



PROGRAMA ANTÁRTICO BRASILEIRO





O Programa Antártico Brasileiro - PROANTAR



O PROANTAR tem o propósito de promover a realização de pesquisa científica diversificada e de alta qualidade na região antártica, com a finalidade de compreender os fenômenos que ali ocorrem, que tenham repercussão global e, em particular, sobre o território brasileiro.

Trata-se de um Programa de Estado que escreve uma história de sucesso há 27 anos.



Presidente da República

MRE
POLANTAR

diretrizes
políticas

CIRM
PROANTAR

diretrizes
científicas

MCT
CONAPA

**Subcomissão
para o
PROANTAR**

**Grupo de Avaliação
Ambiental**
MMA

**Grupo de
Operações**
SECIRM

**Grupo de
Assessoramento**
MCT



Seleção de projetos



**MCT
(CNPq)**

Chamada de projetos
Análise do mérito científico



MMA

Avaliação de impacto ambiental



**Marinha
(SECIRM)**

Exequibilidade logística





Histórico da participação do Brasil



Histórico do Tratado

1956-57 - Ano Geofísico Internacional

1959 - Assinatura do Tratado da Antártica

1961 - Tratado entra em vigor

1975 – Brasil adere ao Tratado da Antártica

1982 – Elaboração do Programa

1983 – Brasil – membro consultivo do Tratado

1984 – Estação Antártica Comandante Ferraz



Gerência do PROANTAR



FONTES DE RECURSOS

- ➔ Orçamento Geral da União
- ➔ Emendas Parlamentares
- ➔ Entidades e instituições financeiras, públicas ou privadas, nacionais ou estrangeiras



O QUE FAZEMOS

- PLANEJAR O EMPREGO DOS MEIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES, MARÍTIMOS E AÉREOS
- COORDENAR AS ATIVIDADES CIENTÍFICAS E DE DIVULGAÇÃO
- PLANEJAR E ACOMPANHAR O ABASTECIMENTO DE GÊNEROS, SUPRIMENTOS E COMBUSTÍVEL DA EACF, REFÚGIOS, ACAMPAMENTOS
- PLANEJAR E COORDENAR O PROCESSO DE SELEÇÃO E TREINAMENTO
- PLANEJAR, COORDENAR E ACOMPANHAR CONSTRUÇÕES, MANUTENÇÃO E REPARO NA EACF E REFÚGIOS

(DENTRE OUTRAS MUITAS)



Meios

Navio de Apoio Oceanográfico Ary Rongel - H-44





Navio Polar Almirante Maximiano H-41





Helicóptero UH 13 - Esquilo





Aeronave Hércules C-130





Lancha Skua





quadriciclos

motos para neve





botes infláveis



chatas e tratores



Estação Antártica Comandante Ferraz







camarote

sala de secagem





laboratório

sala de estar e
refeições





biblioteca





PESQUISAS

Dados da OPERANTAR XXVII

11 projetos científicos

*186 pesquisadores na
EACF*

*363 pesquisadores no
navio*

10 vôos de apoio FAB

5 acampamentos

178 horas de vôo HE

*coletas a 1.100m
profundidade*

134 estações ocenográficas

156 dias de mar





Resultados para o País

- influência e comportamento das correntes marinhas antárticas (convergência antártica-ressurgência)
- acompanhamento da camada de ozônio
- levantamento da existência de recursos minerais e hidrocarbonetos
- influência do clima antártico no Brasil
- acompanhamento nas mudanças climáticas globais
- pesquisas da biodiversidade marinha
- participação nas decisões sobre o futuro da Antártica



DESAFIOS

- Aumento da Demanda
- Limitações Logísticas – Navios, Voos e Estação
- Orçamento Limitado



PERSPECTIVAS - Pensar nossa presença na Antártica

- Nova perspectiva para a pesquisa
- Objetivos do País – políticos, econômicos
- Desenvolvimento de novas tecnologias
- Modelo de presença na Antártica



Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica

Rio de Janeiro





Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica





Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica





Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica





Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica





Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica





Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica

Visita ao Museo





Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica





Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica





Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica





Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica





Primeira Visita de Escoteiros Brasileiros à Antártica

