



VALTER FERREIRA DA SILVA



PRESIDENTE DO SINDIMOTO DO RS



SAÚDE

---

No ano de 2011 no Brasil  
129.202 pessoas foram  
vítimas de acidentes de  
trânsito, das quais morreram  
8.480.



Entre as vítimas fatais estavam 1.728 motociclistas.

Dos 28.466 motociclistas acidentados:

---

Lesões Graves: 8.145

Lesões Leves: 17.758

Não Informado: 835

**ÓBITOS: 1.728**

---



Diariamente uma legião de motociclistas é encaminhada para os pronto atendimentos vitimados pela violência do trânsito.

Em acidentes de motocicletas as lesões são na sua maioria nos membros inferiores ou poli traumatismos, que demandam de meses para a recuperação plena e retorno ao trabalho.

Em muitos casos o motociclista não recebe o tratamento adequado, ficando com sequelas permanentes, devido a falta de profissionais especializados (ortopedistas, fisioterapeutas, psicólogos, etc.)



# Processo de Habilitação

O sistema atual habilita os motociclistas sem possibilitar a vivência real dos desafios que o trânsito apresenta!

O DETRAN/RS em julho de 2012 apresentou algumas propostas de mudanças para a formação dos motociclistas, incluindo aulas na rua.



Veja aqui exemplos das pistas hoje utilizadas:

**INSEGURAS**



**SEM MANUTENÇÃO**



# OUTRAS CATEGORIAS TAMBÉM SÃO VÍTIMAS DA DEFICIÊNCIA DO SISTEMA DE HABILITAÇÃO



Caminhões representam 5% da frota.

Envolvem-se em 23% dos acidentes.



Questionado sobre a suficiência do Curso da R 410 para capacitar os motociclistas profissionais o presidente da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) e ex-presidente do DENATRAN , Ailton Brasiliense responde:

"Na teoria, a capacitação é **razoável**". No entanto, ele ressalta que a deficiência vem desde os cursos de formação. "Em boa parte dos exames de habilitação de motocicleta, o candidato não chega a **engatar a segunda marcha**. Esses cursos de capacitação nada mais são que o complemento de uma coisa muito fraca que ele recebeu anteriormente. Deveríamos rever toda a questão de habilitação", defende.

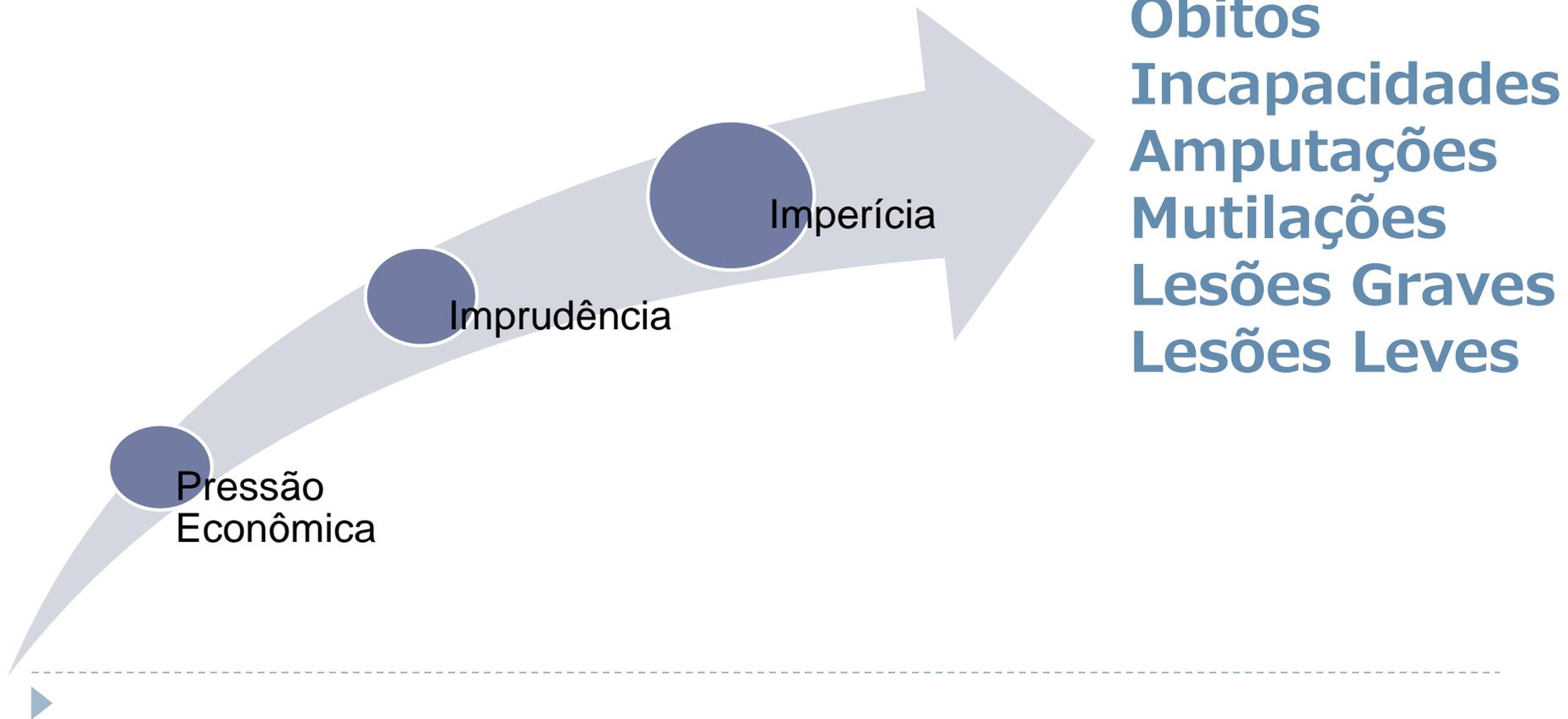


Enquanto não alterarmos o sistema de formação de condutores, continuaremos a contar as mortes que o despreparo destes condutores ocasionam!



# Questões socioeducativas

# Principais fatores que contribuem para o aumento da acidentalidade envolvendo motocicletas:



# Aumento da frota x Aumento de Acidentes

