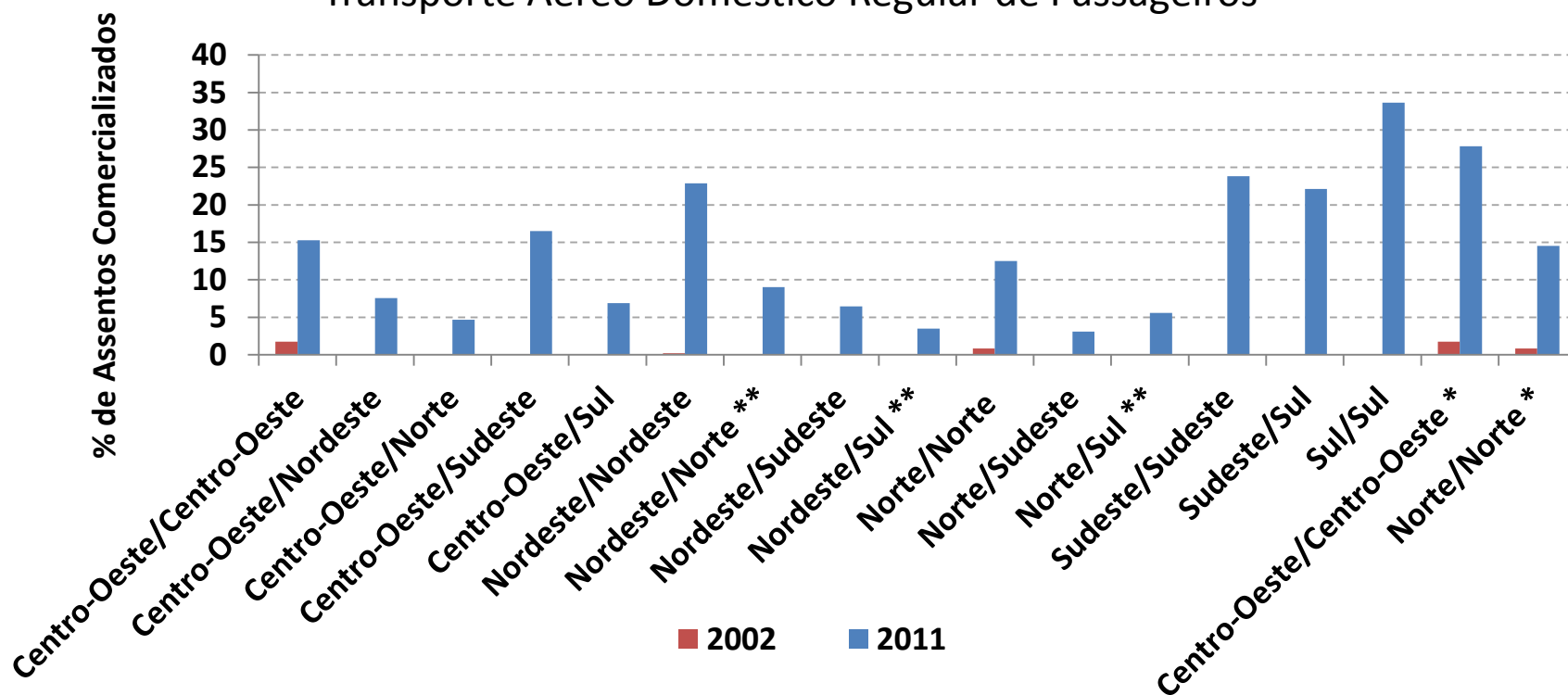


\* Consideradas apenas as tarifas das linhas aéreas monitoradas em 2002.

\*\* Não havia registro de tarifas aéreas entre essas regiões em 2002.

Fonte: ANAC/SRE/GEAC

## % de Assentos Comercializados com Tarifas Inferiores a R\$ 100 Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros

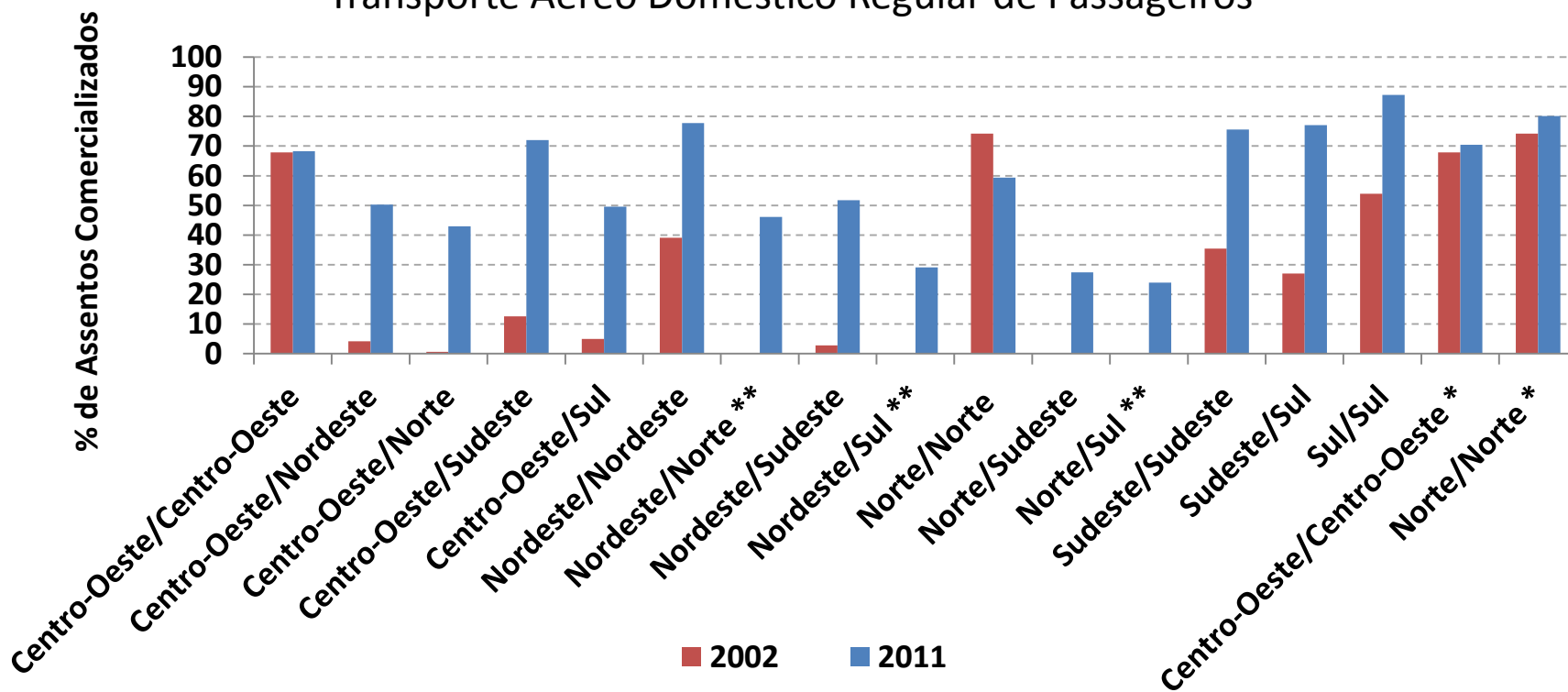


Fonte: ANAC/SRE/GEAC

\* Consideradas apenas as tarifas das linhas aéreas monitoradas em 2002.

\*\* Não havia registro de tarifas aéreas entre essas regiões em 2002.

## % de Assentos Comercializados com Tarifas Inferiores a R\$ 300 Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros

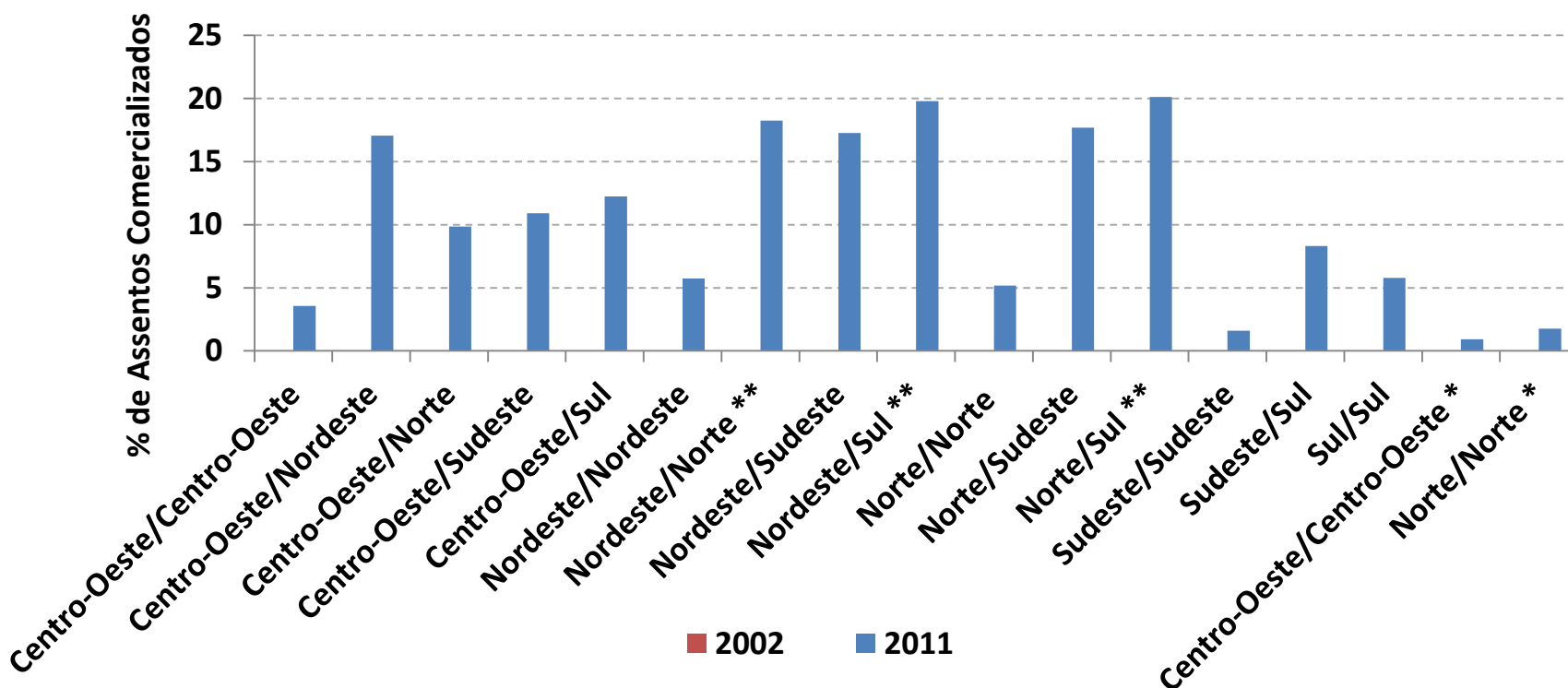


Fonte: ANAC/SRE/GEAC

\* Consideradas apenas as tarifas das linhas aéreas monitoradas em 2002.

\*\* Não havia registro de tarifas aéreas entre essas regiões em 2002.

## % de Assentos Comercializados com Yield inferior a R\$ 0,10/km Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros

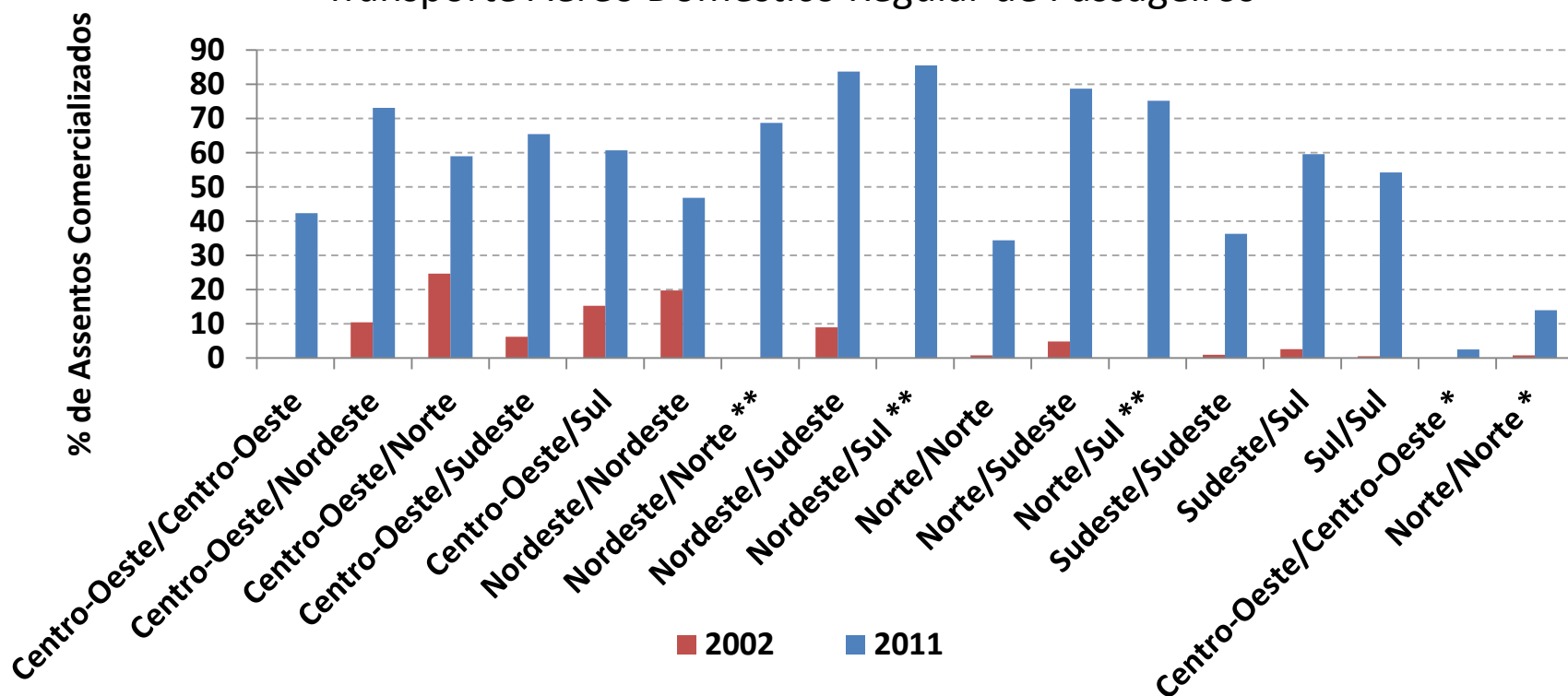


Fonte: ANAC/SRE/GEAC

\* Consideradas apenas as tarifas das linhas aéreas monitoradas em 2002.

\*\* Não havia registro de tarifas aéreas entre essas regiões em 2002.

## % de Assentos Comercializados com Yield Inferior a R\$ 0,30/km Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



Fonte: ANAC/SRE/GEAC

\* Consideradas apenas as tarifas das linhas aéreas monitoradas em 2002.

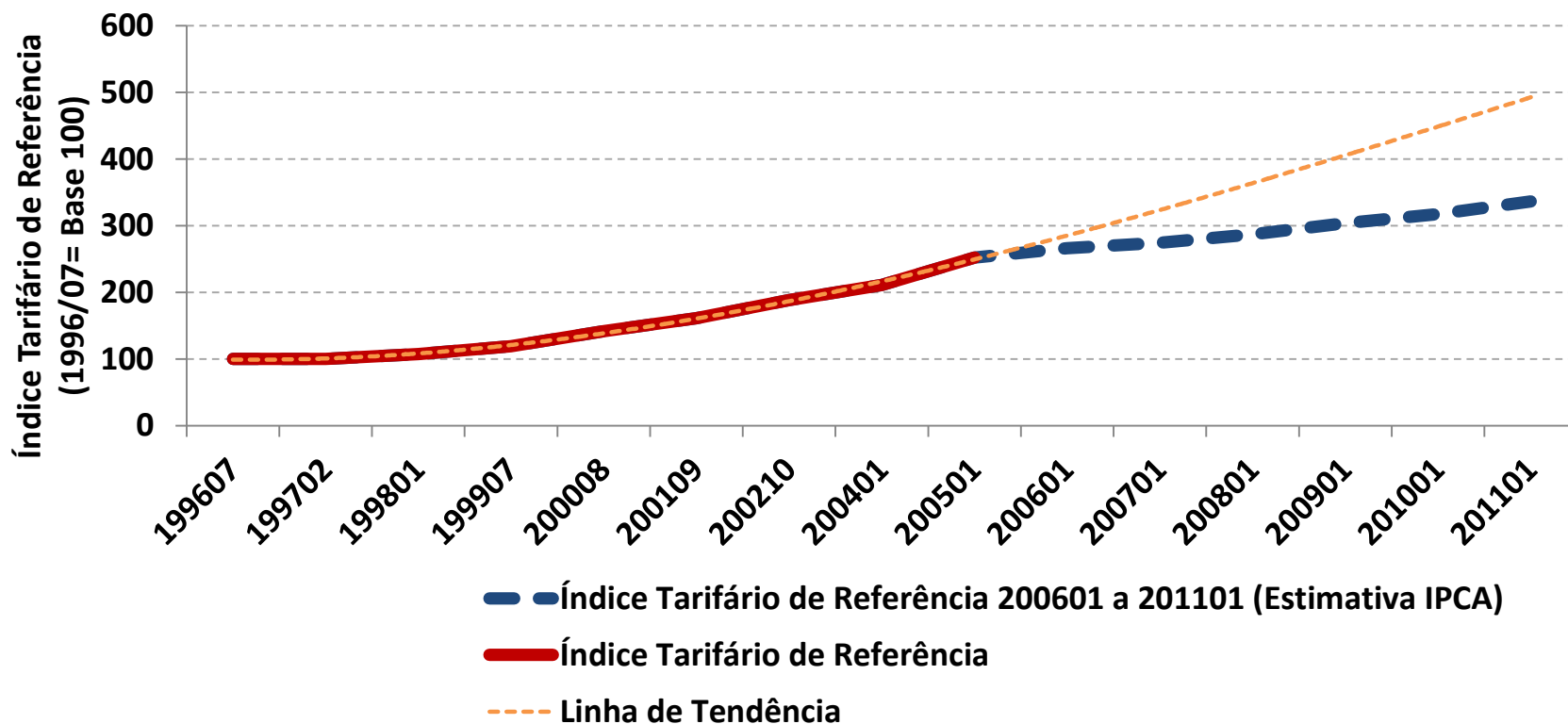
\*\* Não havia registro de tarifas aéreas entre essas regiões em 2002.



## Preços de 2011 versus banda tarifária

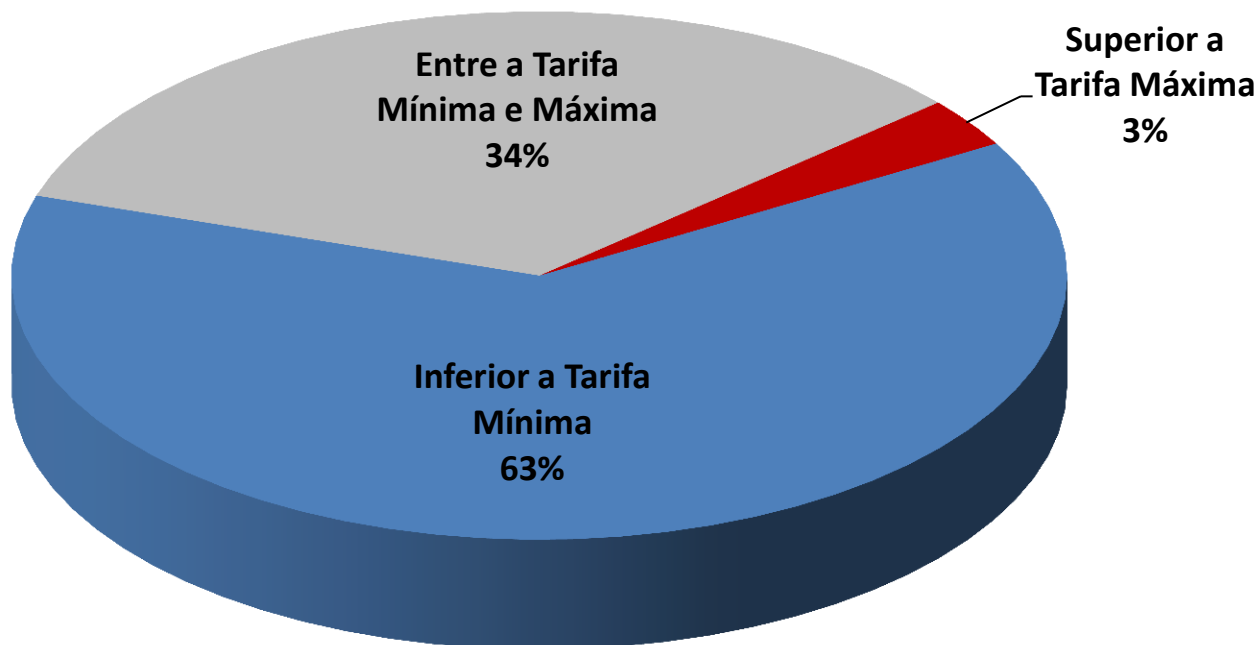


## Evolução dos Índices Tarifários de Referência Transporte Aéreo Doméstico de Passageiros



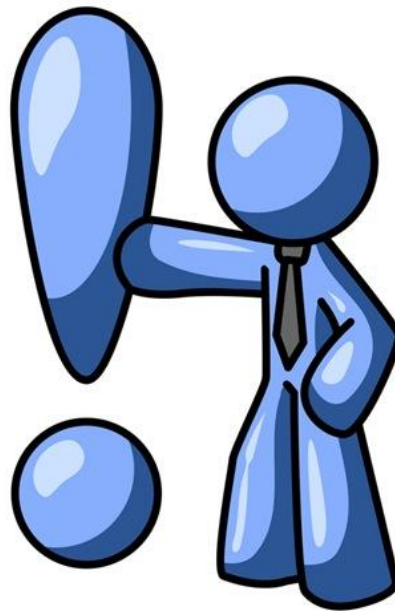
Fonte: ANAC/SRE/GEAC

## % Assentos de Comercializados em 2011 versus Banda Tarifária\* Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



Fonte: ANAC/SRE/GEAC

\* Resultado preliminar de exercício em que a banda tarifária de 2011 estimada com base nos índices tarifários de referência calculados pela Portaria nº 1282/DGAC/2004 e corrigidos pelo IPCA até dezembro/2011.



## Conclusão

1. O regime de liberdade tarifária permitiu que as forças de mercado (oferta e demanda) passassem a atuar de maneira mais efetiva no transporte aéreo.
2. As empresas aéreas precisaram ser mais eficientes no gerenciamento de seus custos e tarifas frente às novas condições de mercado e à concorrência, para incrementar a quantidade de passageiros, elevar o nível de aproveitamento das aeronaves e obter mais rentabilidade.
3. As tarifas aéreas passaram a oscilar de acordo com as condições de mercado, mas o novo instrumento de concorrência pressiona à redução de preços.
5. Os preços das passagens aéreas foram diversificados, as promoções tornaram-se cada vez mais frequentes e o transporte aéreo, antes elitizado, popularizou-se no Brasil.
6. Ainda há muito o que ser feito para minimizar as falhas deste mercado e melhorar a sua eficiência, mas, decorridos 10 anos do início de sua vigência, **é preciso reconhecer o regime de liberdade tarifária como um dos pilares que sustentam a modicidade dos preços das passagens aéreas, a inclusão social e o crescimento do transporte aéreo no Brasil.**



**Obrigado!**

**Cristian Vieira dos Reis**

Gerente de Análise Estatística e Acompanhamento de Mercado

Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado