



SINDIMOTOSP



## SENADO FEDERAL COMISSÃO DE ASSUNTOS SOCIAIS

Audiência Pública

“ **Discutir a Epidemia de Acidentes Envolvendo Motociclistas no Brasil**”

Brasília, 29 de maio de 2012.

**MOTOFRETE, TRABALHE COM SEGURANÇA.**

Estar regularizado é estar fazendo parte para o crescimento do país. Dessa forma fica mais fácil e seguro diferenciar o usuário comum do profissional, além de inibir as más práticas de trânsito, colaborando por menos acidentes e mais respeito à sociedade.

- Capacete com faixa refletiva. É sóo INMETRO.
- Calças de proteção com faixas refletivas.
- Selo de controle de qualidade expedido pelo INMETRO.
- Compartimento de carga (box):  
- Comprimento: 100cm  
- Altura: não pode superar a 75cm  
- Falso teto de 10cm.
- Aparelho de linha (antena contra pipoca).
- Varão anti-furto.
- Freio e Disco. Faixa refletiva.
- Dispositivo de proteção do motor e pneus. (este coqueiro).
- Placa veicular. Categoria (logotipo). Espécie (logotipo).

**Lei Federal 12.009**

Para evitar multas e transtornos com as Resoluções 350 e 356 do CONTRAN, REGULARIZE-SE!

MOTOFRETISTA REGULAMENTADO ! MOTOCICLISTA CONSCIENTE !

[www.sindimotosp.com.br](http://www.sindimotosp.com.br)



**SINDIMOTOSP**

## CRONOGRAMA DAS LEGISLAÇÕES EM SÃO PAULO E BRASIL



1991 - Início de tentativa de Regulamentação no Município de São Paulo.

2001 - Lei do Senado Federal 203 - 11 de outubro de 2001.

2002 a 2008 - Aprovação da Lei na Câmara Federal 6.302.

2004 - Decreto Marta.

2005 - Decreto Serra, 46.198 - 08 de agosto de 2005.

2007 - Resolução 219 do CONTRAN - 07 de janeiro de 2007.

2007 - Lei Municipal 14.491 - 27 de julho de 2007. **(Início da Gestão do Sindimotosp)**

2009 - Aprovação do Projeto de Lei no Senado Federal 203 - 08 de julho de 2009.

2009 - Lei Federal 12.009, 29 de julho de 2009. **( Sancionada Pelo pres. Lula)**

2010 - Resolução 350 do CONTRAN - 14 de dezembro de 2010.

2011 - Resolução 356 do CONTRAN - 02 de agosto de 2011.

2011 - Portarias da Prefeitura de São Paulo - 26 de novembro de 2011.

**2012 - 04 de agosto de 2012, vigora a fiscalização da Lei Federal 12.009**



# DADOS DO SETOR DE MOTOFRETE CIDADE DE SÃO PAULO



1. GERAÇÃO DE EMPREGO  
200 mil profissionais  
85% autônomos  
15% celetistas CBO 5191-10

2. RENDA MÉDIA DO CELETISTA  
R\$ 2.000,00

3. FATURAMENTO DO SETOR - MÊS  
R\$ 400 milhões

4. PERCENTUAL DO PIB  
5%

5. SETORES QUE MAIS EMPREGAM A CATEGORIA  
Delivery, Empresas Express, Jornal, Banco,  
Comercio, Farmácia, Alimentação, Auto peça,  
Serviços em geral, Hospital, Supermercado,  
Setor diferenciado.



SINDIMOTOSP

## DIRETRIZES PARA REDUÇÃO DOS ACIDENTES COM MOTOCICLISTAS NA CIDADE DE SÃO PAULO



1. SAÚDE
2. EDUCAÇÃO
3. FISCALIZAÇÃO
4. SEGURANÇA VIÁRIA
5. SEGURANÇA VEICULAR
6. QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL



# 1. SAÚDE

## Ações que diminuíram os acidentes

Década de Segurança 2011 - 2020  
"Todos para um Trânsito Seguro"



Para contribuir com a Década de Segurança, o SINDIMOTOSP em parceria com a prefeitura de São Paulo, implantou em maio de 2011, o Programa de Proteção ao Pedestre, com meta de reduzir o número de mortes e atropelamentos na cidade.

O programa tem várias ações e divulgação em mídias, priorizando o comportamento de todos os atores do trânsito, para o respeito a faixa de pedestre.

O SINDIMOTOSP apoiou desde o início este programa, o resultado em 7 meses dos atropelamentos por moto, caíram quase 40%, carro 13%, demonstrando respeito e conscientização ao cidadão, essa mudança de comportamento dos motociclistas credencia para desenvolver o Programa de Proteção ao Motociclista.

A quantidade de motocicletas nas ruas aliada à falta de preparo dos condutores, e o desrespeito dos motoristas, faz os números de acidentes crescerem vertiginosamente a cada dia.

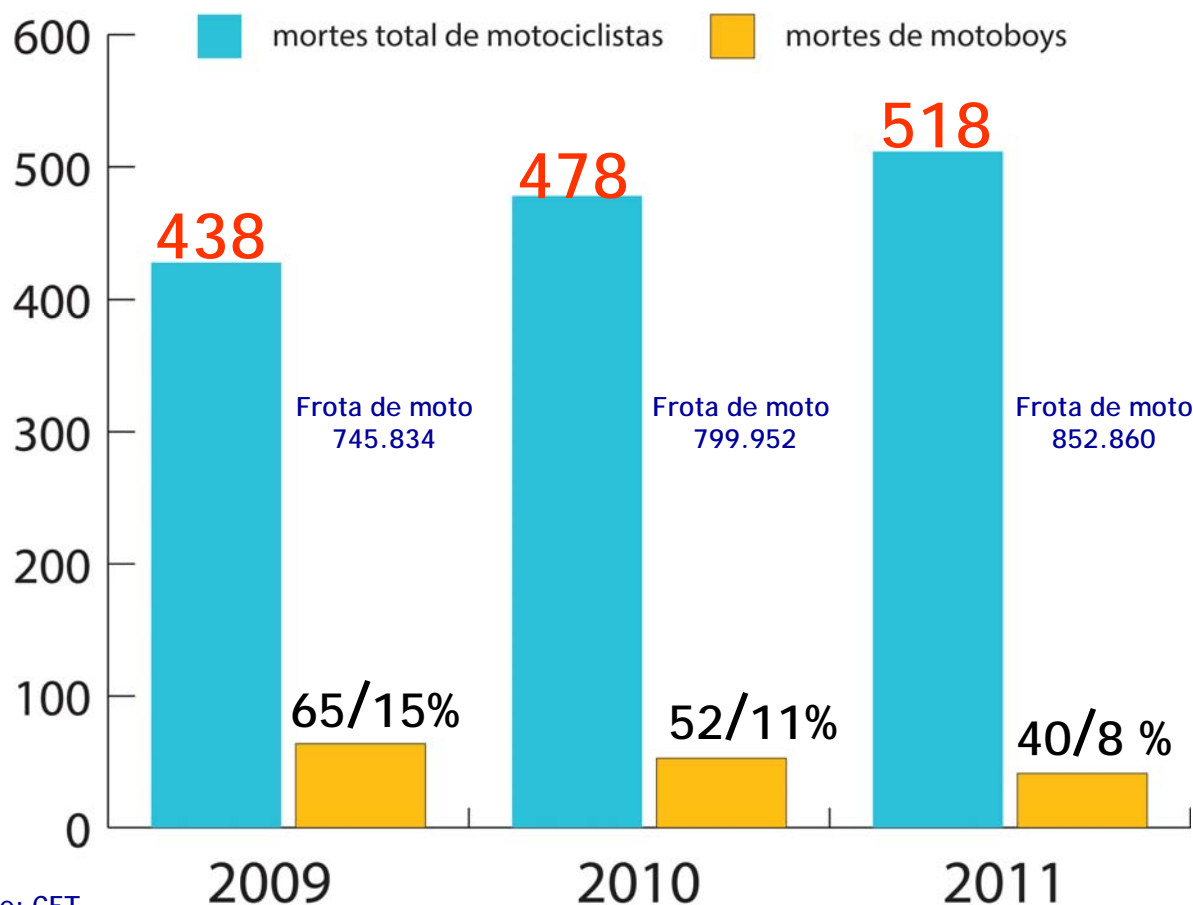
As estatísticas divulgadas pela CET, em 2009 dos 428 motociclistas mortos no trânsito, 15% eram profissionais, já em 2010 das 478 mortes, reduziu para 11%. Já em 2011, das 512 mortes, 8% eram profissionais.

**" REDUÇÃO DE 47% DAS MORTES ENVOLVENDO OS MOTOBOYS, ÚLTIMOS 3 ANOS. "**



SINDIMOTOSP

## Redução de Mortes com Profissionais



Nos últimos 3 anos, redução de 47% nas mortes com Profissionais.

Fonte: CET



SINDIMOTOSP

## 2. EDUCAÇÃO

### Várias Campanhas de Prevenção de Acidentes



## Manual de Regulamentação do Motofrete e Empresas Contratantes

SEJA UM PROFISSIONAL REGULARIZADO  
CONHEÇA TODOS OS PASSOS

Realização



**DE PREVENÇÃO À VIDA.**  
PREVENÇÃO E EDUCAÇÃO

### Motociclistas aderem ao programa

Os motociclistas, pararamos e entregadores de motofrete, aderem ao Programa de Proteção ao Pedestre (DTP) de São Paulo, ações de conscientização, educação e prevenção e o fortalecimento para combater os crimes de trânsito, com o objetivo de reduzir os acidentes e salvar vidas.

A adesão também ganhou as redes de Transporte de Motociclistas, Motociclistas, Cursos e Oficinas de Segurança de São Paulo e a Prefeitura de São Paulo.

### Pedestres

A implementação do programa também tem a adesão dos pedestres de São Paulo, através do Programa de Proteção ao Pedestre (DTP) de São Paulo, ações de conscientização, educação e prevenção e o fortalecimento para combater os crimes de trânsito, com o objetivo de reduzir os acidentes e salvar vidas.

61,2% aderiram ao Programa

[www.preferenciasaida.com.br](http://www.preferenciasaida.com.br)

CET DTP PREFEITURA DE SÃO PAULO

### ATENÇÃO!

CONTRATANTE DE SERVIÇOS DE MOTOBÓYS: AGORA É LEI FEDERAL!  
Você que utiliza os serviços de MOTOBÓYS, fique atento às contratações.

O SINDIMOTOSP e o MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO informam e alertam os tomadores de serviços de MOTOBÓYS sobre sua responsabilidade ao contratar empresas de MOTOFRETE. Você, TOMADOR, é responsável por fiscalizar a regularização da contratação desses profissionais.

Em caso de acidente, prisão ou atos de discriminação, ou ainda, falta de registro em Carteira de Trabalho de empregados de MOTOFRETE, de CONTRIBUIÇÕES SOCIAIS e DO FGTS, você, TOMADOR, será RESPONSABILIZADO perante o Ministério do Trabalho e Emprego, podendo sofrer sanções judiciais.

VERIFIQUE E EXIJA alguns itens antes da contratação:

- 1. O profissional deve estar devidamente registrado em uma empresa de MOTOFRETE, com CNPJ e inscrição estadual.
- 2. O profissional deve possuir a Carteira de Trabalho assinada e o FGTS em nome dele.
- 3. O profissional deve possuir o registro em nome dele no Conselho Profissional de Motociclistas (CPM).
- 4. O profissional deve possuir o registro em nome dele no Conselho Profissional de Motociclistas (CPM).
- 5. O profissional deve possuir o registro em nome dele no Conselho Profissional de Motociclistas (CPM).

Cadastre sua empresa e solicite a emissão de carteira em: [www.cptm.org.br](http://www.cptm.org.br)

CAIXA CREDITO UNICO CREDITO UNICO CREDITO UNICO CREDITO UNICO CREDITO UNICO

### MOTOFRETISTA CONSCIENTE RESPEITA O CORREDOR DE ÔNIBUS

### E NÃO ATRAPALHA A CIRCULAÇÃO DOS ÔNIBUS.

Para os pedestres, considerando os mais de 8 milhões de passageiros que utilizam o ônibus por dia e que estão propulsos com a sustentação das rodas.

Para os motoristas, considerando os mais de 8 milhões de passageiros que utilizam o ônibus por dia e que estão propulsos com a sustentação das rodas.

CUIDADO!  
Os pedestres estão acostumados com ônibus nos corredores.  
A interferência das motos pode causar graves acidentes!

CET DTP PREFEITURA DE SÃO PAULO

### MOTOFRETISTA CONSCIENTE

Trabalhe Legalizado, seja Respeitado  
Lei Federal 12.009 Resolução 219, 256 do CONTRAN  
REGULARIZE, JÁ!

SINDIMOTOSP

### BANCO DOPOVO PAULISTA

www.bancodopovo.sp.gov.br

*Crédito do jeito que você precisa*

Motofretista Regularizado, Motociclista Consciente que Respeita as leis de Trânsito!

SÃO PAULO

### MOTOFRETISTA invista na sua segurança

Piloto de acordo com a Lei 12.009

Tenha sua motocicleta na Placa Refletiva Vermelha, Categoria Abigarré e Espécies Carga. EVITE MULTAS.

PARA MAIS INFORMAÇÕES  
ALIAS DO VOSÃO SITE: [WWW.SINDIMOTOSP.COM.BR](http://WWW.SINDIMOTOSP.COM.BR)



**SINDIMOTOSP**

# 3. FISCALIZAÇÃO



DIÁRIO DE SÃO PAULO - QUINTA-FEIRA / 19 DE MAIO DE 2011

dia a dia **POLÍCIA**

13

## Operação Cavalo de Aço: PM declara guerra às motos ilegais

Cerca de 60% dos crimes contra o patrimônio são cometidos com ajuda de motociclistas. Investida começou na segunda-feira

Felipe Delphino / [paulista.terra.com.br](http://paulista.terra.com.br)

Não há vestígio e a montaria é bem diferente da vista nos filmes sobre o velho oeste americano. O comando de São Paulo e o alívio dos olhares da imprensa pública são "cavalos de aço", motos de luxo suspensas, o tipo de veículo presente em 60% dos crimes contra o patrimônio na cidade. Desde segunda-feira, o Comando de Policiamento da Capital (CPC) da Polícia Militar instituiu como parte de sua rotina a operação que leva o mesmo apelido. Durante o dia, os abordagens serão realizadas todos os dias, nos lugares mais movimentados e problemáticos do município. De lá, serão feitas apreensões de motos quadriláteras e de seus condutores em alta.

Os casos mais frequentes de assalto a caixas eletrônicos, roubos em saída de bancos, roubos e furtos de veículos e casuísticos nos casos de laros são foram fundamentais para que a PM intensificasse o combate aos criminosos que utilizam moto para cometer tais crimes. "A moto é um veículo rápido, cabe em locais onde carros não entram e é extremamente eficiente para fugas", observou o capitão Rogério dos Santos, comandante da Companhia de Força Tática do 5º Batalhão Ostense, na blitz da Operação Cavalo de Aço sob ordens do CPC, ocorrem na Zona Norte. Em seis horas de trabalho foram



Polícia montou barreiras na Zona Norte e caçam motos legais no terceiro dia de Operação Cavalo de Aço

apreendidas 140 motocicletas naquela região. O ponto de bloqueio escolhido pela polícia foi a Avenida Teresina Amaral Pelloso, na Silveira, no Parque Novo Mundo. "É uma avenida de muito fluxo de moto. Nossa região tem mais problemas com tráfico de entorpecentes", explicou. Em 20 minutos que a equipe de reportagem acompanhou a blitz, três motos foram apreendidas. Um homem procurado pela justiça tem fuga do bloco, foi perseguido preso.

Na segunda-feira, data de inauguração da operação na capital pelo policiamento de área, a região escolhida foi o Centro na terça, a Zona Sul, visando, principalmente, os roubos de laptop na saída do Aeroporto de Congonhas e os furtos e roubos de veículos na região do Jabaquara.

**BANCOS** Segundo o tenente Cleodato Moraes do Nascimento, porta-voz do CPC, após uma reunião da PM com a Federação Brasileira dos Bancos (FEBRABAN), ficou decidido que a rotina de policiamento terá como ponto de partida os estabelecimentos de agências. "Muitos casos de roubo na saída de bancos ocorrem mesmo sendo minutos de perto", disse.



**Quatro vezes mais apreensões que 2010**  
As apreensões de motocicletas também são feitas pelo Comando de Policiamento de Trânsito. No ano passado foram recolhidas 771 motos de janeiro a abril.

**2.973**  
é o número de motos apreendidas de janeiro a abril de 2011

**Semana começa quente na capital**  
Em três dias de Operação Cavalo de Aço foram apreendidas 18 motos no Centro, 82 na Zona Sul e 140 na Zona Norte.

**494**  
motocicletas foram apreendidas em três dias nas operações

**Blitz ocorrerão todos os dias na capital**

8 O tenente Cleodato Moraes do Nascimento explicou que a Operação Cavalo de Aço na capital teve uma primeira experiência no início do ano e foi desenvolvida na região do Jabaquara por 15 dias. Naquela oportunidade, cerca de 40% dos índices de criminalidade baixaram por conta do combate às motos legais.

Em março, o comando da PM, recebeu desconfiança um dia de Cavalo de Aço em todo o estado. "É agora, vai virar regra no policiamento diário da capital. O oficial ressaltou que o perfil dos criminosos que usam moto vem mudando ao longo do tempo. "Antes, a moto costumava sempre um ataque em dois indivíduos. O dia garupa, armado, roubava pertences da vítima no trânsito, ou na calçada", explicou. "Mas, agora, eles vêm abordando a vítima usando duas motos, com apenas um ocupante em cada. O segundo ladrão, dando cobertura para o primeiro", ressaltou.

As principais irregularidades dos motos são falta de licenciamento e documentação, de habilitação, placa alterada e chassi

- De 6.468 motocicletas levadas para os pátios em 2010, o número passou para 34.513, em 2011. Uma alta de 400%.



**ATRASSO**  
"O único problema é que trabalhamos com diário e horas marcadas. E se eu perco a visita, perco emprego"

Mário Lourenço  
Instituidor abolido em blitz





**SINDIMOTOSP**

**REVITALIZAÇÃO**

**O que está sendo feito**

Nova unidade do Hospital Albert Einstein na região terá 200 vagas de estacionamento



# 4. SEGURANÇA VIÁRIA

## Criação de Moto faixas e Corredores Exclusivos

São Paulo é a única cidade no Brasil que criou moto faixas



**CORREDOR**  
**Mais uma faixa para motos**

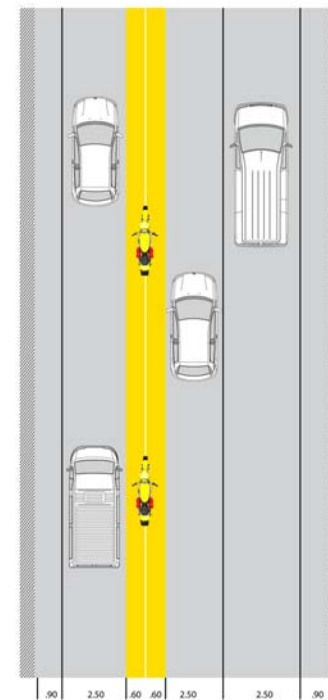
Previsão de entrega da obra é para segunda semana de junho; via será alternativa para a Av. 23 de Maio, terá os mesmos moldes da Av. Sumaré

**Como vai ficar**

■ FAIXA EXCLUSIVA ■ DEMAIS FAIXAS



### Corredor Virtual



Av. Sumaré



Av. Vergueiro

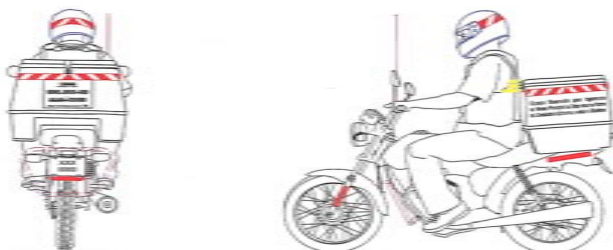




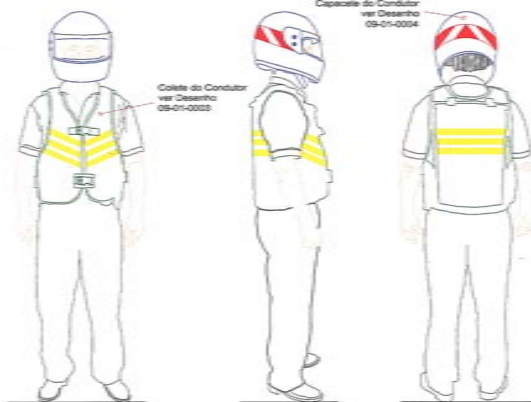
SINDIMOTOSP

## 5. SEGURANÇA VEICULAR

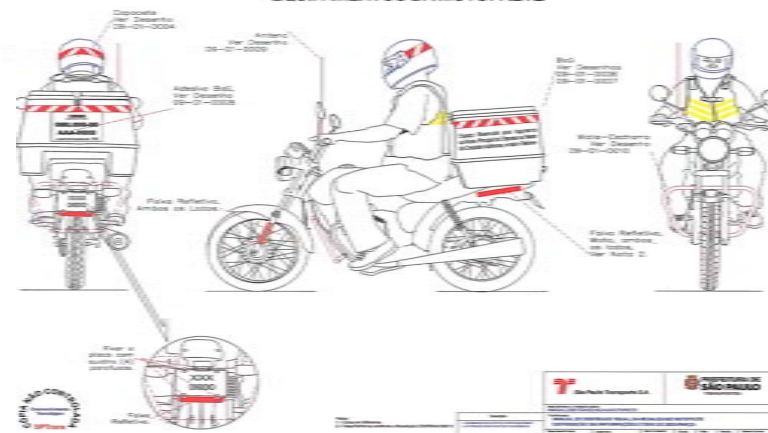
- Portarias da Prefeitura SMT/DTP - nº 131, 132, 133, 134 e 135/2011.
- Padronização do Condutor e Motocicleta.



COLETE E CAPACETE DE SEGURANÇA



EQUIPAMENTOS DA MOTOFRETE





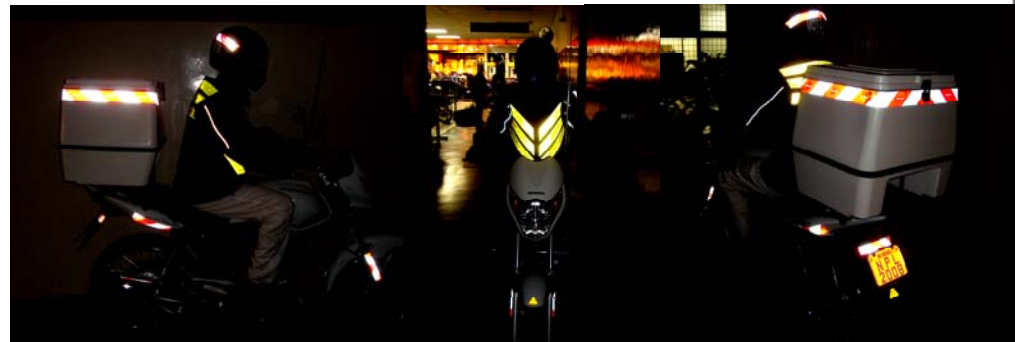
# ESTIMATIVA DE REDUÇÃO EM 20% DOS ACIDENTES, COM A PADRONIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS E SINALIZAÇÃO



## Motofretista x Motociclista



- Motofretista e **Identificado 307mt** de distância e **Reconhecido 107mt** de distância.



Ver e ser Visto - Visão Noite

Padronização da moto - Visão Dia



SINDIMOTOSP

## VISIBILIDADE NO TRÂNSITO





## 6. QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL

10 MIL QUALIFICAÇÕES COM CURSO DE 30 HORAS DO CONTRAN  
unidades do SEST SENAT





SINDIMOTOSP

# NOVA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO CNH A



Autorização do Município  
CONDUMOTO e MOTOFRETE

Exercer atividade de Motofretista

REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DAS CIDADES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO  
CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO

Nome: \_\_\_\_\_  
Doc. Identidade / Org. Emissor / UF: \_\_\_\_\_ SSP / SP  
CPF: \_\_\_\_\_ DATA NASCIMENTO: \_\_\_\_\_  
Filiação: \_\_\_\_\_  
Permissão: \_\_\_\_\_ AC: \_\_\_\_\_ CAT. FINE: \_\_\_\_\_ AB

Observações: \_\_\_\_\_  
EXERCE ATIVIDADE REMUNERADA MOTOFRETISTA  
DESP

Assinatura do Portador: \_\_\_\_\_  
Local: SAO PAULO, SP DATA EMISSÃO: 26/01/2012  
70849245608  
SP493036466

DETRAN-SP (SAO PAULO)

Autorização do Condutor e Motocicleta

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES  
CADASTRO DE CONDUTORES DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL

CONDUMOTO 000.000-00  
Validade 00/00/0000 19

Modalidade: MOTO-FRETE  
Nome: \_\_\_\_\_  
N.º CPF: 000.000.000-00 N.º RG: 00.000.000-0 N.º CNH: 00000000000000000000

Observação: Renove em tempo hábil - Evite problemas - Evite multas - Atualize seu endereço  
Data de Emissão: 00/00/0000  
N.º Formulário: \_\_\_\_\_

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES  
LICENÇA

MOTO-FRETE

Licença: 000.000-00 Validade: 00/00/0000 Via: 1 8

Nome: \_\_\_\_\_ N.º CNH/Catg: 0000000000 / Xx

Endereço: \_\_\_\_\_ CEP 00000-000  
BAIRRO: \_\_\_\_\_

CONDUMOTO 000.000-00



SINDIMOTOSP

# COMUNICAÇÃO COM SETOR DE MOTOFRTE

## Mais de 2 milhões de informativos distribuídos em 04 anos



**Numero de indenizações pagas pelo DPVAT cresceu em 2010, motociclistas preocupam.** **Página 4**

**Sindimotosp atenderá motofretistas em novo endereço** **Página 7**

**HC e IOT realizam motofretistas em novo endereço** **Página 8**

# JORNAL A VOZ DO MOTOBÓY

Edição 22 - Julho/Agosto 2011 Distribuição Gratuita - 30 mil exemplares

**Sindimotosp consegue mais de 5 mil cursos de 30 horas gratuitos** **Página 2**

**1º Semestre: Vendas no acumulado cresceram 18% em relação a 2010** **Página 3**

**Motoboy participa de campanha doando sangue** **Página 4**

**Detrans publica Portaria 830 de ensino ministrador curso obrigatório para motofretistas** **Página 2**

**Secretaria de Transportes de São Paulo, CET e Sindimotosp reforçam ação mundial de ONU por mais segurança no trânsito.** **Página 5**

## Sindimotosp consegue adiar por mais um ano a fiscalização do Curso 30 horas Obrigatório do Contran



Em resposta para o diretor Rodrigo Alves (Sindimotosp), o diretor do Contran e o diretor do Sindicato dos Motoboys de São Paulo (Sindimotosp) realizaram uma reunião em São Paulo para discutir o adiamento da fiscalização do Curso 30 horas Obrigatório do Contran. O curso, que tem início em 04 de fevereiro, é considerado obrigatório para todos os motoboys de São Paulo e do Estado de São Paulo. Durante a reunião, os representantes do Sindicato dos Motoboys de São Paulo e do Sindicato dos Motoboys de São Paulo apresentaram argumentos para o adiamento da fiscalização, principalmente em São Paulo, onde o curso é considerado obrigatório para todos os motoboys de São Paulo e do Estado de São Paulo. A reunião foi realizada em São Paulo, mais precisamente no endereço do Sindicato dos Motoboys de São Paulo, onde os representantes do Sindicato dos Motoboys de São Paulo e do Sindicato dos Motoboys de São Paulo discutiram o adiamento da fiscalização do Curso 30 horas Obrigatório do Contran.

**Motocheck-up de 19 a 23 de setembro avaliará 23 tiens gratuitos, Local Têlha Norte, na avenida Roque Petroni Junior, 1.226.**

**CET divulga ruas com maior número de acidentes envolvendo motociclistas na cidade de São Paulo.** **Página 4**

**ABRACICLO COMEMORA 35 ANOS COM AÇÕES DE CONSCIENTIZAÇÃO E FORTALECIMENTO DO SETOR** **Página 6**

**TRANSPORTE DE AGUA E GAS EM MOTOS PRECISA ADOQUIR A RESOLUÇÃO 710 DO CONTRAN** **Página 1**

**BANCOS EXIGEM CNH PARA TRANSACÇÕES MOTOS** **Página 3**

# JORNAL A VOZ DO MOTOBÓY

Edição 23 - Setembro/Outubro 2011 Distribuição Gratuita - 30 mil exemplares

**Sindimotosp reúne-se com SPtrans** **Página 2**

**Sindimotosp e Governo Estadual lançam curso gratuito de 30 horas** **Página 3**

**Sindimotosp revolve Secretaria de Emprego e Relações de Trabalho estadual, Sert-Senat, Senebr e Setrap para encerrar divisão sobre Curso de 30 Horas gratuito do Contran** **Página 7**

**Sest-Senat oferece quase 10 mil cursos. Faça a sua inscrição no Sindimotosp** **Página 4**

**Motoboy Delivery ganha Convenção Coletiva** **Página 5**

**Adicional de portabilidade para motoboy de todo Brasil segue para aprovação** **Página 6**

**Seminário organizado pelo Congresso Nacional debate a questão das drogas.** **Página 8**

**Setor de Delivery agora conta com entidade médica própria em Convenção Coletiva** **Página 9**

**Harmonia no trânsito** **Página 10**

**Par no Trânsito** **Página 11**

**Associação** **Página 12**

**Associação** **Página 13**

**Associação** **Página 14**

**Associação** **Página 15**

**Curso de 30 horas continua com inscrições abertas** **Página 1**

**Motociclistas: consolidação dos números de 2011 mostra superação de crise no setor** **Página 4**

**Homens lideram indenizações de acidente de trânsito** **Página 4**

# JORNAL A VOZ DO MOTOBÓY

Edição 24 - Novembro/Dezembro 2011 Distribuição Gratuita - 30 mil exemplares

**Curso de 30 horas do Contran tem as primeiras turmas formadas** **Página 1**

**Fiscalização da Resolução 356 começa a partir de agosto** **Página 1**

**A Polícia Militar está mudando as motocicletas que são emitidas de acordo com Código de Trânsito Brasileiro - CTB** **Página 2**

**Alckmin veta lei contra o garupa e recebe projetos do Sindimotosp para beneficiar a categoria** **Página 3**

**Partidos de préfilos de SP estabelecem procedimentos para motofrete** **Página 4**

**Harmonia no Trânsito** **Página 5**

**SP terá centro de treinamento para motociclistas** **Página 6**

**Reunião no SERT tratou de interesses dos motofretistas** **Página 7**

**Banco Santander está no contramão da regulamentação** **Página 8**

**Harmonia no Trânsito** **Página 9**

**Alckmin veta lei contra o garupa e recebe projetos do Sindimotosp para beneficiar a categoria** **Página 3**

**Partidos de préfilos de SP estabelecem procedimentos para motofrete** **Página 4**

**Harmonia no Trânsito** **Página 5**

**SP terá centro de treinamento para motociclistas** **Página 6**

**Reunião no SERT tratou de interesses dos motofretistas** **Página 7**

**Banco Santander está no contramão da regulamentação** **Página 8**

**Harmonia no Trânsito** **Página 9**

**Associação** **Página 10**

**Associação** **Página 11**

**CET já está multando motociclistas com radares portáteis** **Página 2**

**Motos e ônibus: conveniência tem que ser pacífica** **Página 6**

**Senado debaterá em audiência pública acidentes envolvendo motociclistas em todo Brasil** **Página 10**

**Motos representam 65% das indenizações de acidente de trânsito em 2011** **Página 11**

# JORNAL A VOZ DO MOTOBÓY

Edição 25 - Fevereiro/Março 2012 Distribuição Gratuita - 30 mil exemplares

**Sindimotosp é recebido pelo prefeito Kassab na prefeitura** **Página 2**

**Alckmin concede assento no CEDATT para Sindimotosp** **Página 3**

**SP terá centro de treinamento para motociclistas** **Página 4**

**Reunião no SERT tratou de interesses dos motofretistas** **Página 5**

**Banco do Povo Paulista flexibiliza moto 8 km** **Página 6**

**Par Pense Mude** **Página 7**

**Parada Pré-Nacional Pela Redução de Acidentes** **Página 8**

**Banco Santander está no contramão da regulamentação** **Página 9**

**Harmonia no Trânsito** **Página 10**

**Sindimotosp é recebido pelo prefeito Kassab na prefeitura** **Página 2**

**Alckmin concede assento no CEDATT para Sindimotosp** **Página 3**

**SP terá centro de treinamento para motociclistas** **Página 4**

**Reunião no SERT tratou de interesses dos motofretistas** **Página 5**

**Banco do Povo Paulista flexibiliza moto 8 km** **Página 6**

**Par Pense Mude** **Página 7**

**Parada Pré-Nacional Pela Redução de Acidentes** **Página 8**

**Banco Santander está no contramão da regulamentação** **Página 9**

**Harmonia no Trânsito** **Página 10**



SINDIMOTOSP

Sede do SINDIMOTOSP



Sub-sede do SINDIMOTOSP



Ao lado do DTP-SP

## PROPOSTAS DO SINDIMOTO SÃO PAULO



1. Regulamentação dos Municípios, através de legislação própria, seguindo os requisitos da Lei Federal 12.0009 para o serviço de MOTOFRETE, modelo da cidade de São Paulo.
2. Criação de MOTOFAIXAS e CORREDORES EXCLUSIVO para Motos nas grandes metrópoles, modelo da cidade de São Paulo.
3. Programa Nacional de Qualificação do Curso de 30 horas, exigido pela Lei 12.009, Resolução 350 do CONTRAN.
4. Campanhas Nacional permanentes de Conscientização e Educação (Convivência Passiva) voltadas aos condutores de veículos e motocicletas.
5. Desenvolvimento do Programa de Proteção ao Motociclistas, contemplado no documento assinado pelos Ministérios da Saúde e Cidades em prol da "Década de Segurança"
6. Linhas de Financiamentos para compra de Motocicletas e Equipamentos subsidiados para os profissionais, com redução de Impostos e Isenções.





**SINDIMOTOSP**

## RESULTADOS ESPERADOS COM A REGULAMENTAÇÃO DA LEI 12.009



Qualificar os motofretistas para aumentar suas chances de empregabilidade atendendo as novas exigências do mercado, o objetivo da Regulamentação é o desenvolvimento social econômico e profissional da atividade de MOTOFRETE em todo Brasil.

Desenvolver parcerias em projetos, programas, pesquisas e ações voltadas à redução dos acidentes e mortes no trânsito com os motociclistas, referência para os demais municípios no Brasil.

O Sindimotosp conjuntamente com outras instituições, está buscando desenvolver uma política apropriada de fomento do uso seguro da motocicleta, promovendo soluções que dêem segurança e conforto aos motociclistas, nos seus anseios, no seu relacionamento com o trânsito, automóveis, pedestres e todos os outros modais de transportes.

Propondo soluções inteligentes e práticas, contribuindo para a mudança de imagem e comportamento, relevante ao interesse público, amparando o motociclista e sociedade.



**SINDIMOTOSP**



## SENADO FEDERAL COMISSÃO DE ASSUNTOS SOCIAIS

Audiência Pública

**“ Discutir a Epidemia de Acidentes Envolvendo Motociclistas no Brasil”**

Brasília, 29 de maio de 2012.

Agradecemos a iniciativa dos Senadores em promover esse debate, acreditamos que sugestões possamos sair daqui, com propostas que auxiliem os governos, em desenvolver uma política pública voltado aos Motociclistas!

Rua Eurico Rangel, 40 Brooklin  
Contatos do Sindimotosp  
11-3331-5699 - 3331-0888



# OBRIGADO !

[www.sindimotosp.com.br](http://www.sindimotosp.com.br)