

A IMPORTÂNCIA DA MELHORIA DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Brasília, 6 de abril de 2011

SISTEMA PORTUÁRIO NACIONAL

O Brasil possui um setor portuário que movimentava anualmente cerca de 700 milhões de toneladas que corresponde a 95% do volume total das importações e exportações brasileiras.

O crescimento econômico brasileiro vem provocando um aumento anual superior a 10% no fluxo de mercadorias nos portos, justificando incrementar significativamente os investimentos nos modais que possuem os menores custos para o transporte de cargas.

PORTOS



SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS

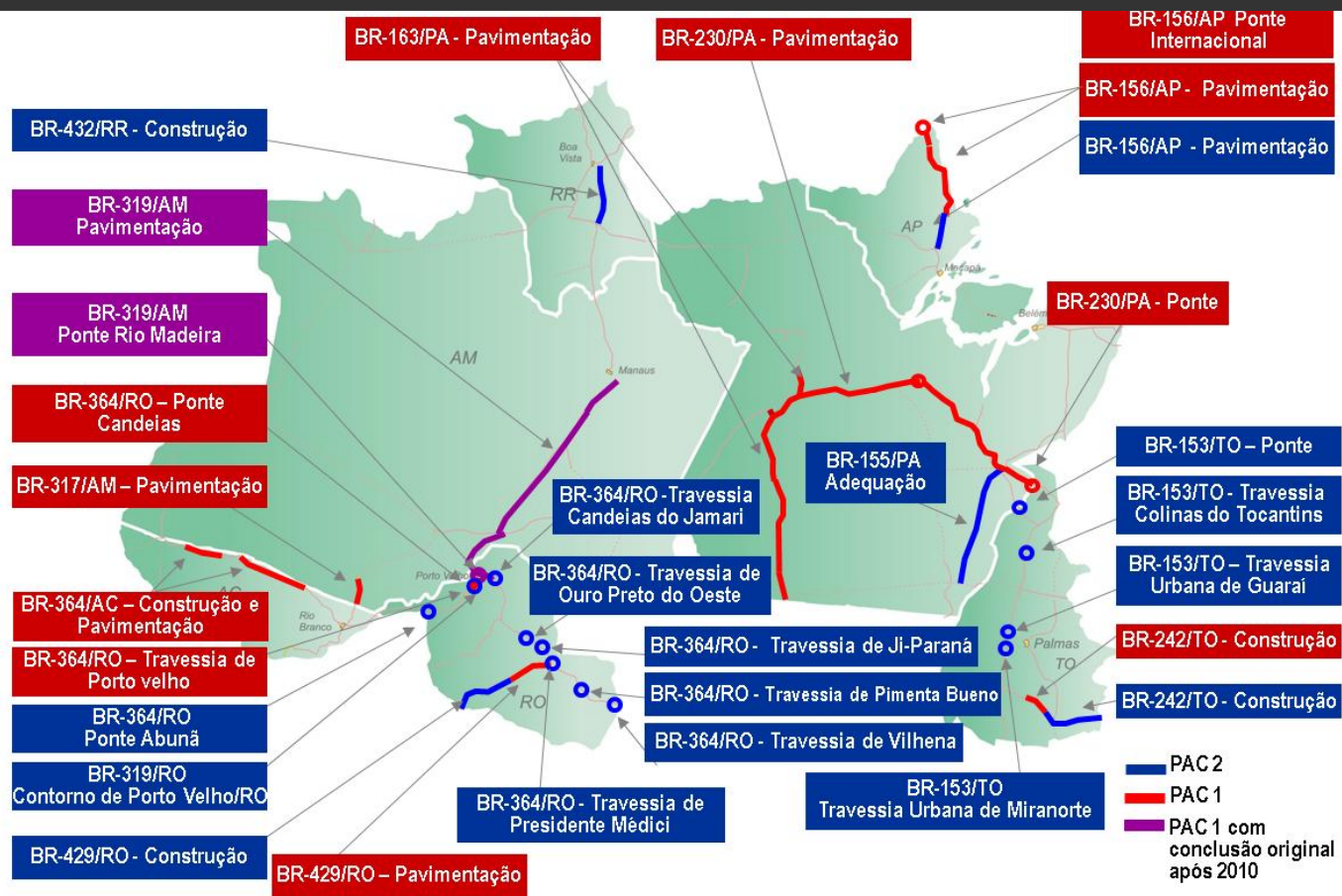
➤ Destacaremos, em seguida, a importância da integração entre as diversas modalidades de transportes existentes iniciando-se pelo sistema rodoviário já implantado no País que forma com o sistemas ferroviário e hidroviário verdadeiras artérias que alimentam nossos Portos Marítimos (Navegação Marítima) e também alguns portos Fluviais (Navegação Interior).

➤ Via de regra, esses Portos são concebidos para finalidades múltiplas tais como cargas variadas (Grãos, Minérios, Contêineres, Granéis Líquidos, etc) e são dotados de espaços denominados retro-portos que são áreas de recepção e acomodação das cargas a serem embarcadas para exportação, ou desembarcadas para distribuição pelo País.

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS

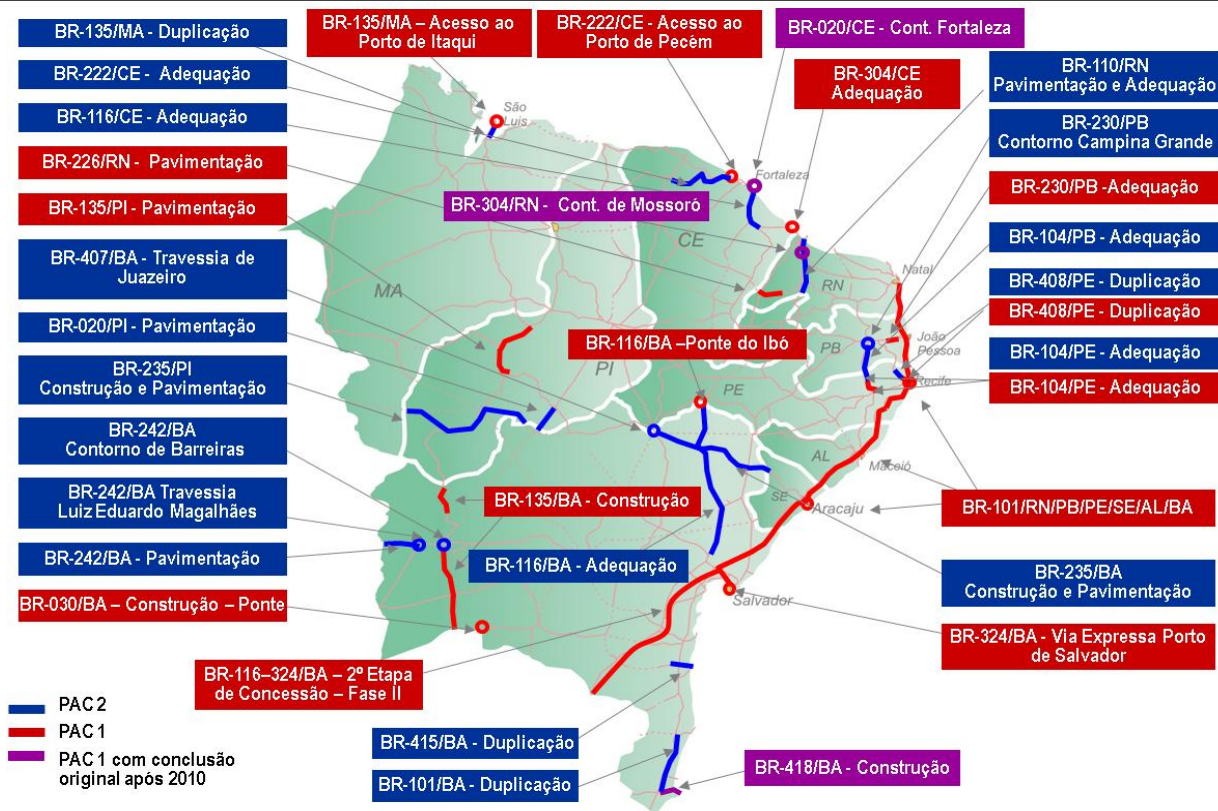
- Essas áreas são destinadas ao manejo de cargas para exportações ou importações e são dotadas de equipamentos para mobilidade vertical e horizontal, dispondo também de correias transportadoras móveis com balanços que alcançam os porões de carga das embarcações atracadas.
- Também há espaços nos atracadouros para instalações de facilidades para movimentação de embarques e desembarques de passageiros além das instalações do Sistema Aduaneiro e Alfandegário que servem também ao desembarço para o transportes de passageiros.

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS



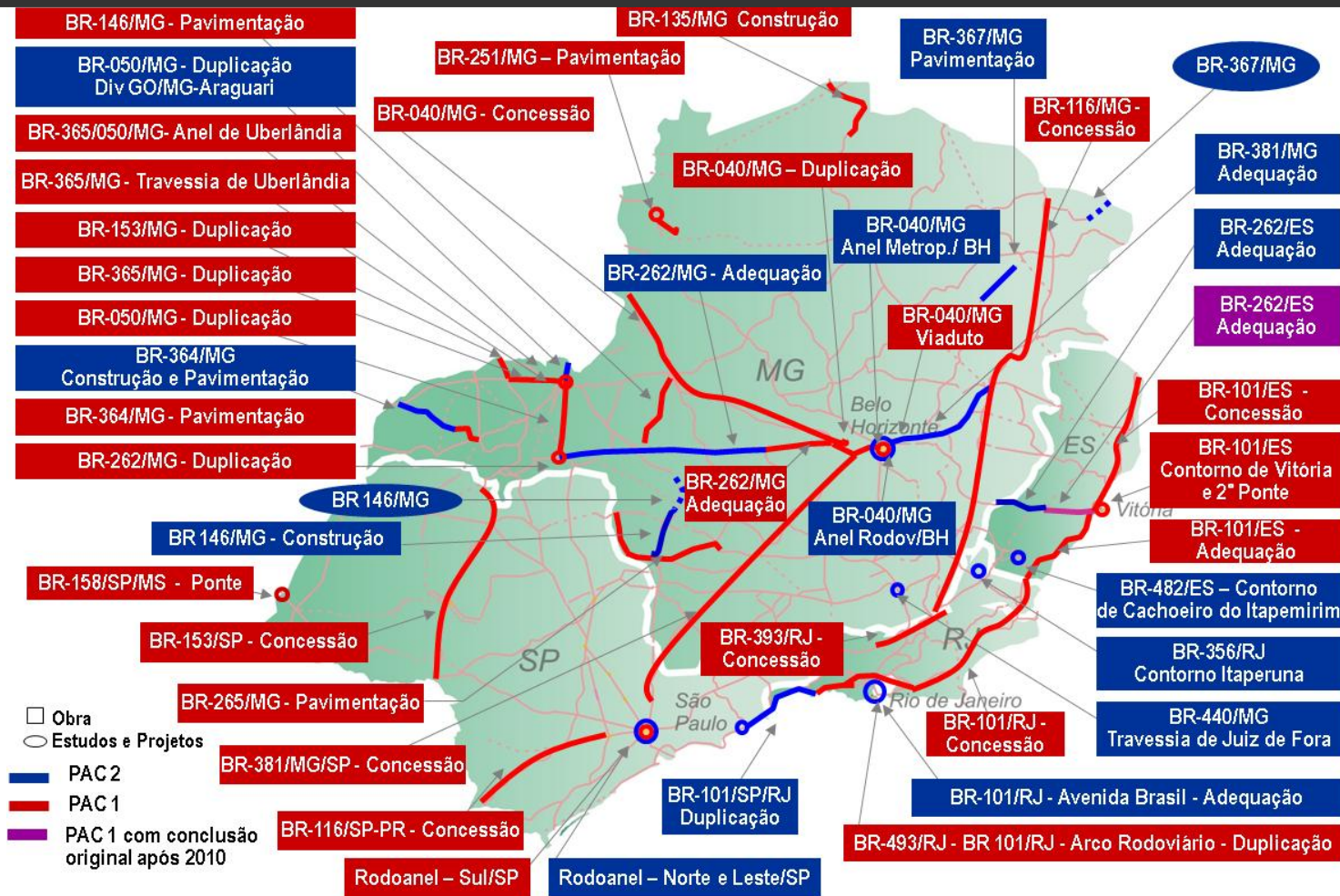
| DISCRIMINAÇÃO | REALIZADO * | LEI + CRÉDITOS 2011 |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| | TOTAL 2007-2010 | |
| Acre | 1.049.212 | 201.774 |
| Amapá | 256.315 | 146.493 |
| Amazonas | 804.368 | 334.267 |
| Pará | 2.009.495 | 923.972 |
| Rondônia | 480.315 | 469.988 |
| Roraima | 267.792 | 218.791 |
| Tocantins | 1.953.250 | 152.982 |
| REGIÃO NORTE - TOTAL | 6.820.748 | 2.448.266 |

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS



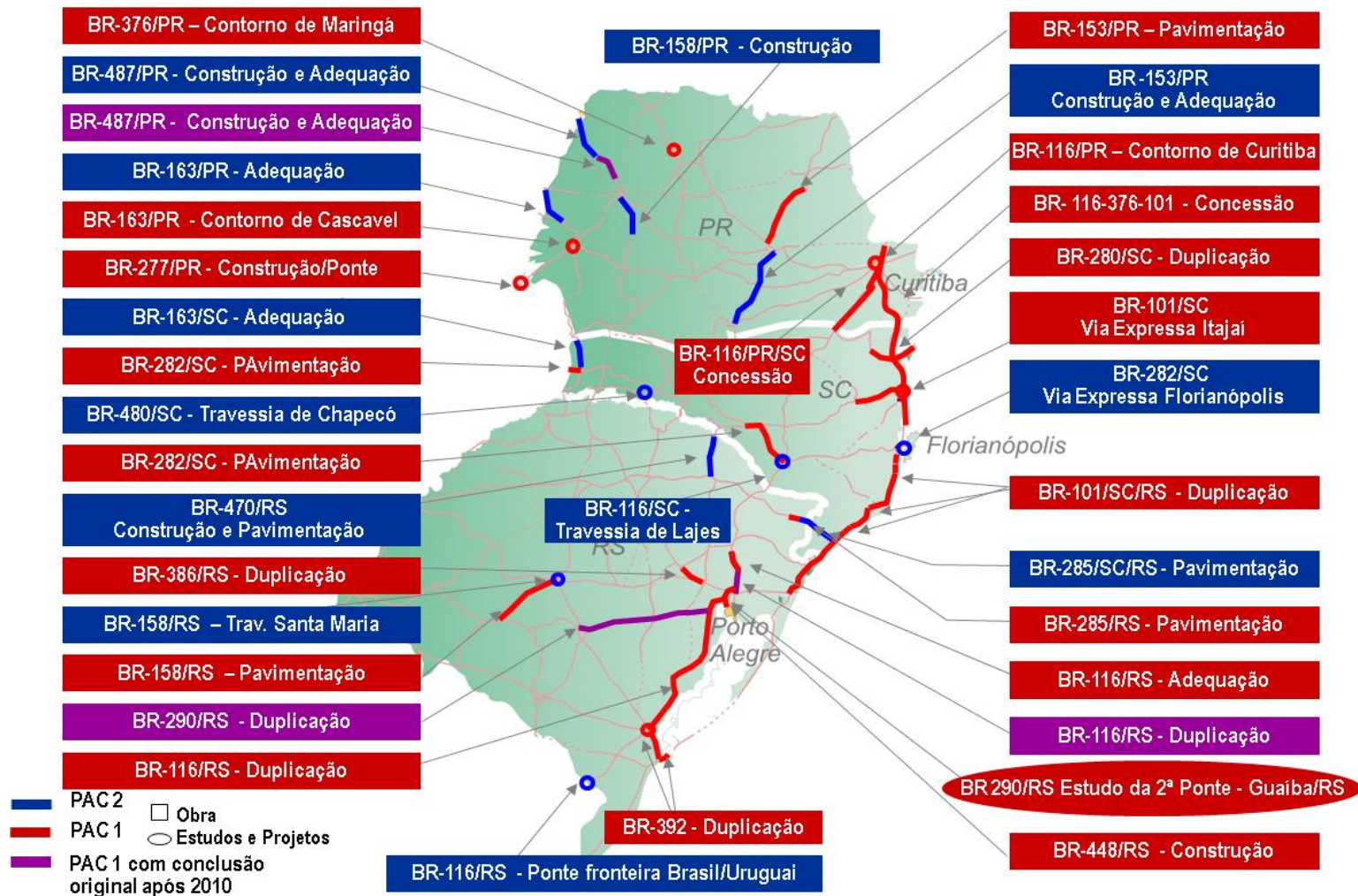
| DISCRIMINAÇÃO | REALIZADO * | |
|--------------------------------|------------------|---------------------|
| | TOTAL 2007-2010 | |
| | | LEI + CRÉDITOS 2011 |
| Alagoas | 239.590 | 361.536 |
| Bahia | 1.595.915 | 2.110.178 |
| Ceará | 402.431 | 229.196 |
| Maranhão | 903.471 | 389.357 |
| Paraíba | 964.675 | 128.138 |
| Pernambuco | 1.317.589 | 334.953 |
| Piauí | 360.556 | 182.025 |
| Rio Grande do Norte | 699.696 | 169.212 |
| Sergipe | 204.144 | 289.005 |
| REGIÃO NORDESTE - TOTAL | 6.688.067 | 4.193.601 |

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS



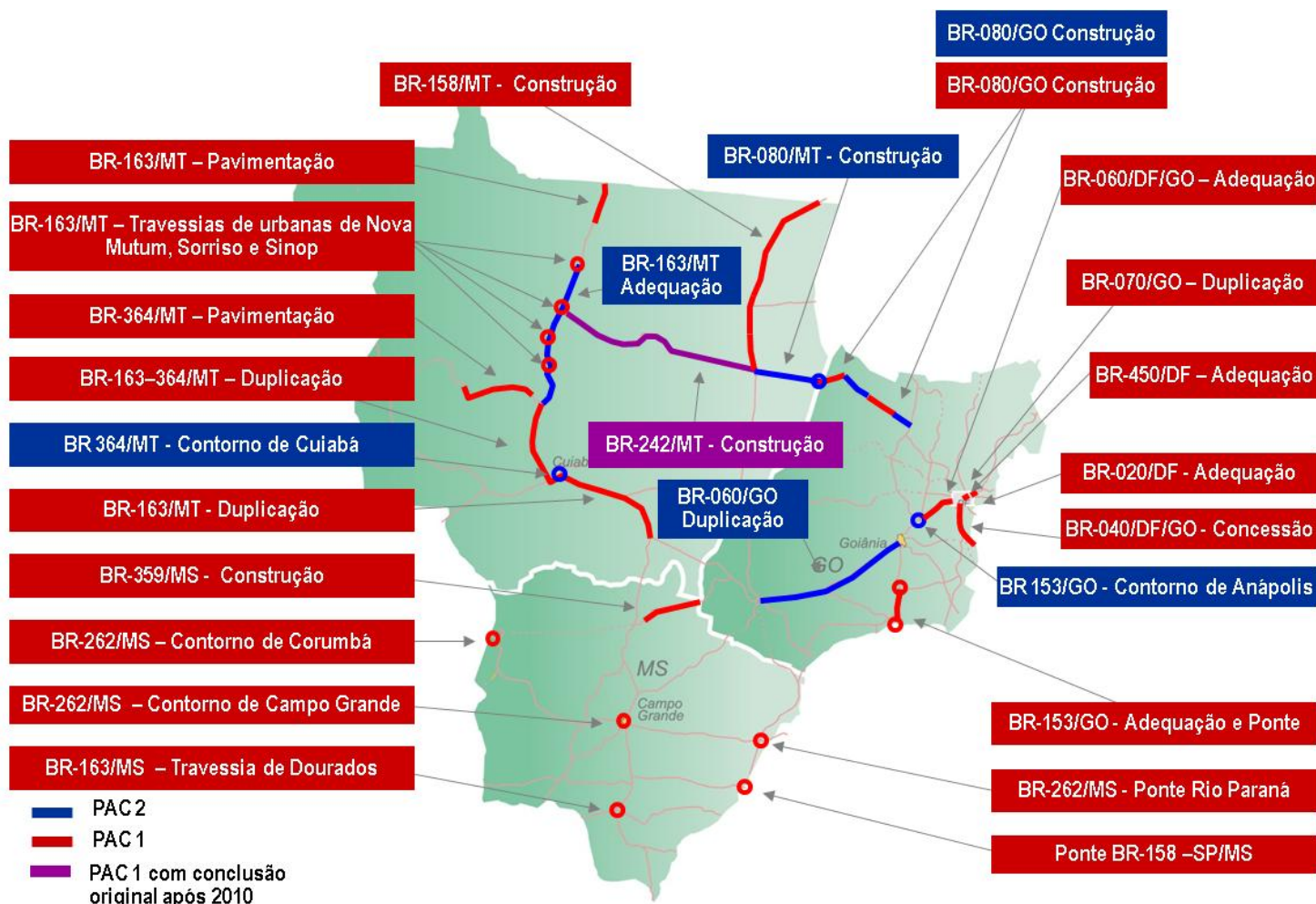
| DISCRIMINAÇÃO | REALIZADO * | LEI + CRÉDITOS 2011 |
|-------------------------------|------------------|---------------------|
| | TOTAL 2007-2010 | |
| Espírito Santo | 212.488 | 130.934 |
| Minas Gerais | 4.842.321 | 1.476.594 |
| Rio de Janeiro | 748.896 | 477.124 |
| São Paulo | 1.407.963 | 503.535 |
| REGIÃO SUDESTE - TOTAL | 7.211.668 | 2.588.187 |

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS



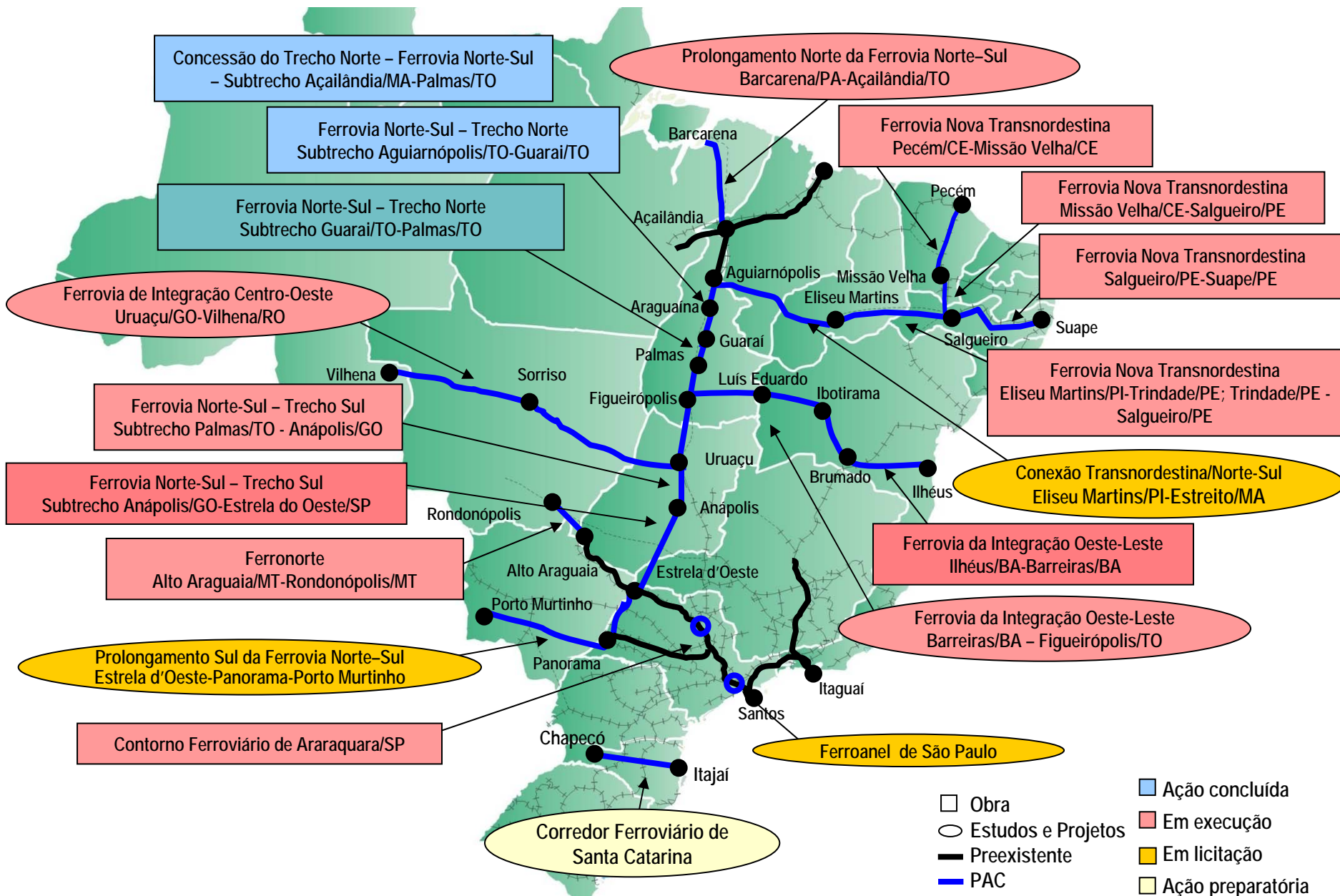
| DISCRIMINAÇÃO | REALIZADO * | LEI + CRÉDITOS 2011 |
|---------------------------|------------------|---------------------|
| | TOTAL 2007-2010 | |
| Paraná | 770.173 | 279.295 |
| Rio Grande do Sul | 2.701.889 | 1.162.607 |
| Santa Catarina | 1.798.450 | 492.381 |
| REGIÃO SUL - TOTAL | 5.270.513 | 1.934.283 |

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS



| DISCRIMINAÇÃO | REALIZADO * | LEI + CRÉDITOS 2011 |
|------------------------------------|------------------|---------------------|
| | TOTAL 2007-2010 | |
| Goiás | 2.628.088 | 1.019.776 |
| Mato Grosso | 1.718.012 | 696.960 |
| Mato Grosso do Sul | 1.438.080 | 312.091 |
| REGIÃO CENTRO-OESTE - TOTAL | 5.784.180 | 2.028.827 |

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS

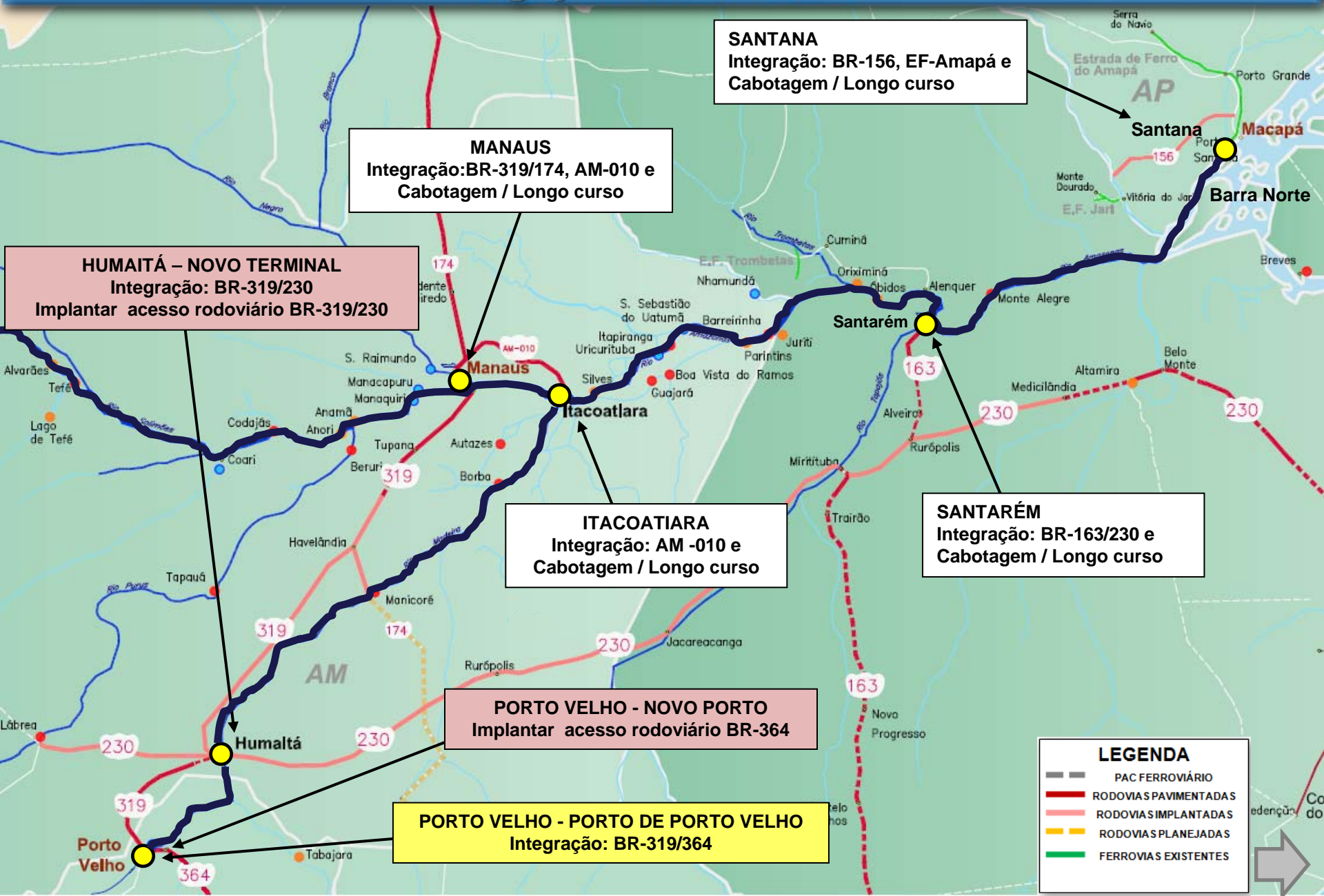


PRINCIPAIS CORREDORES HIDROVIÁRIOS



CORREDOR DO SOLIMÕES-AMAZONAS-MADEIRA

Ligações Intermodais



| LEGENDA | |
|---------|-----------------------|
| | PAC FERROVIÁRIO |
| | RODOVIAS PAVIMENTADAS |
| | RODOVIAS IMPLANTADAS |
| | RODOVIAS PLANEJADAS |
| | FERROVIAS EXISTENTES |

CORREDOR DO TAPAJÓS

Ligações Intermodais



CORREDOR DO SÃO FRANCISCO

Ligações Intermodais

JUAZEIRO

Integração: BR-235 e EF-Centro-Atlântica
Implantar acesso ferroviário de 7km à linha da FCA

IBOTIRAMA

Integração: BR-242/020
Implantar acesso rodoviário

BOM JESUS DA LAPA

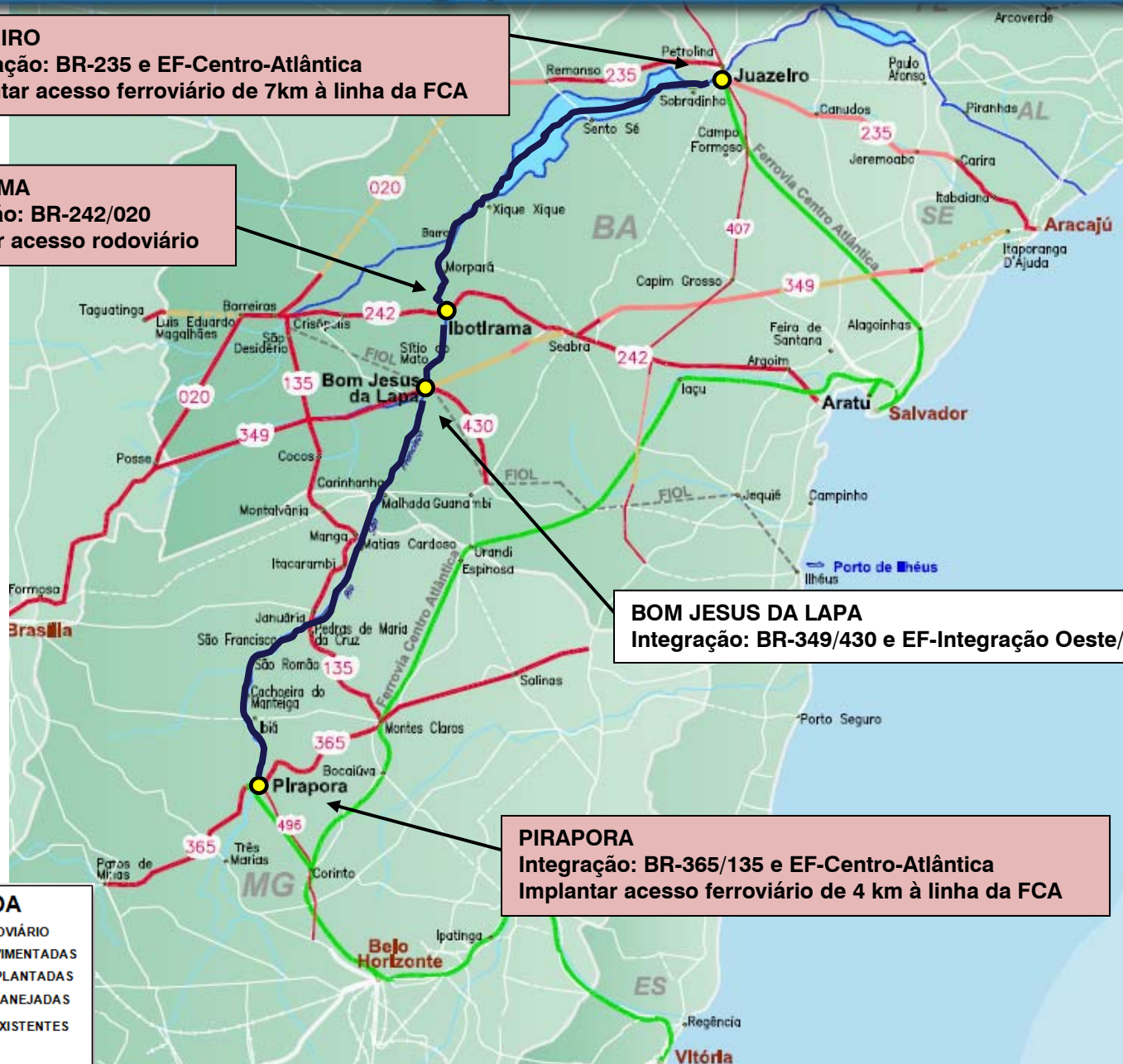
Integração: BR-349/430 e EF-Integração Oeste/Leste

PIRAPORA

Integração: BR-365/135 e EF-Centro-Atlântica
Implantar acesso ferroviário de 4 km à linha da FCA

LEGENDA

- PAC FERROVIÁRIO
- RODOVIAS PAVIMENTADAS
- RODOVIAS IMPLANTADAS
- RODOVIAS PLANEJADAS
- FERROVIAS EXISTENTES



CORREDOR DO PARANÁ-TIETÊ

Ligações Intermodais

SÃO SIMÃO
Integração: BR-365/364

TRÊS LAGOAS
Integração: BR-262, SP-300 e linha da ALL

PANORAMA
Integração: SP-294 e linha da ALL

PRESIDENTE EPITÁCIO
Integração: BR-267, SP-270 e a linha da ALL

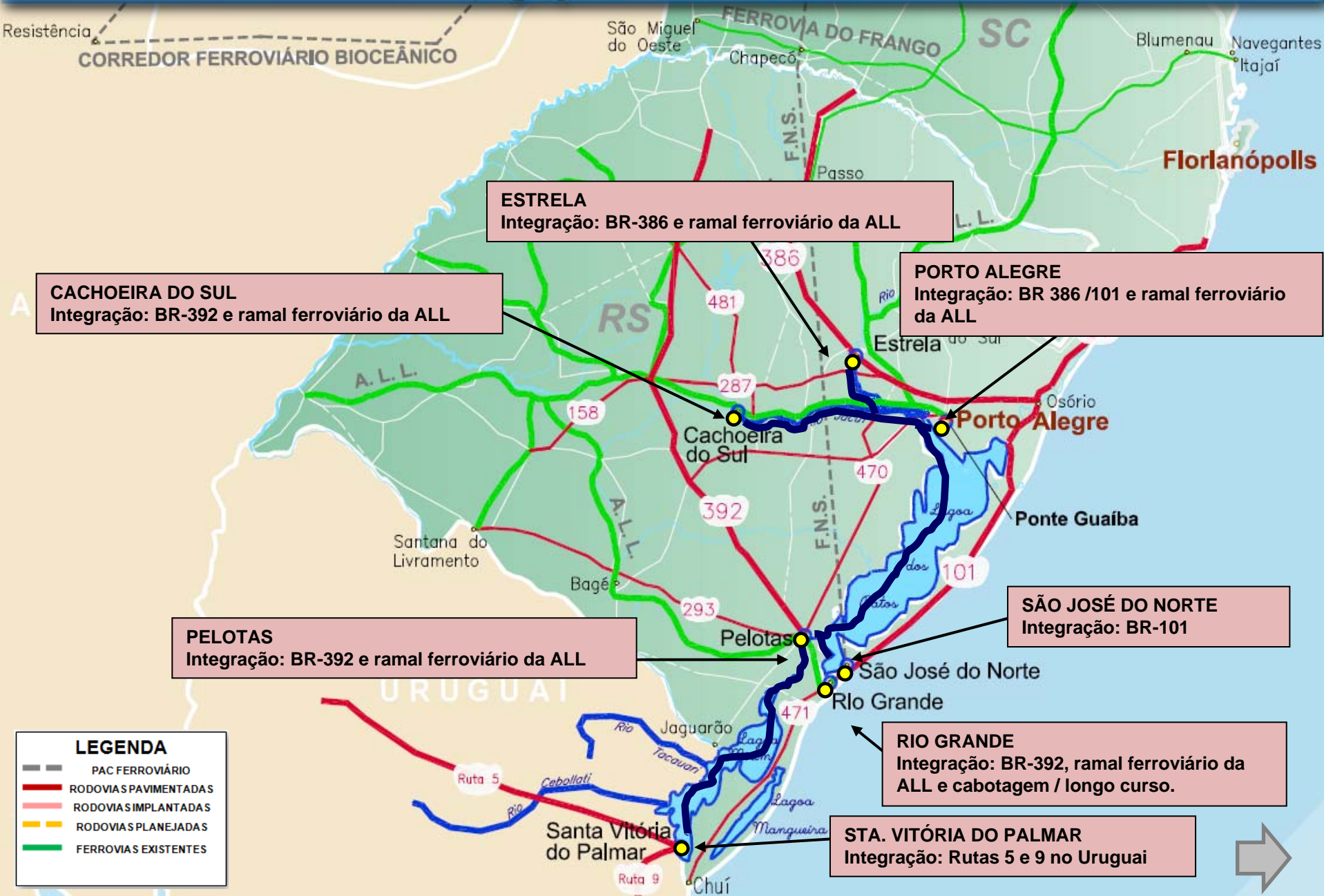
GUAÍRA
Integração: BR-272/163/277 e extensão da Ferroeste de Guaíra até Cascavel

| LEGENDA | |
|---|-----------------------|
|  | PAC FERROVIÁRIO |
|  | RODOVIAS PAVIMENTADAS |
|  | RODOVIAS IMPLANTADAS |
|  | RODOVIAS PLANEJADAS |
|  | FERROVIAS EXISTENTES |



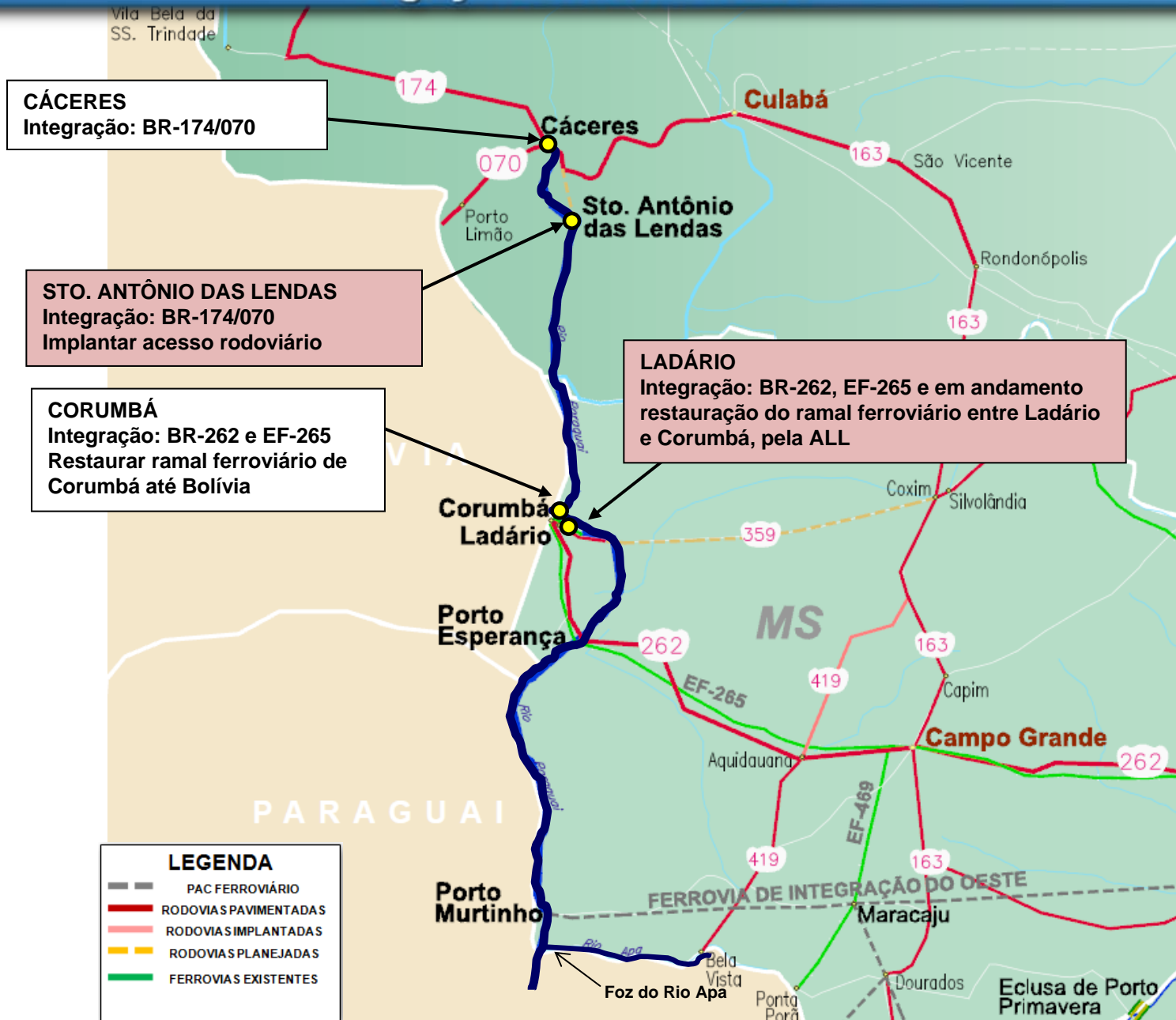
CORREDOR DO MERCOSUL

Ligações Intermodais



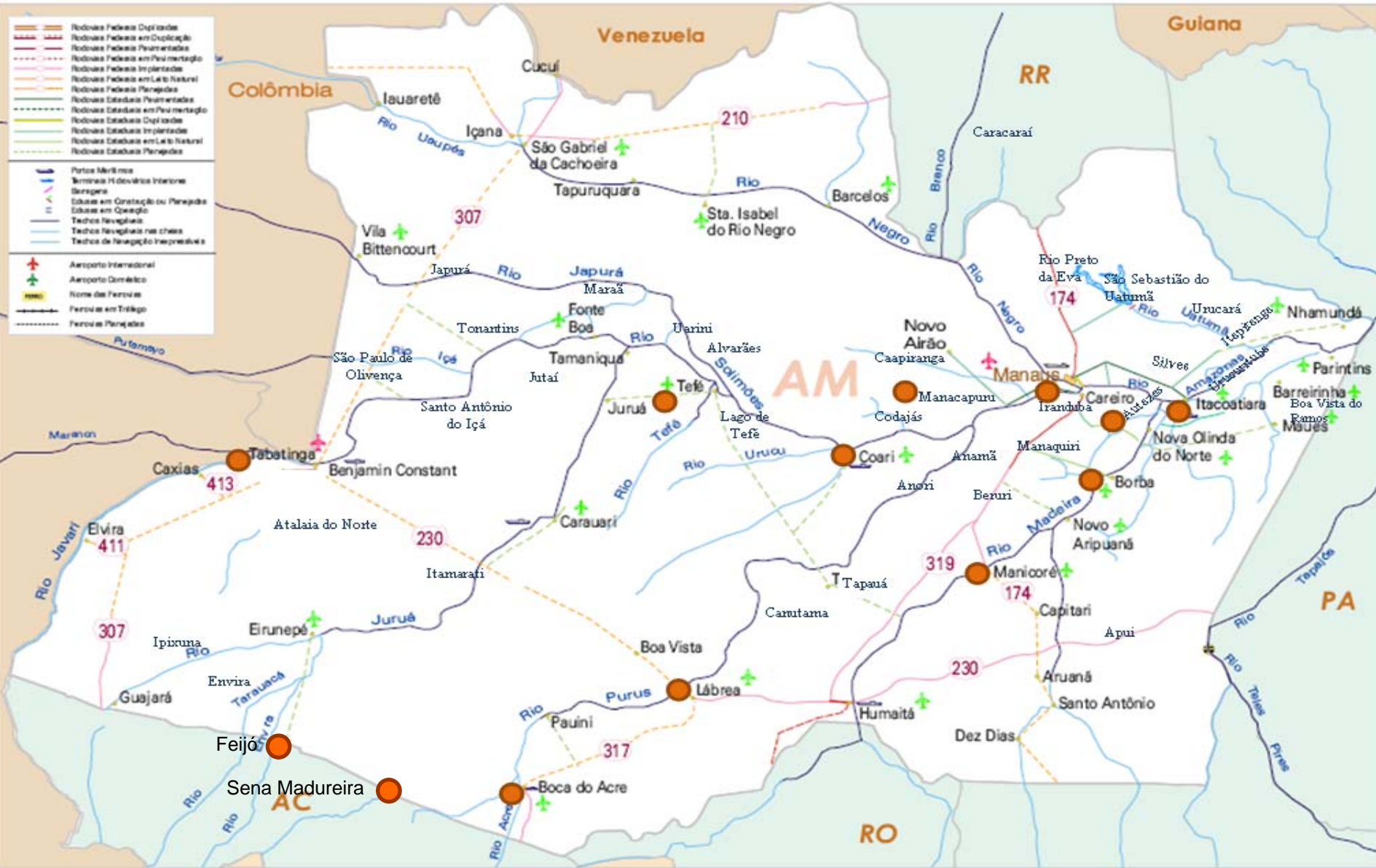
CORREDOR DO PARAGUAI

Ligações Intermodais



TERMINAIS NA REGIÃO AMAZÔNICA

| | |
|--|--------------------------------------|
| | Rodovia Federal Dupl. sentido |
| | Rodovia Federal em Duplicação |
| | Rodovia Federal Perimetral |
| | Rodovia Federal em PAV (meio-tubo) |
| | Rodovia Federal implantada |
| | Rodovia Federal em Lote Natural |
| | Rodovia Federal Perigosa |
| | Rodovia Estadual em PAV (meio-tubo) |
| | Rodovia Estadual Dupl. sentido |
| | Rodovia Estadual implantada |
| | Rodovia Estadual em Lote Natural |
| | Rodovia Estadual Perigosa |
| | Portos Marítimos |
| | Terminais Hidroviários Interiores |
| | Barragem |
| | Edifícios em Construção ou Paralelos |
| | Edifícios em Operação |
| | Tedões Navegáveis |
| | Tedões Navegáveis não-chave |
| | Tedões de Navegação Inaproveitáveis |
| | Aeroporto Internacional |
| | Aeroporto Doméstico |
| | Nome das Ferrovias |
| | Ferrovias em Trilho |
| | Ferrovias Paralelas |



SEINF - 2005

MUITO OBRIGADO

FIM

SEGES/Ministério dos Transportes



**Ministério dos
Transportes**

Miguel Masella

miguel.masella@transportes.gov.br