



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

A importância da melhoria da infraestrutura portuária, com vistas a dinamizar o trabalho nos portos, tendo por objetivo diminuir as desigualdades regionais e potencializar o turismo.

2º Audiência Pública

Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo

Senado Federal



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

Organização não governamental, sem fins lucrativos, representativa de sete Sindicatos de Trabalhadores Portuários Avulsos e com Vínculo Empregatício e um Sindicato de Trabalhadores Aquaviários. São eles:



INTERSINDICAL

DA ORLA PORTUÁRIA-ES

1. Sindicato dos Estivadores e dos Trabalhadores em Estiva de Minérios do Estado do Espírito Santo
2. Sindicato dos Conferentes de Carga e Descarga nos Portos do Estado do Espírito Santo
3. Sindicato dos Amarradores e Desatracadores de Navios nos Portos do Estado do Espírito Santo
4. Sindicato dos Consertadores de Cargas e Descargas nos Portos do Estado do Espírito Santo
5. Sindicato dos Portuários Avulsos e Arrumadores e dos Trabalhadores na Movimentação de Mercadorias em Geral do Estado do Espírito Santo
6. Sindicato do Portuários, Portuários Avulsos e com Vínculo Empregatício nos Portos do Estado do Espírito Santo
7. Sindicato dos Vigias Portuários do Estado do Espírito Santo
8. Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário no Estado do Espírito Santo



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

A Intersindical da Orla Portuária ES foi fundada em 1991, sob o nome de Movimento Nacional em Defesa dos Portos. Sua criação foi alavancada pela Lei nº 8.630 - Lei dos Portos.

Missão

Ser referencia nacional em política trabalhista portuária.



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

VISTA AÉREA DE VITÓRIA.

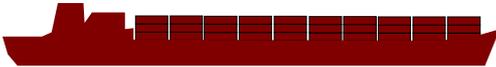


Evolução das Embarcações

Primeira Geração (1956–1970)



Cargueiro convertido



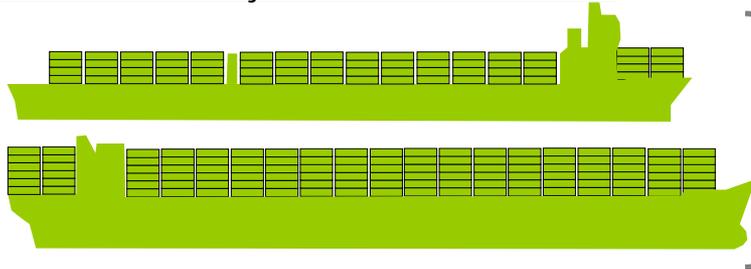
Tanqueiro convertido

Segunda Geração (1970–1980)



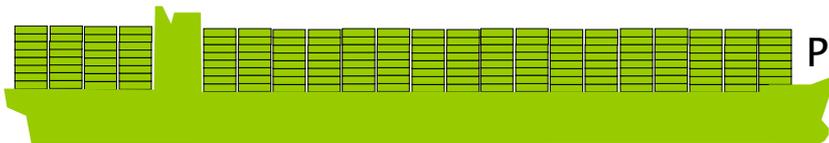
Porta-contêineres celular

Terceira Geração (1980–1988)



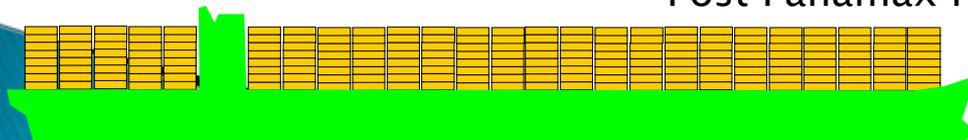
Classe Panamax

Quarta Geração (1988–2000)



Post Panamax

Quinta Geração (2000–2005)

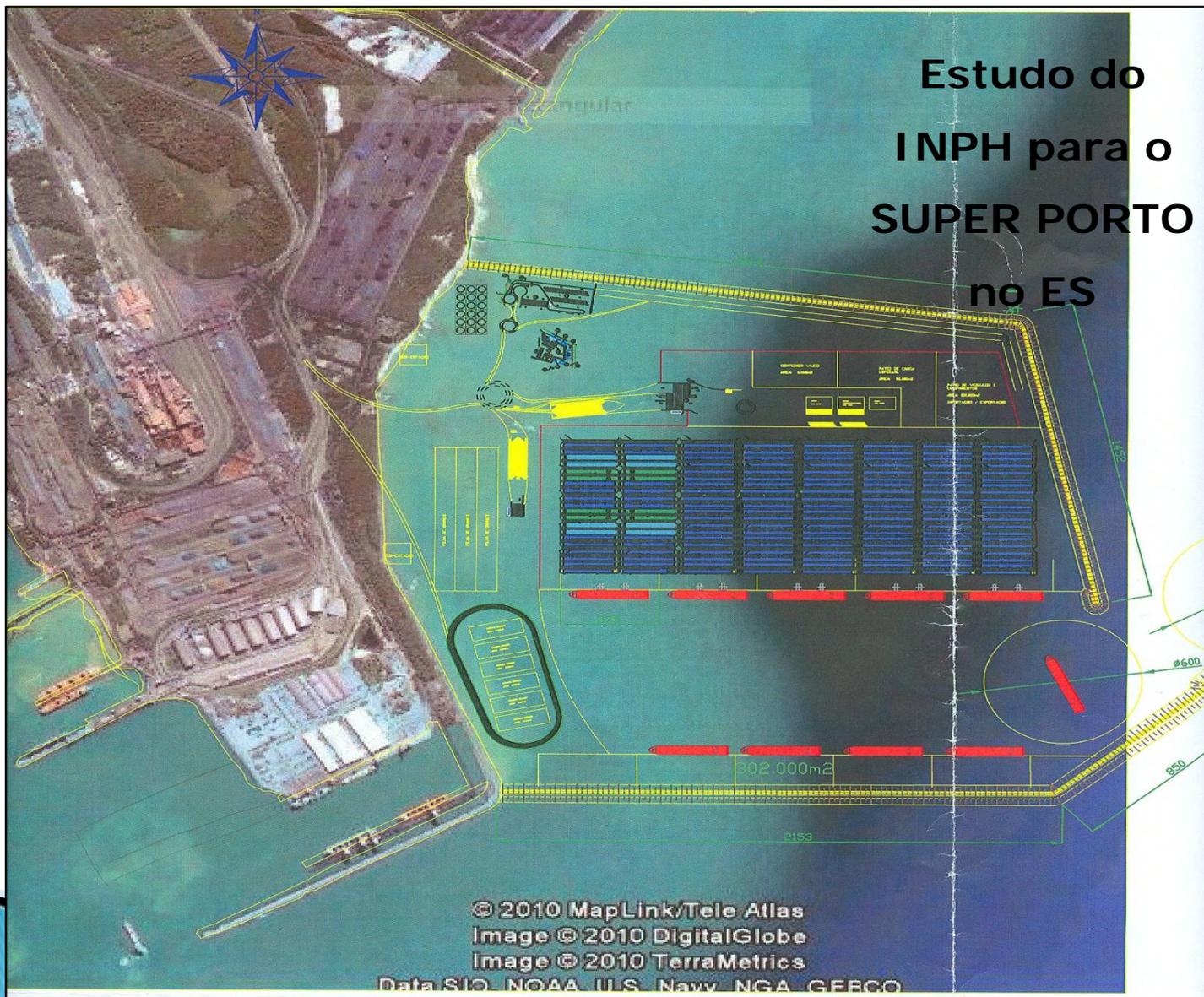


Post Panamax Plus

Comp.	Calado	Capacidade
135–200 metros	< 9 m	500 – 800 TEU
215 m	10 m	1.000–2.500 TEU
250–290 metros	11-12 metros	3.000–4.000 TEU
275–305 metros	11–13 metros	4.000–5.000 TEU
352 metros	14-15 metros	6.000–9.000 TEU



INTERSINDICAL DA ORLA PORTUÁRIA-ES





INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

**Mais de 55 mil passageiros transitaram por Vitória, na
temporada de cruzeiros 2010-2011**

A avaliação da Secretaria de Turismo foi positiva para este tipo de turismo e o interesse em receber novas paradas. Ao todo, **foram 31 escalas**, entre elas, duas internacionais (Seven Seas Mariner e Albatros).



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

No total, **55.263 passageiros** transitaram pelo terminal de Vitória, sendo **9.320 embarques**, **8.963 desembarques** e **36.980 passageiros em trânsito**. Os navios trouxeram cerca de **20 mil tripulantes**. As partidas e chegadas dos passageiros ocorreram no Armazém 5, do Porto de Vitória.



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

Dados da Secretaria de Turismo de Vitória dão conta de que não houve qualquer ocorrência com os passageiros e os resultados, preliminares, de uma pesquisa demonstram que os visitantes tiveram impressão positiva da cidade de Vitória.



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

O embarque pelo porto de Vitória permite os turistas pernitem na cidade e utilizem serviços variados. Os turistas de cruzeiros capixabas também se beneficiam da estrutura, pois antes precisavam se deslocar para outros estados, tinham gastos extras e, agora, podem embarcar, com tranquilidade e comodidade, por Vitória.



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

A localização privilegiada de Vitória beneficia a escala dos transatlânticos. O porto está integrado à cidade, facilitando a contemplação dos atrativos. O terminal de desembarque fica junto ao cais e os passageiros não precisam caminhar ou pegar ônibus para sair do terminal, como acontece em outros portos.



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

Parcerias complementares e integradas

1. Secretaria Municipal de Turismo;
2. Codesa;
3. Polícias Federal e Militar;
4. Anvisa;
5. Praticagem;
6. Receita Federal;
7. Prohage;
8. Secretaria Estadual de Turismo;
9. Capitania dos Portos;
10. Sebrae/ES;
11. Agências marítimas;
12. Empresas de turismo;
13. Secretarias municipais de Segurança, Transporte, Trânsito e Infraestrutura Urbana, Meio Ambiente, Trabalho e Geração de Renda, Cultura, Serviços e Obras.



INTERSINDICAL DA ORLA PORTUÁRIA-ES





INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

**Mas, os problemas
existem.**



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

Esgoto derramado na Baía de Vitória, próximo ao local de desembarque dos navios de cruzeiros

<http://www.youtube.com/watch?v=2xGVG5OeNm8&playnext=1&list=PLE34F9E8F18912CA5>

http://www.youtube.com/watch?v=KBsn7wEKn_c



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

Transito complicado no Centro de Vitória (ES)





INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

Paralisa um berço de movimentação de cargas.

1. Há queixa dos operadores portuários;
2. Há redução da oferta de trabalho para os portuários;
3. Receita tarifária, de utilização do berço, é muito pequena para a importância da atividade – o valor cobrado hoje não cobre as despesas do Porto Público;
4. A movimentação de cargas nos berços ao lado dos navios de cruzeiros, gera barulho e incomoda os turistas. Até o acesso dos turistas a cidade e vice versa também é prejudicado.

Há conflito para a utilização do porto:

Cruzeiros X Movimentação de Cargas



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

**É importante que sejam
instalados terminais específicos
para turismo de cruzeiro.**



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

Praça do Papa – Enseada do Suá

Estudos da CDV apontam que o melhor local para a instalação de um terminal receptivo para turismo é a Praça do Papa.





INTERSINDICAL DA ORLA PORTUÁRIA-ES





INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

Cais das Artes

Hoje, no local apontado, está sendo construído o Cais das Artes.

Não foi esclarecido até o momento se o local irá abrigar, ainda, o projeto da CDV de instalação do terminal receptivo de turismo de cruzeiros.

<http://www.youtube.com/watch?v=2xGVG5OeNm8>



INTERSINDICAL
DA ORLA PORTUÁRIA-ES

Obrigado pela atenção.

José Adilson Pereira

Vice-presidente da Conttmaf , presidente da Intersindical da Orla Portuária-ES e membro titular do Conselho de Autoridade Portuária (CAP) no Espírito Santo

joseadilson@estiva-es.com.br