



## Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares



Audiência Pública Senado Federal  
Brasília - Maio/2012

# Habitantes X Frota Duas Rodas

Países do mundo todo utilizam o veículo como solução de transporte:



✓China - 1 motocicleta para cada 15 habitantes

✓Alemanha - 1 motocicleta para cada 14 habitantes

✓Brasil - 1 motocicleta para cada 10 habitantes  
(frota de 18,5 milhões)

✓Japão - 1 motocicleta para cada 10 habitantes

✓Espanha - 1 motocicleta para cada 9 habitantes

✓Itália - 1 motocicleta para cada 7 habitantes

✓Indonésia - 1 motocicleta para cada 5 habitantes

✓Tailândia – 1 motocicleta para cada 4 habitantes

✓Vietnã – 1 motocicleta para cada 3,5 habitantes

# Relevância na Sociedade

A motocicleta é o verdadeiro veículo popular em todos os seus aspectos:

- ✓ Baixo custo de aquisição e manutenção
- ✓ Proporciona economia no consumo de combustível
- ✓ Transporte rápido e que permite alcançar a qualquer localidade
- ✓ Permite geração de renda
- ✓ **85% dos compradores pertencem às classes C e D**



*A motocicleta é fator de inclusão social*

## PERFIL DO PROFISSIONAL

<b>MASCULINO</b>	<b>98,33%</b>
FEMININO	1,67%
<b>CASADO</b>	<b>61,07%</b>
SOLTEIRO	35,50%
DIVORCIADO	3,43%
<b>01 FILHO</b>	<b>37,26%</b>
<b>02 FILHOS</b>	<b>18,63%</b>
03 FILHOS	3,47%
04 FILHOS	8,21%
NÃO TEM	29,91%
MORA DE ALUGUEL	34,45%
<b>TEM CASA PRÓPRIA</b>	<b>38,77%</b>
MORA COM A FAMÍLIA	42,23%
NÃO INFORMOU	5,68%

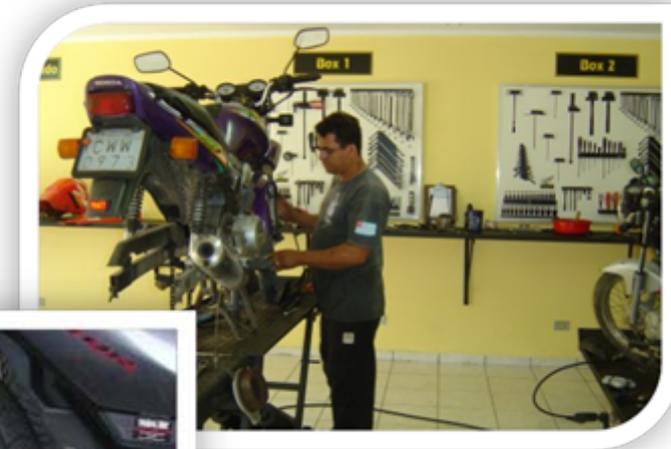
TEMPO DE PROFISSÃO	
ATÉ 01 ANO	1,67%
<b>ATÉ 02 ANOS</b>	<b>61,07%</b>
<b>ACIMA DE 03 ANOS</b>	<b>37,26%</b>
QUANTIDADE DE HORAS TRABALHADAS DIA	
<b>06 A 08</b>	<b>58,80%</b>
08 A 10	28,75%
12 A 14	8,45%
16 A 18	4,00%
ESCOLARIDADE DO PROFISSIONAL	
ATÉ 1 GRAU	40,00%
<b>2º GRAU</b>	<b>56,25%</b>
SUPERIOR	3,75%

Salário médio dos profissionais: Base: R\$1.500,00  
Real: R\$2.000,00

# Composição do trânsito



- ✓ Atender legislação
- ✓ Estar com a manutenção em dia
- ✓ Respeitar e atender requisitos de segurança
- ✓ Normas de emissão e meio ambiente



# Composição do trânsito



- ✓ Infraestrutura adequada
- ✓ Fiscalização
- ✓ Sinalização

# Composição do trânsito



- ✓ Ter capacitação para conduzir o veículo
- ✓ Estar consciente do seu papel
- ✓ Utilizar equipamentos de segurança
- ✓ Respeitar as regras do trânsito



# Irregularidades na utilização da motocicleta

Taguatinga / CE



Manaus / AM



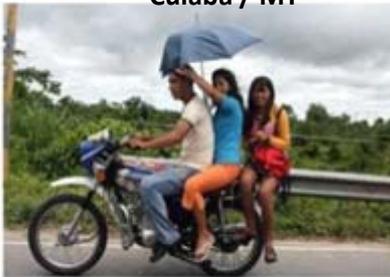
Ouro Preto D'este/RO



Natal / RN



Cuiabá / MT



Bento Gonçalves / RS



Jequié / BA



Araguari/ MG

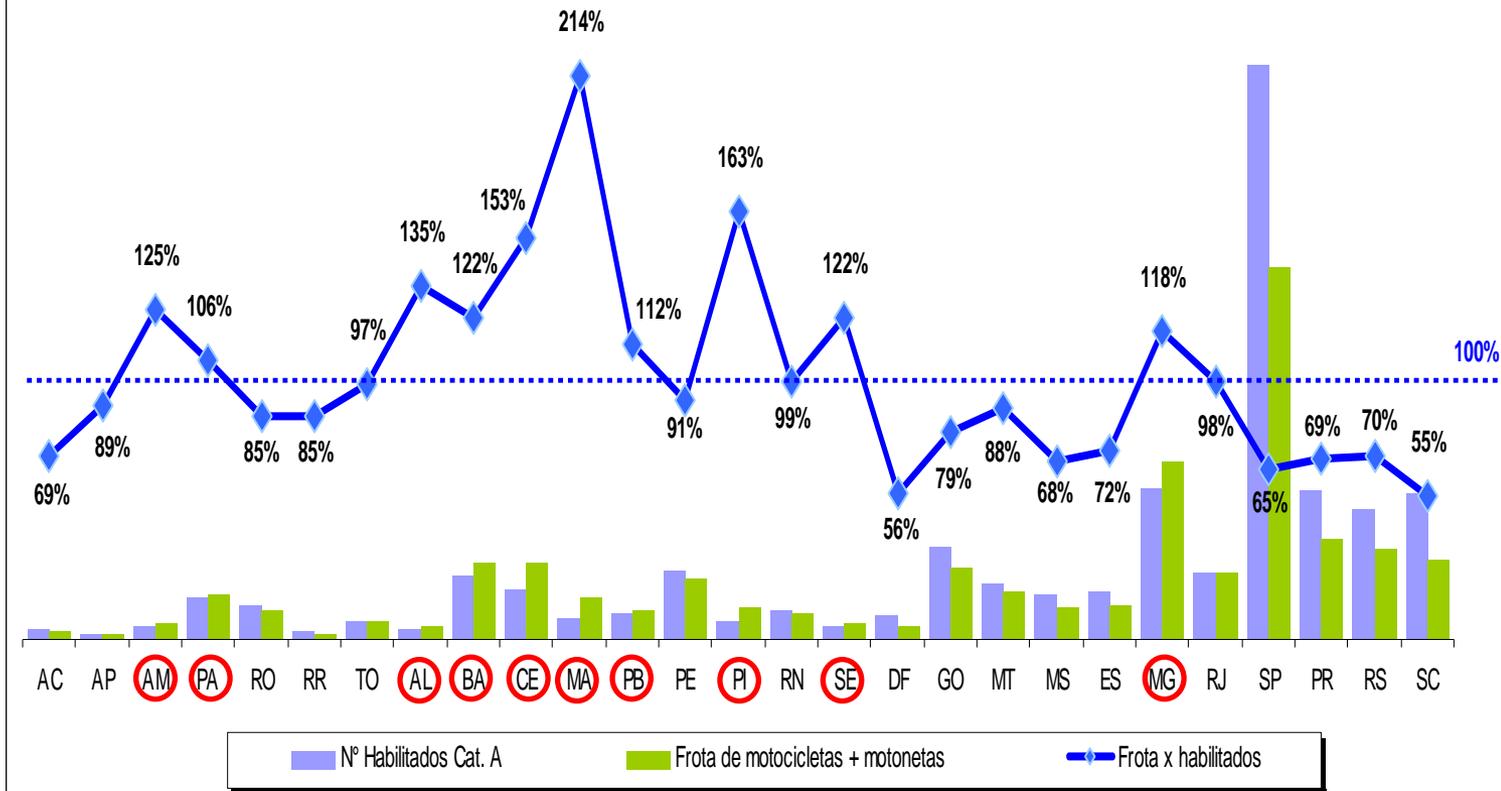


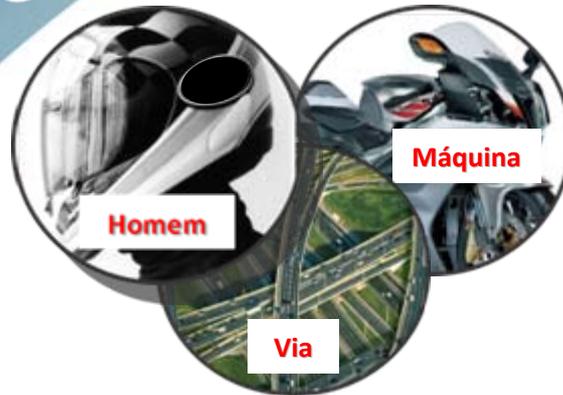
Ubatuba/ SP



# Habilitados x Frota

COMPARATIVO ENTRE O NÚMERO DE HABILITADOS NA CATEGORIA "A" E A FROTA DE MOTOS CIRCULANTE





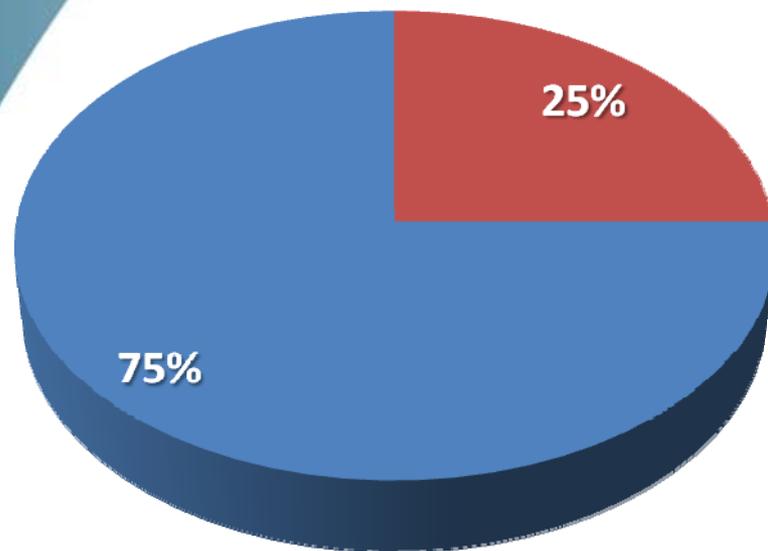
## Realidade

- ✓ Vias com espaço físico limitado
- ✓ O número de **veículos** aumenta ano a ano
- ✓ Dinamismo da vida moderna
- ✓ Comportamento inadequado dos cidadãos no trânsito

# Perfil do Condutor Motocicletas

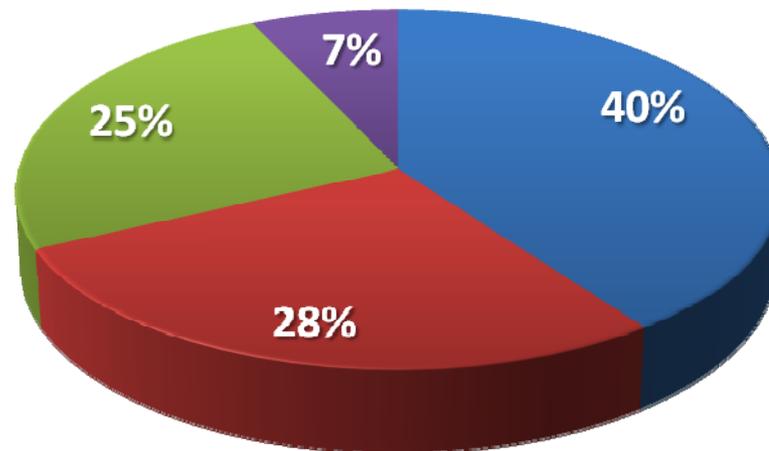
Mais de 50% possui idade superior a 35 anos

## Sexo



■ Masculino ■ Feminino

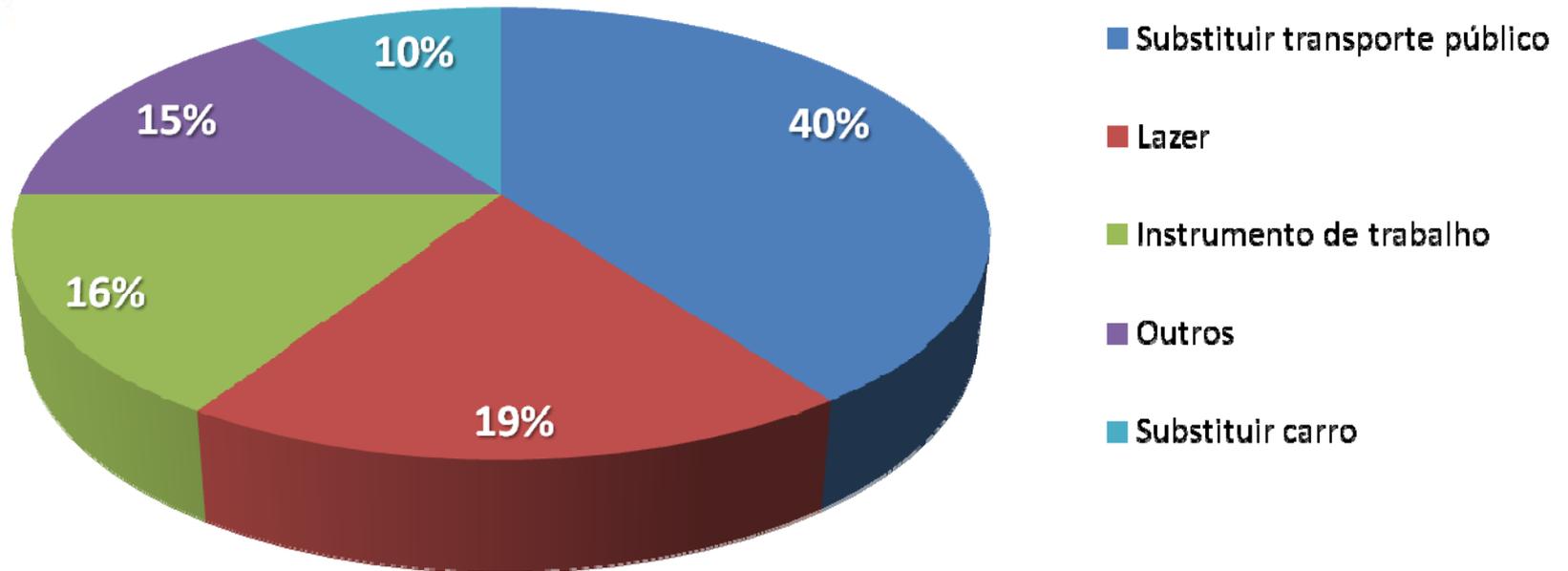
## Idade



■ 21 a 35 anos ■ Mais de 40 anos ■ 36 a 40 anos ■ até 20 anos

Fonte: Associados – Dados 2011

## Motivo da Compra



A maioria dos consumidores adquirem o veículo para substituir o transporte coletivo

## Perfil do acidentado

- ✓ **35% sob efeito de álcool ou drogas**  
( Fonte: Hospital das Clínicas)
  
- ✓ **Dos acidentes fatais ocorridos na cidade de São Paulo em 2011, apenas 8% envolveram motofretistas**  
( Fonte: CET/SP)



# Ações Abraciclo voltadas à Segurança

# Centros de treinamento



- ✓ Centros de treinamentos das fabricantes para motociclistas (*desde 1971*)

*Fabricantes*

# Treinamento de órgãos públicos



**Bombeiros - BH**



**Polícia Militar**



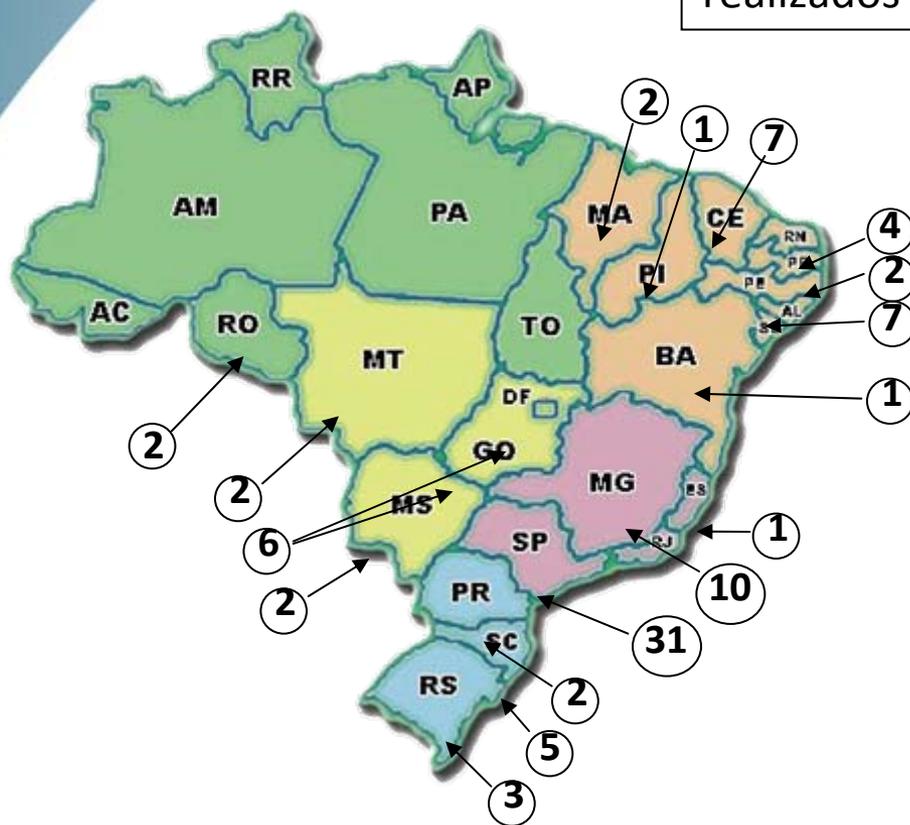
**Exército Brasileiro**



**SAMU**

# Atuação nacional do segmento

Programas de capacitação de motociclistas realizados por fabricantes de motocicletas



- ✓ 88 Centros Educacionais
- ✓ 27 Pistas de Pilotagem

Espaços são patrocinados pelas concessionárias dos associados

# Atividades educacionais focadas na sociedade



- ✓ Para crianças e adultos, sobre o trânsito e como ter uma convivência pacífica

# III Workshop Abraciclo

*18 de maio de 2012*

- ✓ **BICICLETAS**
- ✓ **EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO**
- ✓ **FISCALIZAÇÃO**
- ✓ **PROCESSO DE HABILITAÇÃO**
- ✓ **REAIS CAUSAS DOS ACIDENTES**



# Reais causas de Acidentes

## *Depoimentos*

*“Eu acho que não existem acidentes de motos, existem acidentes de trânsito em que as motos estão envolvidas. E as motos se envolvem mais, porque vemos mais vítimas. Quando dois carros batem, apenas amassa o para-choque, já na moto, o para-choque do motociclista é ele mesmo”.*

*“Não é o tamanho da frota que é a causa. Na Europa, o número de motos é maior e não possuem tantos acidentes como aqui. Queremos estudar quais são as reais causas dos acidentes”.*

**Dr<sup>a</sup> Julia Greve** - Médica fisiatra e professora associada à FMUSP.  
Coordenadora do HC em Movimento - Programa de  
Prevenção de Acidentes – HCFMUSP. Médica do Hospital das Clínicas.

*“Uso moto e acho um meio extremamente racional de transporte, porém acho um absurdo o modo como certas pessoas utilizam a moto hoje”.*

**Dr. Marcelo Rezende** - Mestre e Doutor em Ortopedia e Traumatologia - FMUSP. Médico do Hospital das Clínicas.





*“Se cumprirmos o que está aí, já daremos um passo gigantesco para melhorar o processo de formação”.*

*“A motocicleta faz o exame praticamente sozinha, basta o aluno ter equilíbrio.”*

*“O banco de questões dos Detrans não aborda a motocicleta”.*

**Magnelson Souza – Presidente da Federação Nacional das Auto Escolas - FENEAUTO, empresas que formam os condutores de veículos.**

# Sugestões da Abraciclo para Década de Ações da ONU



- ✓ **Implantar grade educação de trânsito nas escolas**



- ✓ **Revisão do processo de habilitação**  
**Priorizar treinamento/ comportamento**

- ✓ Divisão de categorias por faixa de cilindrada (A1, A2,..)
- ✓ Motoristas precisam receber noções de pilotagem defensiva, (frenagem, curvas, troca de marcha, etc. )
- ✓ Processo teórico deve prever questões sobre uso da motocicleta no trânsito
- ✓ Aplicação de método de treinamento utilizados por órgãos públicos e frotistas.
- ✓ Motoristas devem conhecer a realidade da convivência harmoniosa no trânsito

# Sugestões Abraciclo para Década de Ações da ONU



- ✓ **Planejamento viário incluindo também o segmento duas rodas**
  - ✓ Adequação de Guard Rails
  - ✓ Sinalização de solo com tinta antiderrapante
  - ✓ Motofaixas
  - ✓ Política de manutenção e conservação da via pública

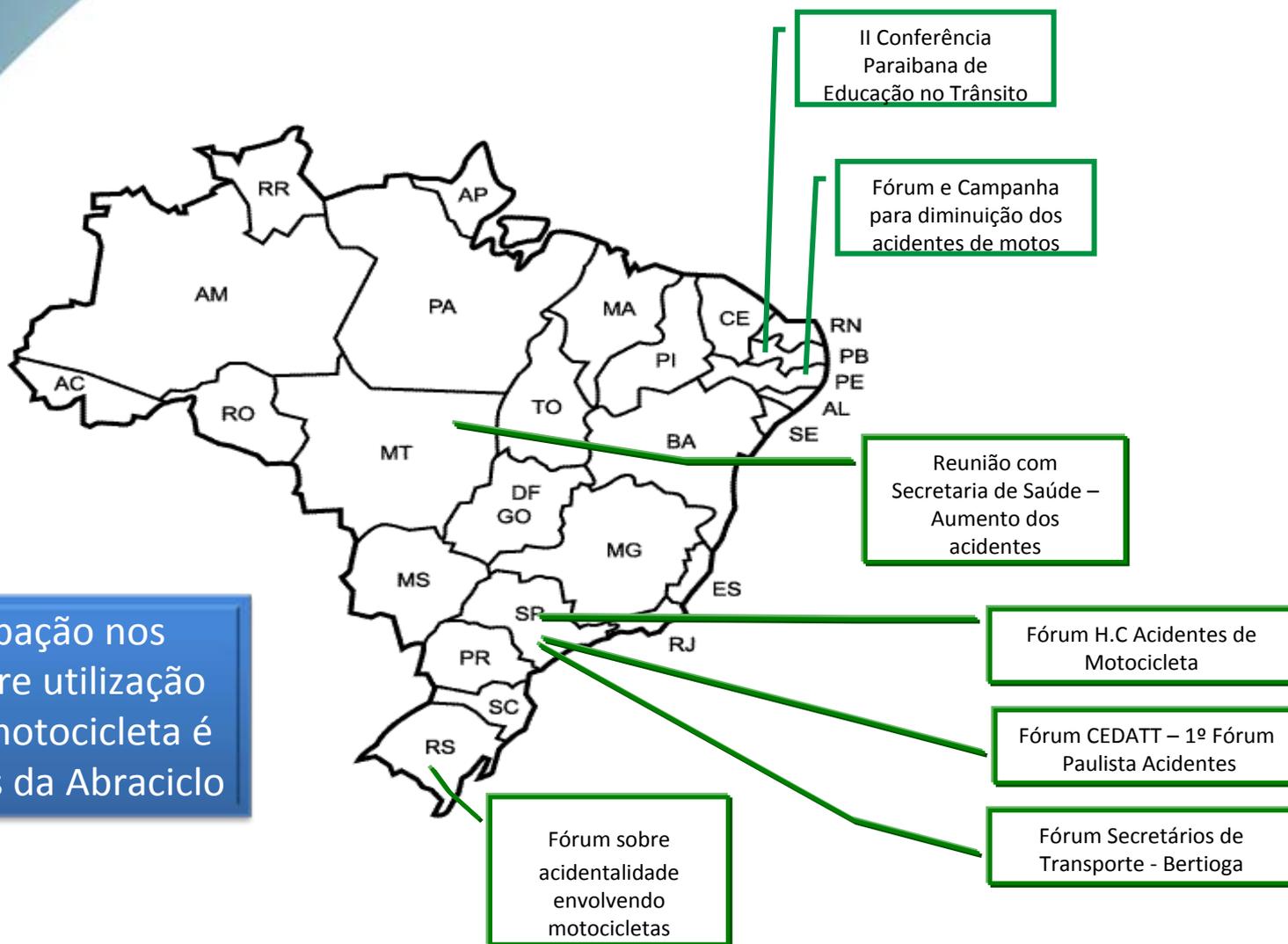


- ✓ **Ampliação da fiscalização e autuação**
  - ✓ Equipamento de proteção obrigatório
  - ✓ Vistoria técnica veicular



- ✓ **Estatísticas que permitam apurar as reais causas do acidente.**

# Participação em eventos sobre segurança



A participação nos Fóruns sobre utilização segura da motocicleta é feita através da Abraciclo

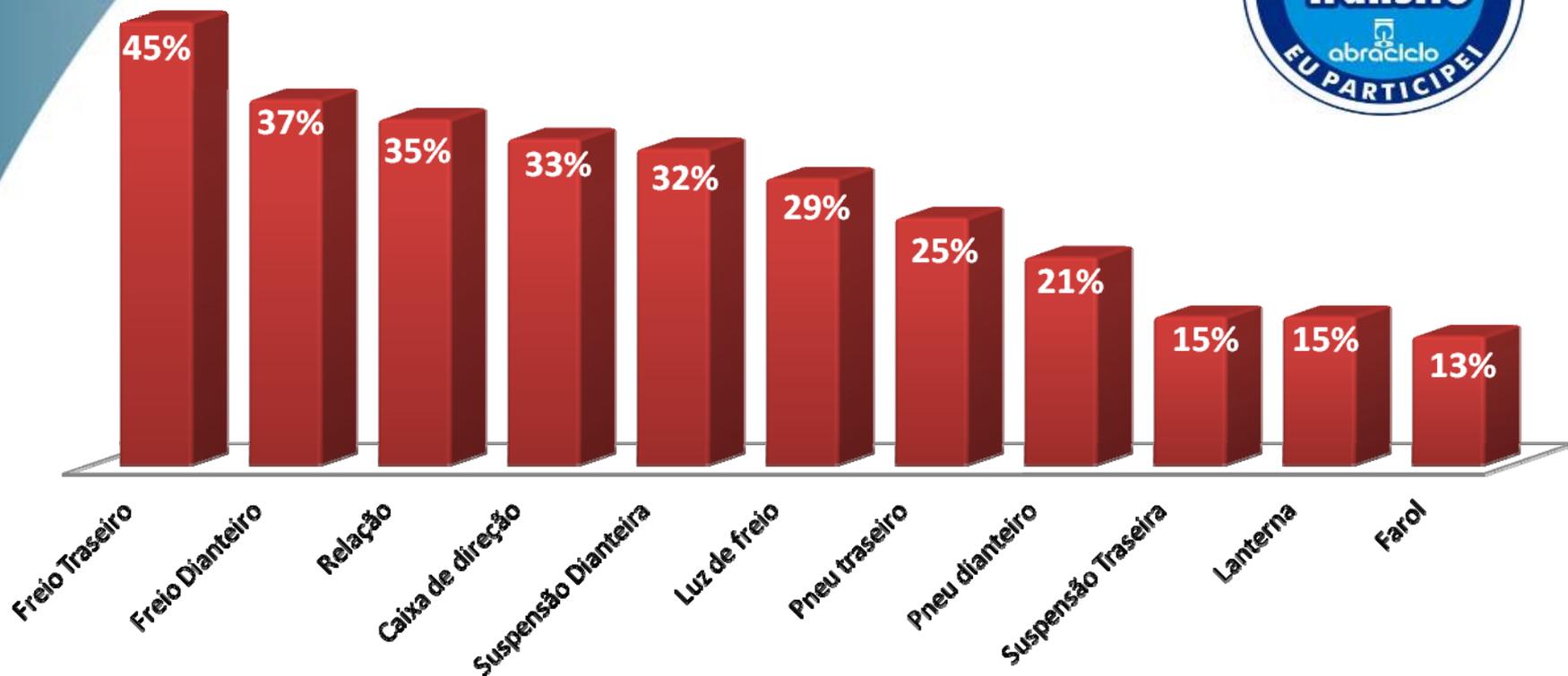
# MotoCheck-Up

Desde sua criação, em 2008, até os dias de hoje, o evento já realizou 15 edições e atendeu mais de 28 mil motociclistas.

Mais da metade das motocicletas avaliadas apresentaram desgaste no sistema de freio traseiro e 35% no freio dianteiro, número muito elevado quando falamos de segurança.



# Inspeção dos 21 itens



Itens que apresentaram necessidade de manutenção

# CENTRO EDUCACIONAL PAULISTANO DE MOTOCICLISTAS



- **Parceria com a Prefeitura de SP – Investimento de R\$ 520 mil**
- **Treinamento de até 20.000 motociclistas/ano**
- **Melhoria da Qualidade do Motociclista**
  - ✓ Aumentar o nível de conscientização.
  - ✓ Desenvolver comportamentos seguros.
  - ✓ Aumentar a regularização do condutor e do veículo.



- ✓ Parceria com o Instituto de Ortopedia e Traumatologia do Hospital das Clínicas para elaboração de estudo completo sobre as reais causas das ocorrências envolvendo motociclistas
- ✓ Expectativa de conclusão ao final de 2012
- ✓ Envolvimento de outros órgãos públicos como Polícia e departamento de trânsito
- ✓ Investimento estimado: R\$ 420 mil

# Projetos de lei importantes para o setor

Projetos que tramitam no Congresso e que podem auxiliar na redução de acidentes:

- ✓ INC 2468/2012: Sugere a instalação de guard-rails modernos nas estradas federais, priorizando suas interfaces urbanas, para preservar a integridade dos ocupantes de motocicletas
- ✓ PL 4595/09: Retira da competência dos órgãos de trânsito dos municípios o licenciamento e registro de ciclomotores
- ✓ PL 3240/2012: Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para dispor sobre a habilitação para conduzir veículos motorizados de duas rodas.
- ✓ PL 2216/2011: Cria isenção fiscal à produção dos equipamentos de segurança para motociclistas e passageiros descritos nos arts. 54 e 55, incisos I e II do Código de Trânsito Brasileiro (Capacete e vestuário de proteção, de acordo com as especificações do CONTRAN).



**abraciclo**

**Abraciclo agradece**