

MINISTÉRIO DAS
CIDADES

DENATRAN

Maria Cristina
Hoffmann

CGQFHT







- ✓ Estudo da Organização Mundial de Saúde estima **1,3 milhão de mortes por acidente de trânsito**, no ano de 2009, em **178 países**;
- ✓ O **Brasil** aparece em **5º lugar** entre os países recordistas em acidentes de trânsito precedido pela Índia, China, EUA e Rússia.

Resolução A/64/L44 da ONU
2 de março de 2010



11 de maio de 2011
Dia Mundial de Início
da Década



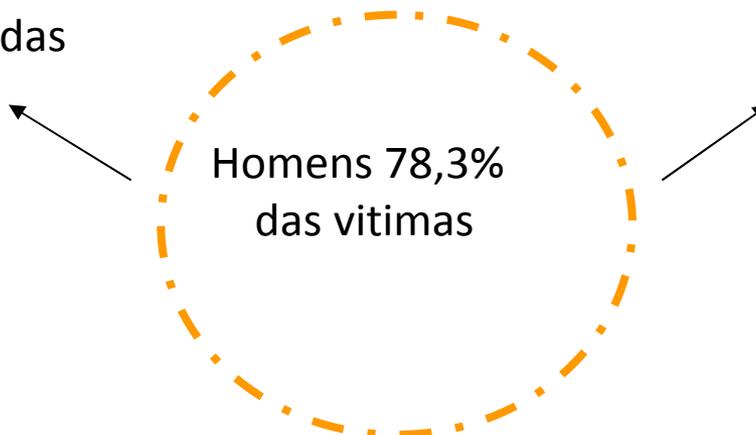
Lançamento no Brasil do **Pacto Nacional pela Redução de Acidentes de Trânsito**



Mortes no trânsito



15,6% admitiram o consumo de bebidas



21,7% queda de motocicletas

em 2010, as mortes com motocicletas mais que triplicaram na Região Sudeste, saltando de 940, em 2002, para 2.948,— um crescimento de 214%.

Os óbitos cresceram **165%** no Nordeste, **158%** no Centro-Oeste, **147%** no Norte e **144%** no Sul.



Em **1970**, as 62 mil motocicletas registradas no país representavam só **2,4%** do total de veículos motorizados

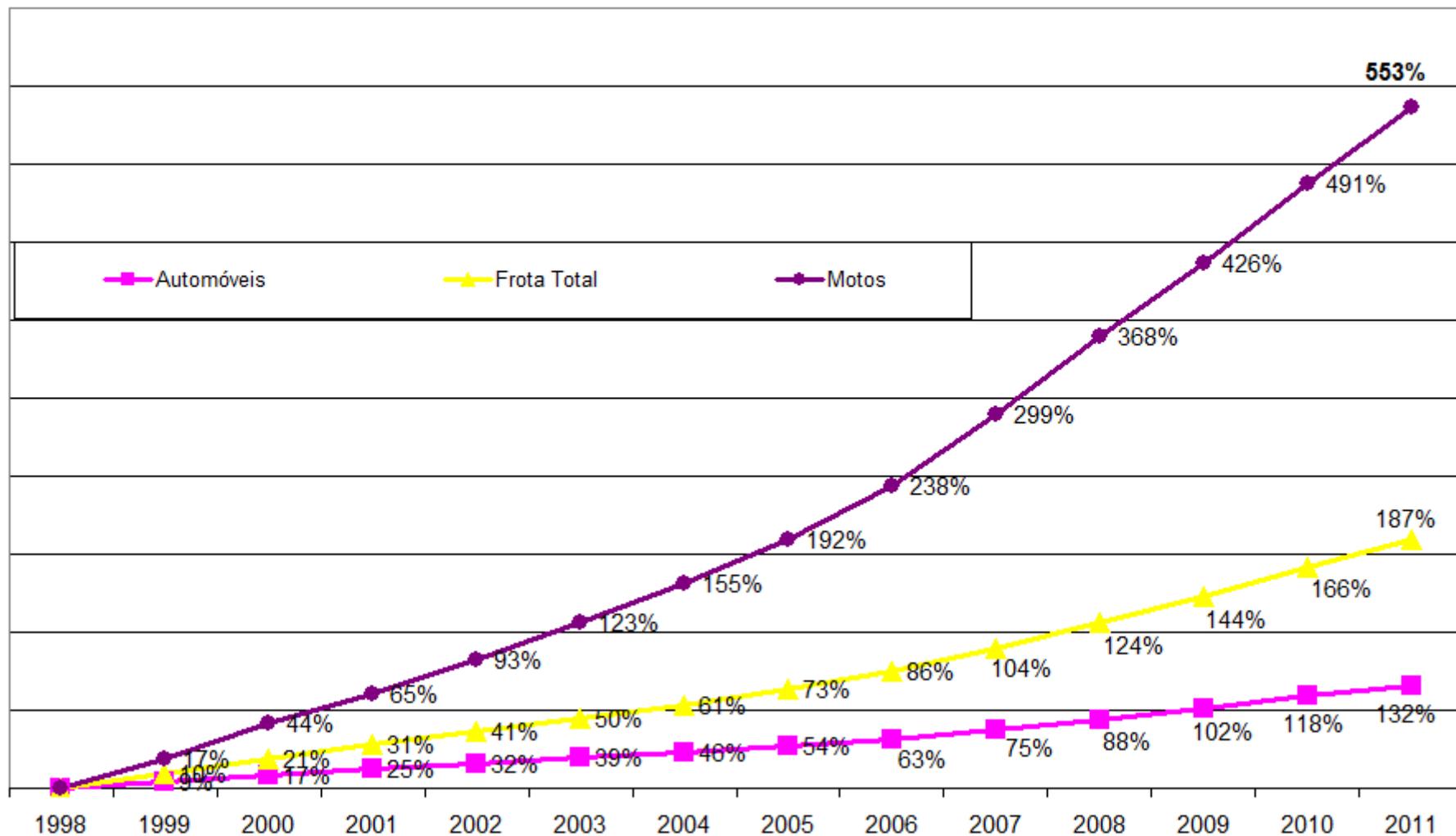
Em **2010** 16,5 milhões de unidades, representando **25,5%** dos veículos motorizados.

Cidades que ultrapassam os **10 motociclistas mortos para cada 100 mil habitantes**: Rondônia, Roraima, Tocantins, Paraíba, Piauí, Santa Catarina e Mato Grosso, com Espírito Santo bem no limiar.

2011, os números apontam que são **72,4 mil** internações de vítimas de acidentes de trânsito. Desse total, **35,7 mil**, vítimas de moto, o que representa quase **50%**.

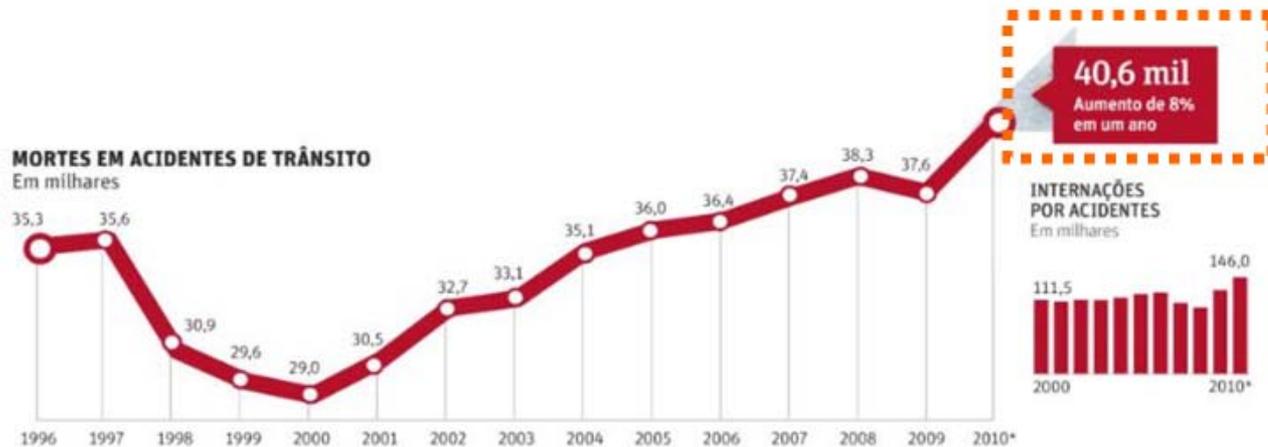


Aumento Percentual Acumulado da Frota Nacional por Tipo de Veículo





Óbitos



Mortes no trânsito

100 pessoas por dia



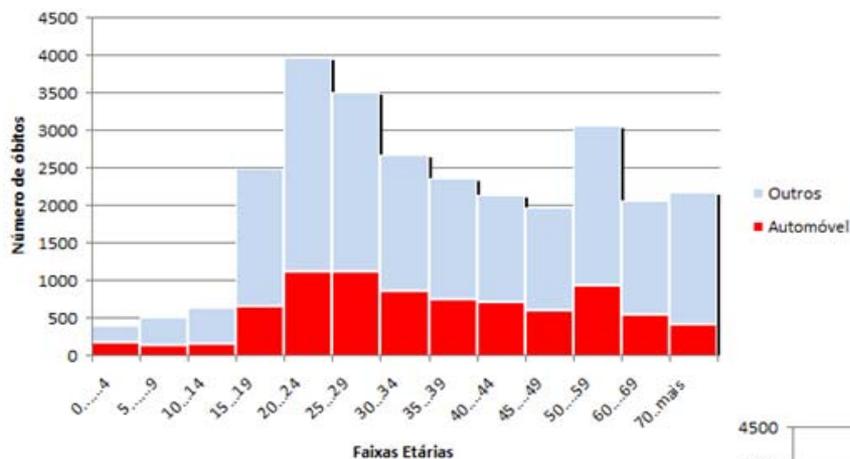
1 pessoa a cada 15 min

4 pessoas por hora

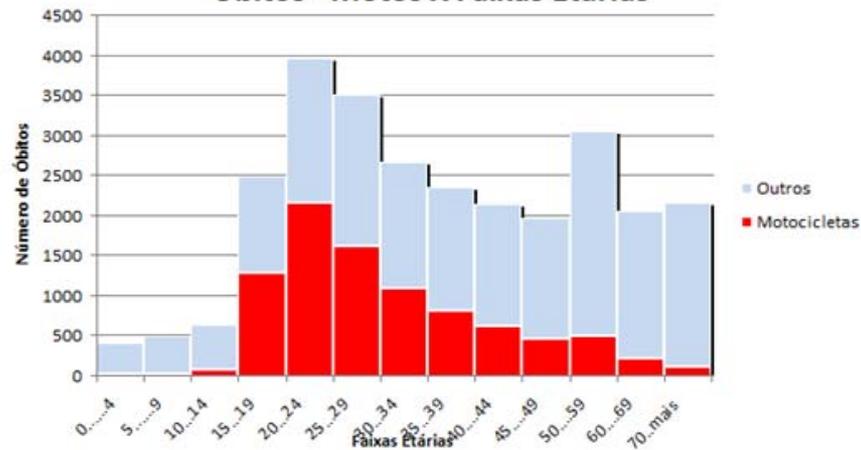


Mortes no trânsito por faixa etária

Óbitos - Automóveis X Faixas Etárias



Óbitos - Motos X Faixas Etárias



Fonte: SIM/SVS/MS - 2008



Países de baixa renda – 33% a 69% dos condutores mortos estão sob efeito de álcool.

Na Tailândia -36% dos acidentes com motocicletas na **Tailândia** – álcool foi fator determinante

Na **Colômbia**, **23%** dos óbitos dos motociclistas estão relacionados ao consumo de álcool

No **NEPAL**, **28%** dos acidentes envolveram motocicletas

Nos **EUA** **40%** dos óbitos de jovens ligados ao consumo de álcool

Na **África do Sul**, **51%** dos óbitos, elevado nível de alcoolemia



Álcool – efeito depressor ou estimulante

Produz alteração fisiológica -aumenta o risco de acidentes

Modifica a capacidade de discernimento, torna reflexos mais lentos, reduz acuidade visual, a visão sofre deterioração

Álcool prejudica aspectos da segurança : uso do cinto de segurança, capacete, respeito ao limite da velocidade

Motociclista – alcoolemia superior a 0,05g/100ml – aumenta em até 40 vezes o risco de acidentes



Sexo masculino; Entre 18 e 24 anos

Camada socioeconômica baixa

Solteiros ou divorciados

Atividade profissional não qualificada

Nível de escolaridade baixo; Baixa auto estima

Brasil - a quantidade de fatalidades em acidentes de trânsito cresceu de 2000 a 2007, em 30% nesse período.

Dados do DPVAT , registram em 2007 um total de 66.837 mortes



- Campanhas educativas – é preciso saber usar, é preciso respeitar!

- Resolução 356/ 2010

cursos obrigatórios – 30 horas/aula – 5 horas/aula prática pilotagem

- Resolução 356/2010

- Requisitos mínimos de segurança para transporte remunerado

- Outras ações:

Grupo de trabalho para estudos de alteração dos exames teóricos e práticos.

PLANO NACIONAL DE REDUÇÃO DE ACIDENTES E SEGURANÇA VIÁRIA PARA A DÉCADA



Peças Gráficas

Cartaz

PARE PENSE MUDE **PARADA** PACTO NACIONAL PELA REDUÇÃO DE ACIDENTES

MOTO.
É PRECISO SABER USAR.
É PRECISO RESPEITAR.

Dirija somente com habilitação. Use capacete e também roupas adequadas (luvas, calçados, calça, jaqueta etc.). Evite o ponto cego dos carros. Dirija com prudência e respeite as leis de trânsito.

facebook.com/paradapelavida • paradapelavida.com.br • @paradapelavida • retadacidades.com.br

Denatran Ministério das Cidades **BRASIL** PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

Flyer

MOTO.
É PRECISO SABER USAR.

CARRO.
É PRECISO RESPEITAR.

Denatran Ministério das Cidades **BRASIL** PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

Anúncio Revista

PARE PENSE MUDE **PARADA** PACTO NACIONAL PELA REDUÇÃO DE ACIDENTES

ANTES DE PEDIR PARA O MOTOBOY UMA ENTREGA URGENTE, URGENTÍSSIMA, LEMBRE-SE DE QUE, NO TEMPO DE CADA ENTREGA FEITA POR ELE, OUTRO MOTOCICLISTA MORRE NO TRÂNSITO NO BRASIL.

MOTO. É PRECISO SABER USAR. É PRECISO RESPEITAR.

A segurança de milhares de motociclistas depende também de atitudes conscientes fora do trânsito. Inclua-se aí você. Por isso, se for solicitar os serviços de um moto-boy, lembre-se de:

- não pedir para que o trajeto seja feito em um tempo de difícil execução;
- verificar e cobrar do motociclista a utilização dos equipamentos de segurança;
- exigir a habilitação para condução da moto.

Com a participação de todos, podemos reduzir o número de acidentes e salvar muitas vidas.

Denatran Ministério das Cidades **BRASIL** PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA



Páginas do PARADA na internet e redes sociais:

paradapelavida.com.br

rotasdascidades.com.br

Twitter; [@paradapelavida](https://twitter.com/paradapelavida)

Facebook; [Facebook.com/paradapelavida](https://www.facebook.com/paradapelavida)