

A IMPORTÂNCIA DA MELHORIA DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Brasília, 6 de abril de 2011

SISTEMA PORTUÁRIO NACIONAL

O Brasil possui um setor portuário que movimentava anualmente cerca de 700 milhões de toneladas que corresponde a 95% do volume total das importações e exportações brasileiras.

O crescimento econômico brasileiro vem provocando um aumento anual superior a 10% no fluxo de mercadorias nos portos, justificando incrementar significativamente os investimentos nos modais que possuem os menores custos para o transporte de cargas.

PORTOS



SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS

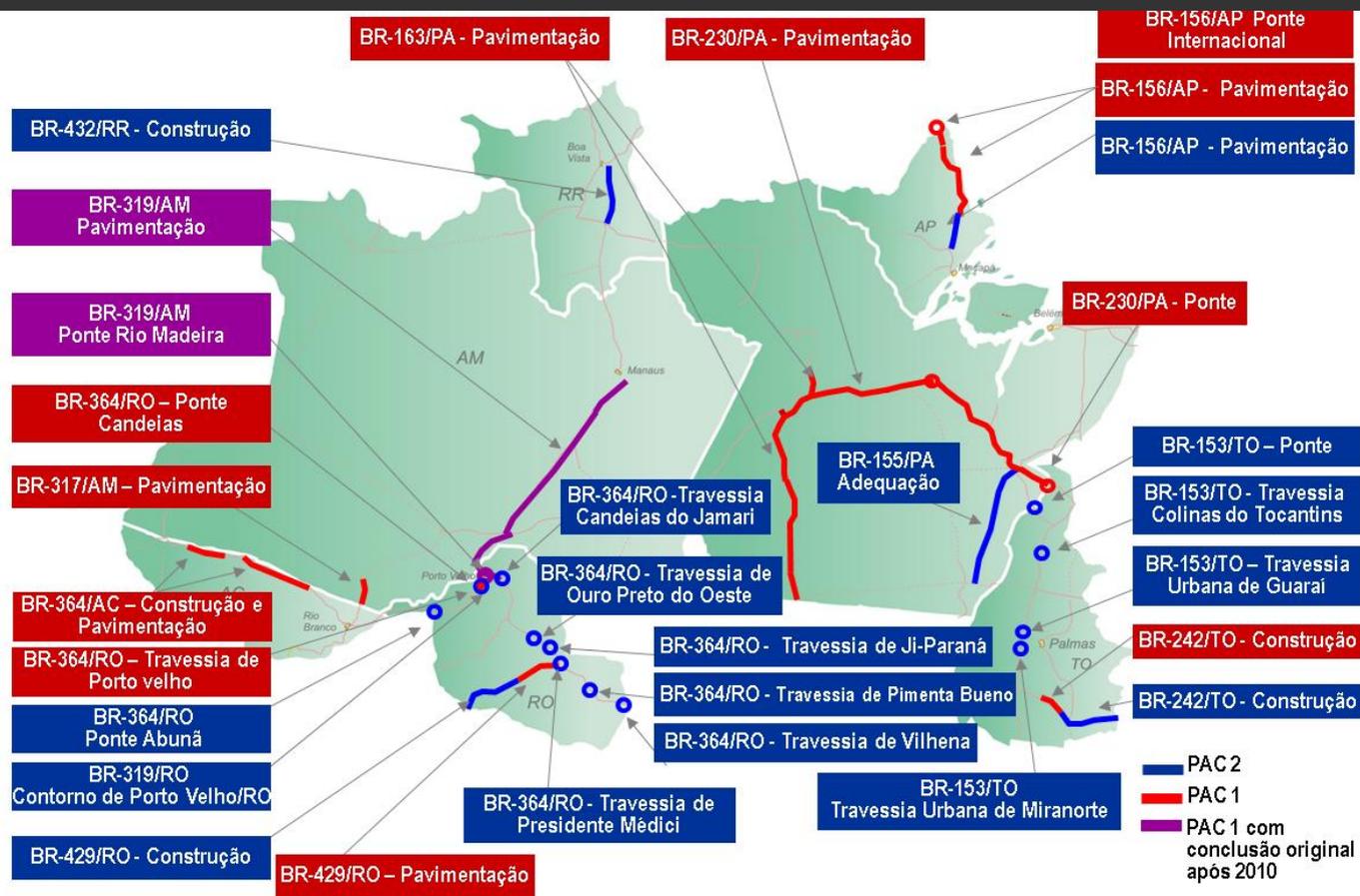
➤ Destacaremos, em seguida, a importância da integração entre as diversas modalidades de transportes existentes iniciando-se pelo sistema rodoviário já implantado no País que forma com o sistemas ferroviário e hidroviário verdadeiras artérias que alimentam nossos Portos Marítimos (Navegação Marítima) e também alguns portos Fluviais (Navegação Interior).

➤ Via de regra, esses Portos são concebidos para finalidades múltiplas tais como cargas variadas (Grãos, Minérios, Contêineres, Granéis Líquidos, etc) e são dotados de espaços denominados retro-portos que são áreas de recepção e acomodação das cargas a serem embarcadas para exportação, ou desembarcadas para distribuição pelo País.

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS

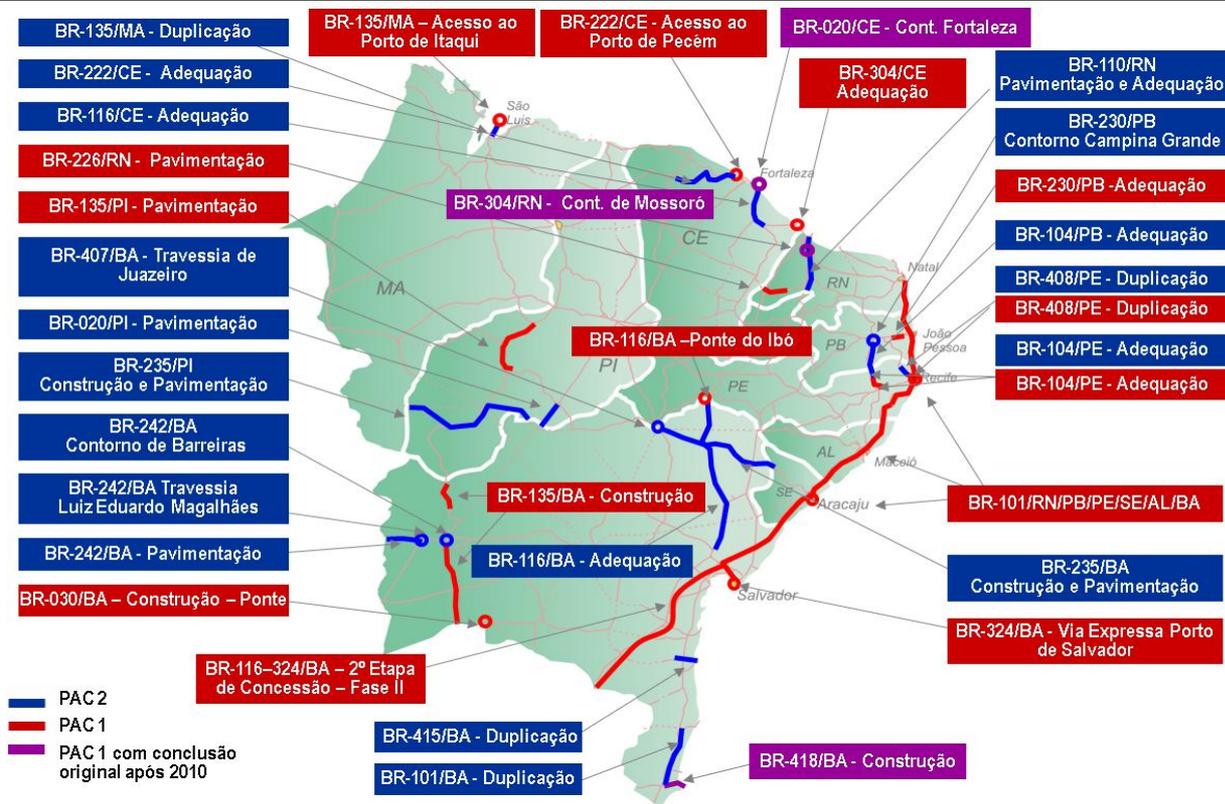
- Essas áreas são destinadas ao manejo de cargas para exportações ou importações e são dotadas de equipamentos para mobilidade vertical e horizontal, dispondo também de correias transportadoras móveis com balanços que alcançam os porões de carga das embarcações atracadas.
- Também há espaços nos atracadouros para instalações de facilidades para movimentação de embarques e desembarques de passageiros além das instalações do Sistema Aduaneiro e Alfandegário que servem também ao desembarço para o transportes de passageiros.

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS



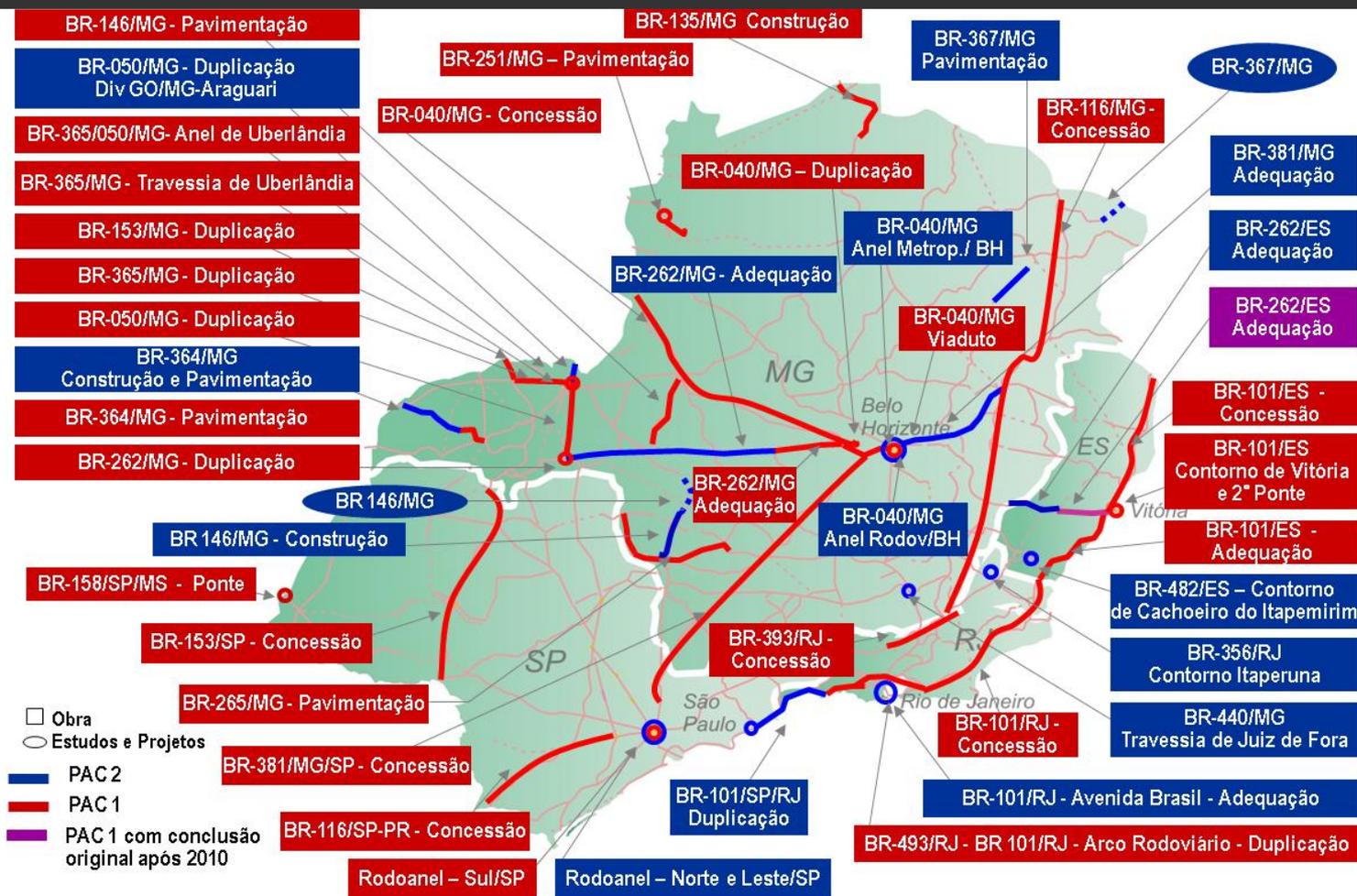
DISCRIMINAÇÃO	REALIZADO *	LEI + CRÉDITOS 2011
	TOTAL 2007-2010	
Acre	1.049.212	201.774
Amapá	256.315	146.493
Amazonas	804.368	334.267
Pará	2.009.495	923.972
Rondônia	480.315	469.988
Roraima	267.792	218.791
Tocantins	1.953.250	152.982
REGIÃO NORTE - TOTAL	6.820.748	2.448.266

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS



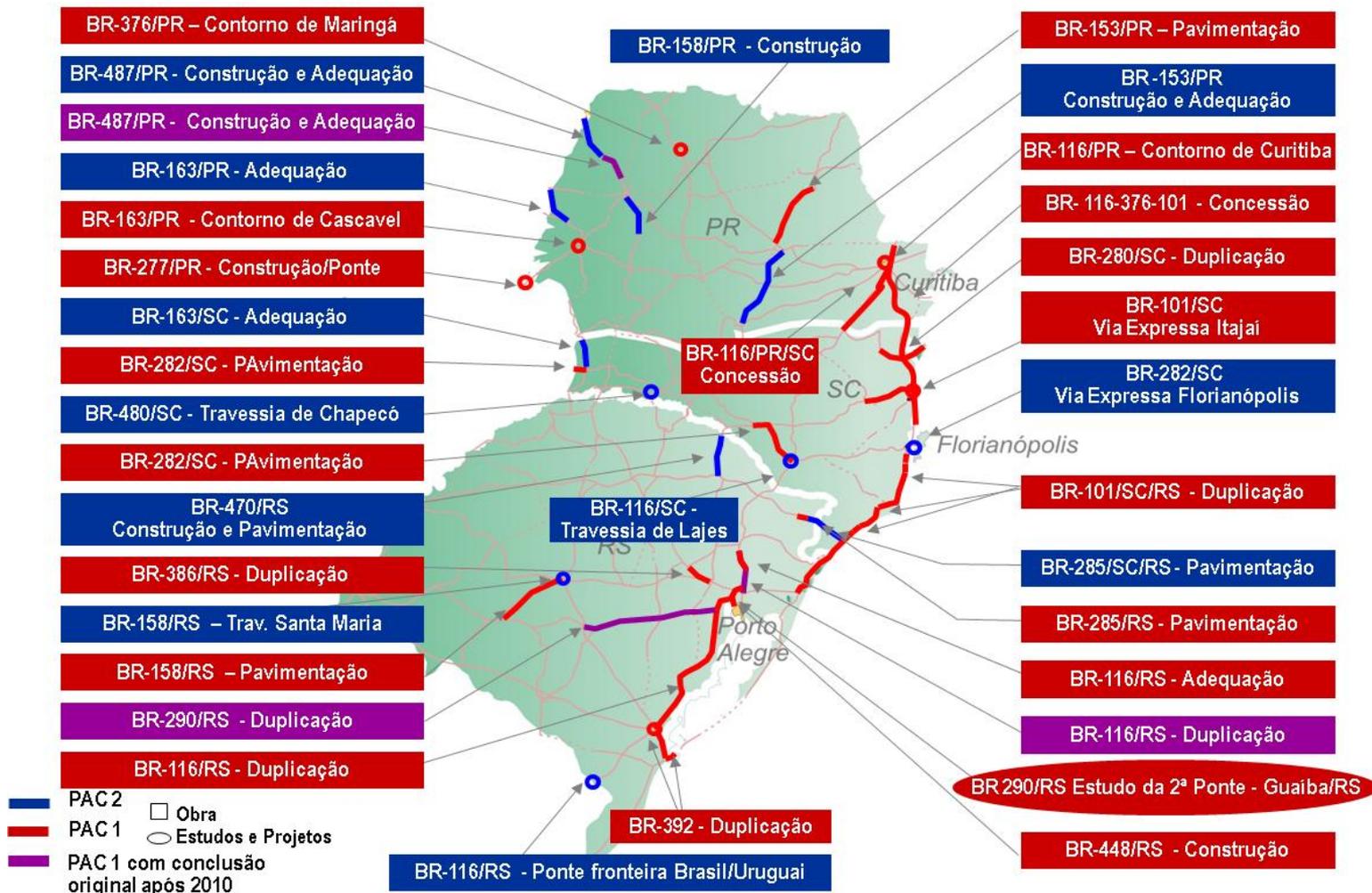
DISCRIMINAÇÃO	REALIZADO *	
	TOTAL 2007-2010	
		LEI + CRÉDITOS 2011
Alagoas	239.590	361.536
Bahia	1.595.915	2.110.178
Ceará	402.431	229.196
Maranhão	903.471	389.357
Paraíba	964.675	128.138
Pernambuco	1.317.589	334.953
Piauí	360.556	182.025
Rio Grande do Norte	699.696	169.212
Sergipe	204.144	289.005
REGIÃO NORDESTE - TOTAL	6.688.067	4.193.601

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS



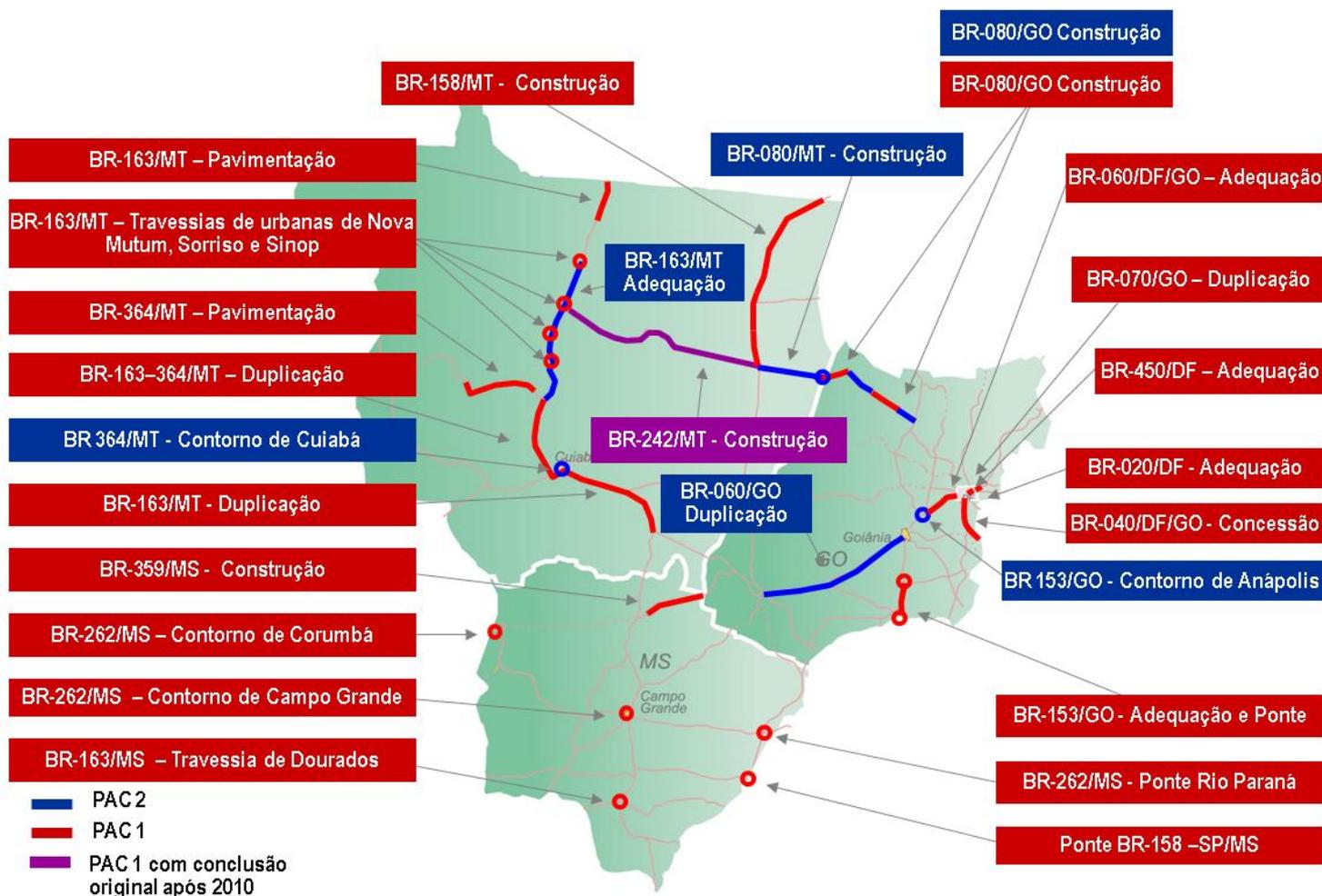
DISCRIMINAÇÃO	REALIZADO *	LEI + CRÉDITOS 2011
	TOTAL 2007-2010	
Espírito Santo	212.488	130.934
Minas Gerais	4.842.321	1.476.594
Rio de Janeiro	748.896	477.124
São Paulo	1.407.963	503.535
REGIÃO SUDESTE - TOTAL	7.211.668	2.588.187

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS



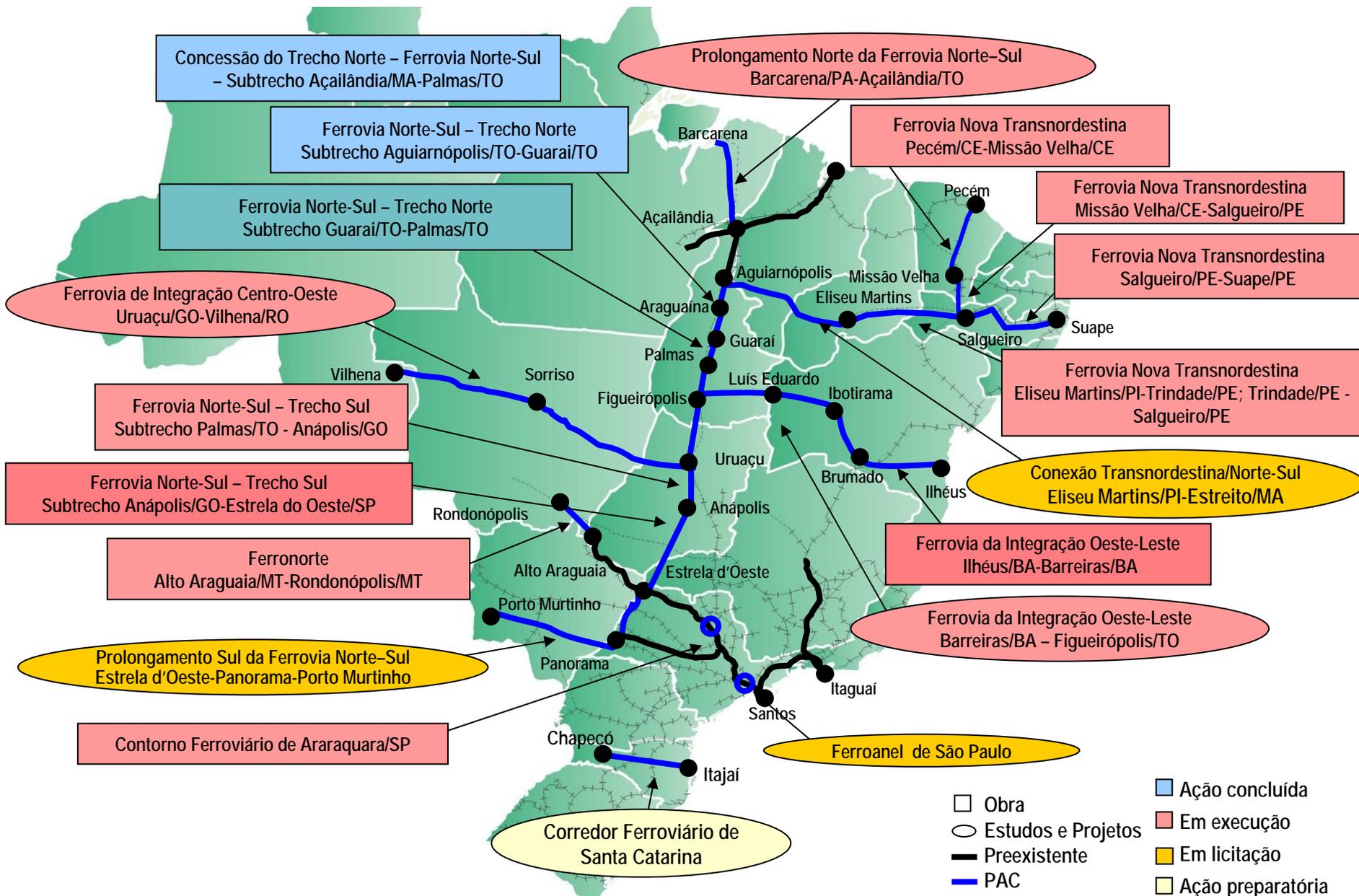
DISCRIMINAÇÃO	REALIZADO *	LEI + CRÉDITOS 2011
	TOTAL 2007-2010	
Paraná	770.173	279.295
Rio Grande do Sul	2.701.889	1.162.607
Santa Catarina	1.798.450	492.381
REGIÃO SUL - TOTAL	5.270.513	1.934.283

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS



DISCRIMINAÇÃO	REALIZADO *	LEI + CRÉDITOS 2011
	TOTAL 2007-2010	
Goiás	2.628.088	1.019.776
Mato Grosso	1.718.012	696.960
Mato Grosso do Sul	1.438.080	312.091
REGIÃO CENTRO-OESTE - TOTAL	5.784.180	2.028.827

SISTEMA VIÁRIO DE APOIO AOS PORTOS

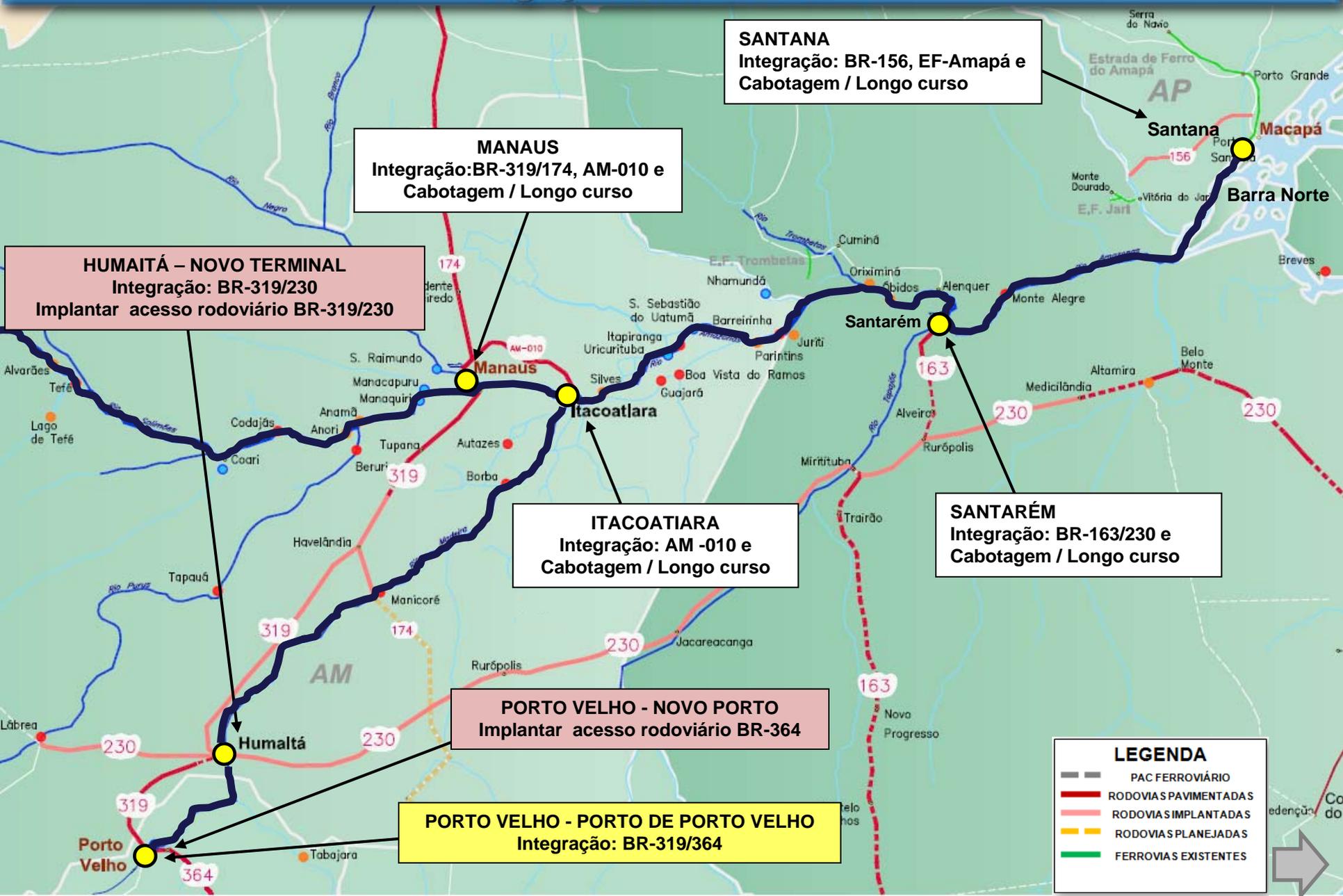


PRINCIPAIS CORREDORES HIDROVIÁRIOS



CORREDOR DO SOLIMÕES-AMAZONAS-MADEIRA

Ligações Intermodais



SANTANA
Integração: BR-156, EF-Amapá e Cabotagem / Longo curso

MANAUS
Integração: BR-319/174, AM-010 e Cabotagem / Longo curso

HUMAITÁ – NOVO TERMINAL
Integração: BR-319/230
Implantar acesso rodoviário BR-319/230

ITACOATIARA
Integração: AM -010 e Cabotagem / Longo curso

SANTARÉM
Integração: BR-163/230 e Cabotagem / Longo curso

PORTO VELHO - NOVO PORTO
Implantar acesso rodoviário BR-364

PORTO VELHO - PORTO DE PORTO VELHO
Integração: BR-319/364

LEGENDA

- PAC FERROVIÁRIO
- RODOVIAS PAVIMENTADAS
- RODOVIAS IMPLANTADAS
- RODOVIAS PLANEJADAS
- FERROVIAS EXISTENTES

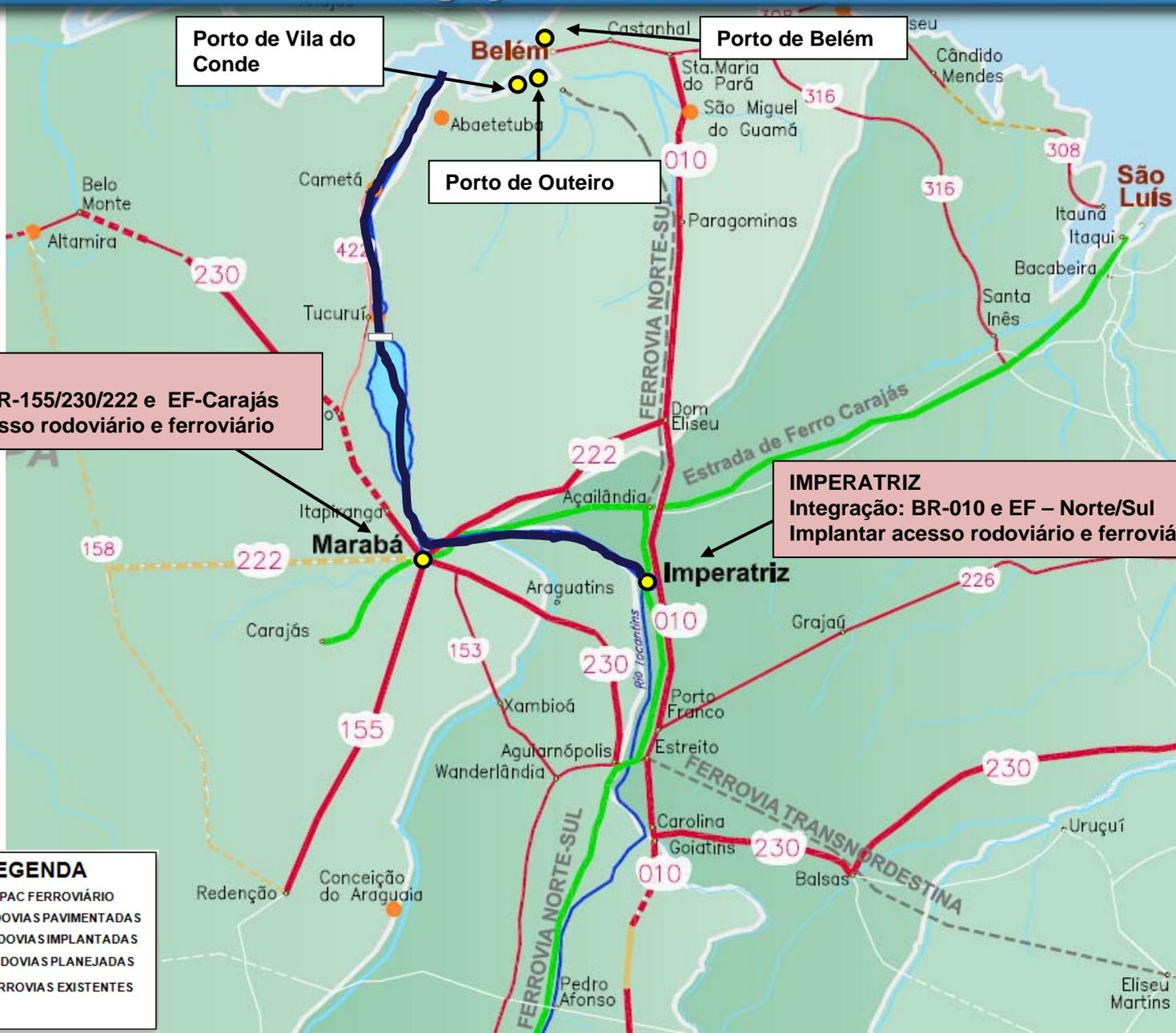
CORREDOR DO TAPAJÓS

Ligações Intermodais



CORREDOR DO TOCANTINS

Ligações Intermodais



Porto de Vila do Conde

Porto de Belém

Porto de Outeiro

São Luís

MARABÁ
Integração: BR-155/230/222 e EF-Carajás
Implantar acesso rodoviário e ferroviário

IMPERATRIZ
Integração: BR-010 e EF – Norte/Sul
Implantar acesso rodoviário e ferroviário

LEGENDA

- PAC FERROVIÁRIO
- RODOVIAS PAVIMENTADAS
- RODOVIAS IMPLANTADAS
- RODOVIAS PLANEJADAS
- FERROVIAS EXISTENTES



CORREDOR DO SÃO FRANCISCO

Ligações Intermodais

JUAZEIRO

Integração: BR-235 e EF-Centro-Atlântica
Implantar acesso ferroviário de 7km à linha da FCA

IBOTIRAMA

Integração: BR-242/020
Implantar acesso rodoviário

BOM JESUS DA LAPA

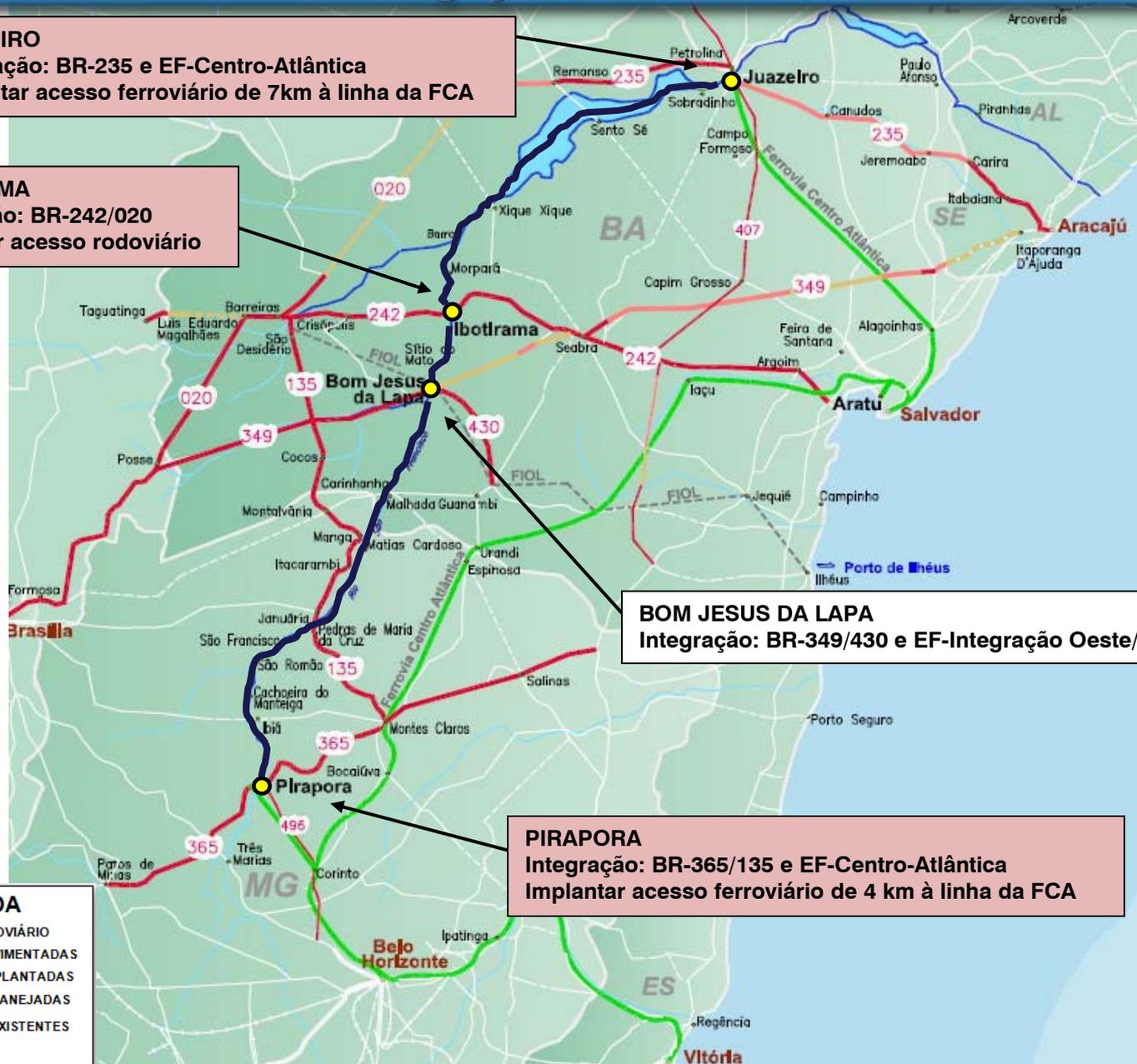
Integração: BR-349/430 e EF-Integração Oeste/Leste

PIRAPORA

Integração: BR-365/135 e EF-Centro-Atlântica
Implantar acesso ferroviário de 4 km à linha da FCA

LEGENDA

- PAC FERROVIÁRIO
- RODOVIAS PAVIMENTADAS
- RODOVIAS IMPLANTADAS
- RODOVIAS PLANEJADAS
- FERROVIAS EXISTENTES



CORREDOR DO PARANÁ-TIETÊ

Ligações Intermodais

SÃO SIMÃO
Integração: BR-365/364

TRÊS LAGOAS
Integração: BR-262, SP-300 e linha da ALL

PANORAMA
Integração: SP-294 e linha da ALL

PRESIDENTE EPITÁCIO
Integração: BR-267, SP-270 e a linha da ALL

GUAÍRA
Integração: BR-272/163/277 e extensão da Ferroeste de Guaíra até Cascavel

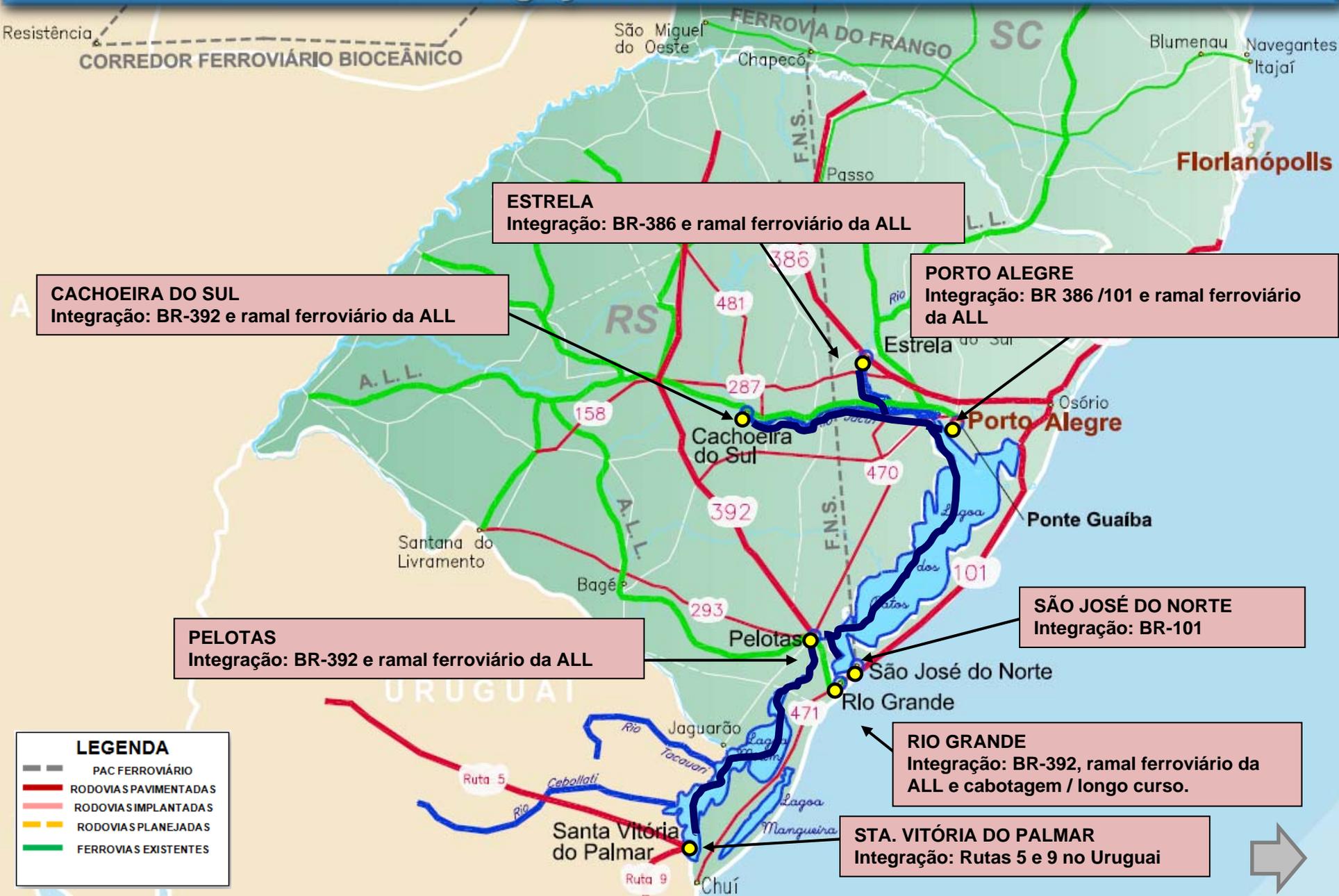
LEGENDA	
	PAC FERROVIÁRIO
	RODOVIAS PAVIMENTADAS
	RODOVIAS IMPLANTADAS
	RODOVIAS PLANEJADAS
	FERROVIAS EXISTENTES



Porto de Paranaguá

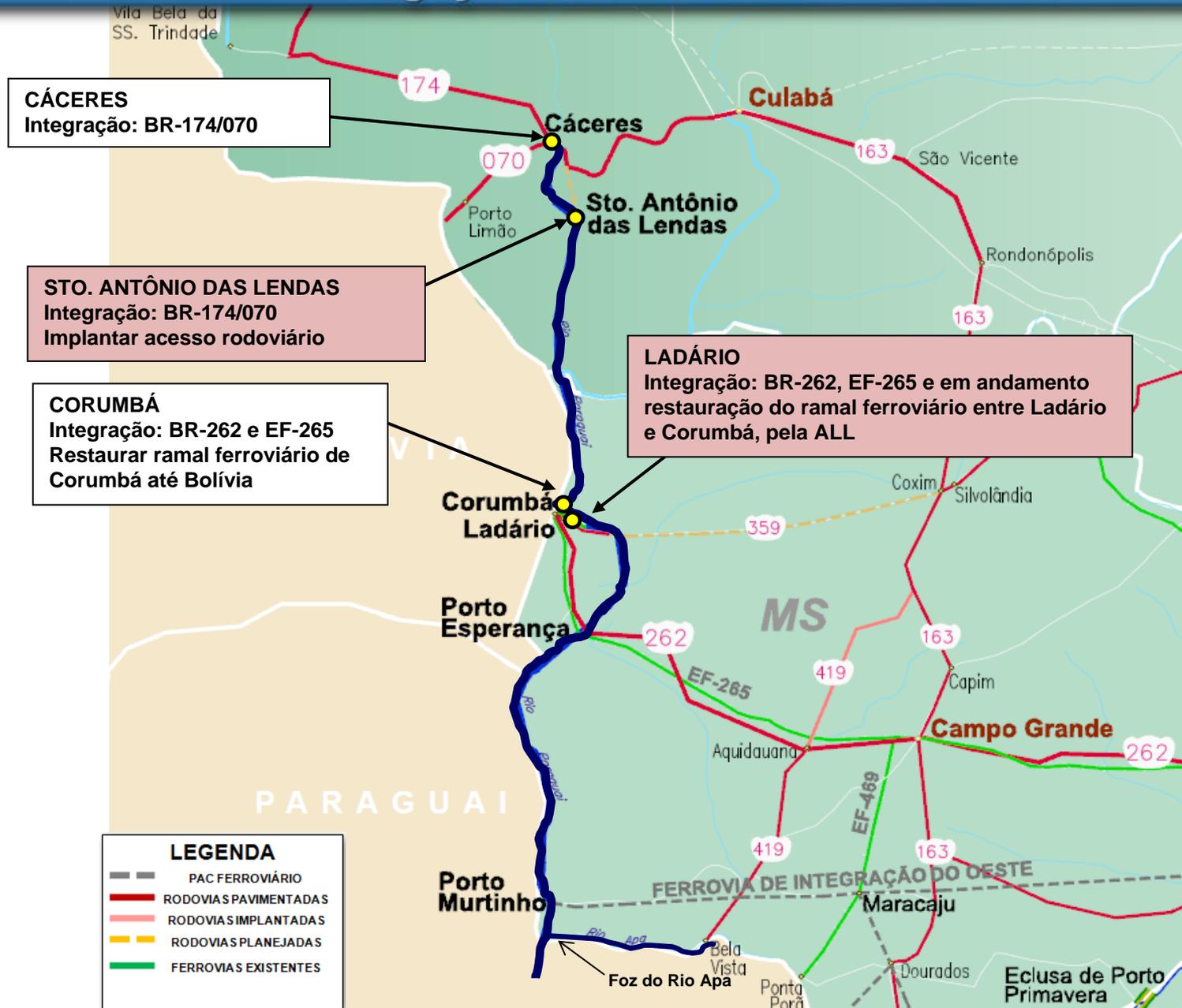
CORREDOR DO MERCOSUL

Ligações Intermodais



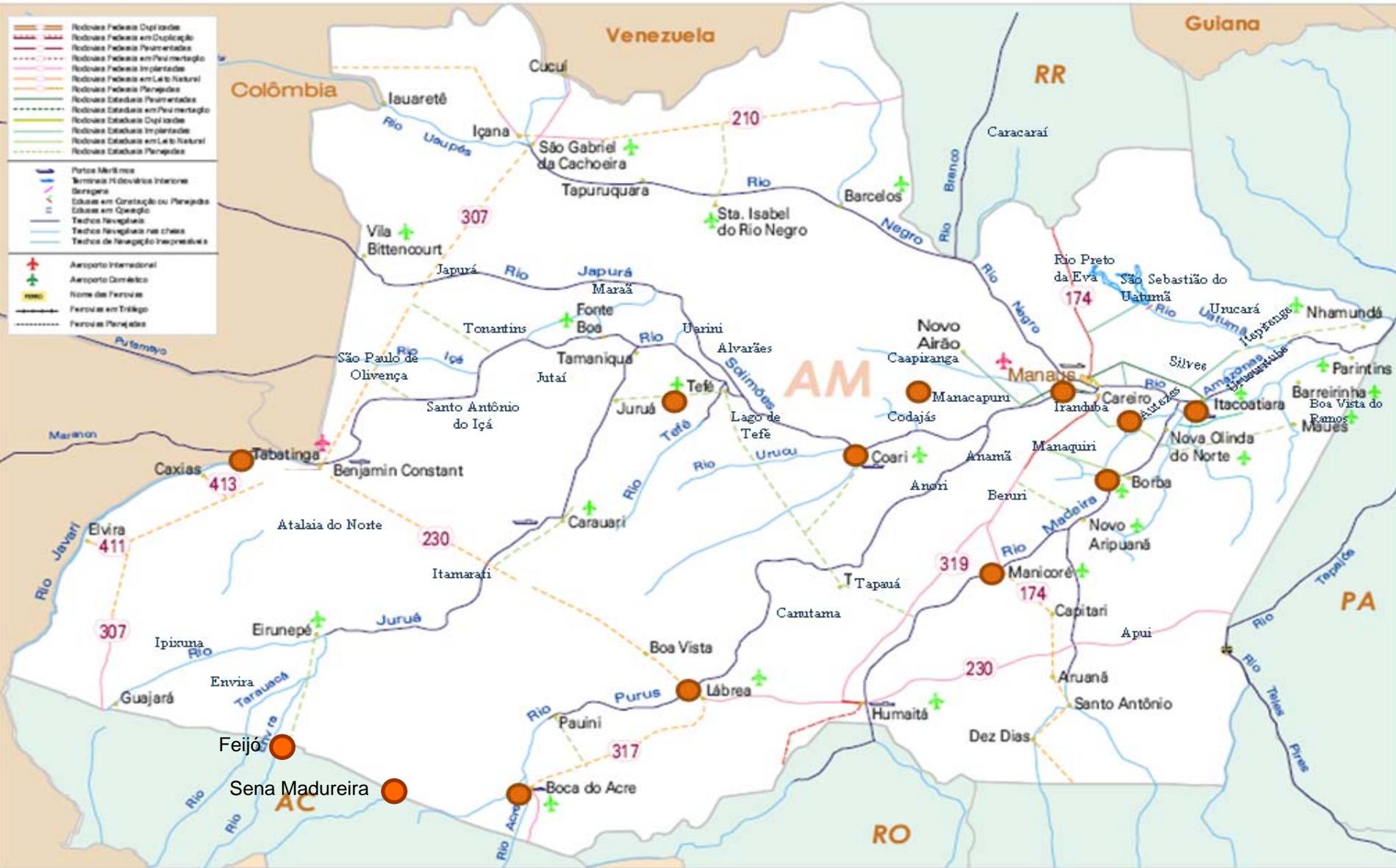
CORREDOR DO PARAGUAI

Ligações Intermodais



TERMINAIS NA REGIÃO AMAZÔNICA

	Rodovia Federal Dupl. sentido
	Rodovia Federal em Duplicação
	Rodovia Federal Perimetral
	Rodovia Federal em PAV (meio túnel)
	Rodovia Federal implantada
	Rodovia Federal em Lote Natural
	Rodovia Federal Perigosa
	Rodovia Estadual Dupl. sentido
	Rodovia Estadual implantada
	Rodovia Estadual em Lote Natural
	Rodovia Estadual Perigosa
	Portos Marítimos
	Terminais Hidroviários Interiores
	Barragem
	Edifícios em Construção ou Paralelos
	Edifícios em Operação
	Terminais Navegáveis
	Terminais Navegáveis em Obra
	Terminais de Navegação Inoperáveis
	Aeroporto Internacional
	Aeroporto Doméstico
	Nome das Pessoas
	Ferrovias em Trilho
	Ferrovias Paralelas



● SEINF - 2005

MUITO OBRIGADO

FIM

SEGES/Ministério dos Transportes



**Ministério dos
Transportes**

Miguel Masella

miguel.masella@transportes.gov.br