



Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias

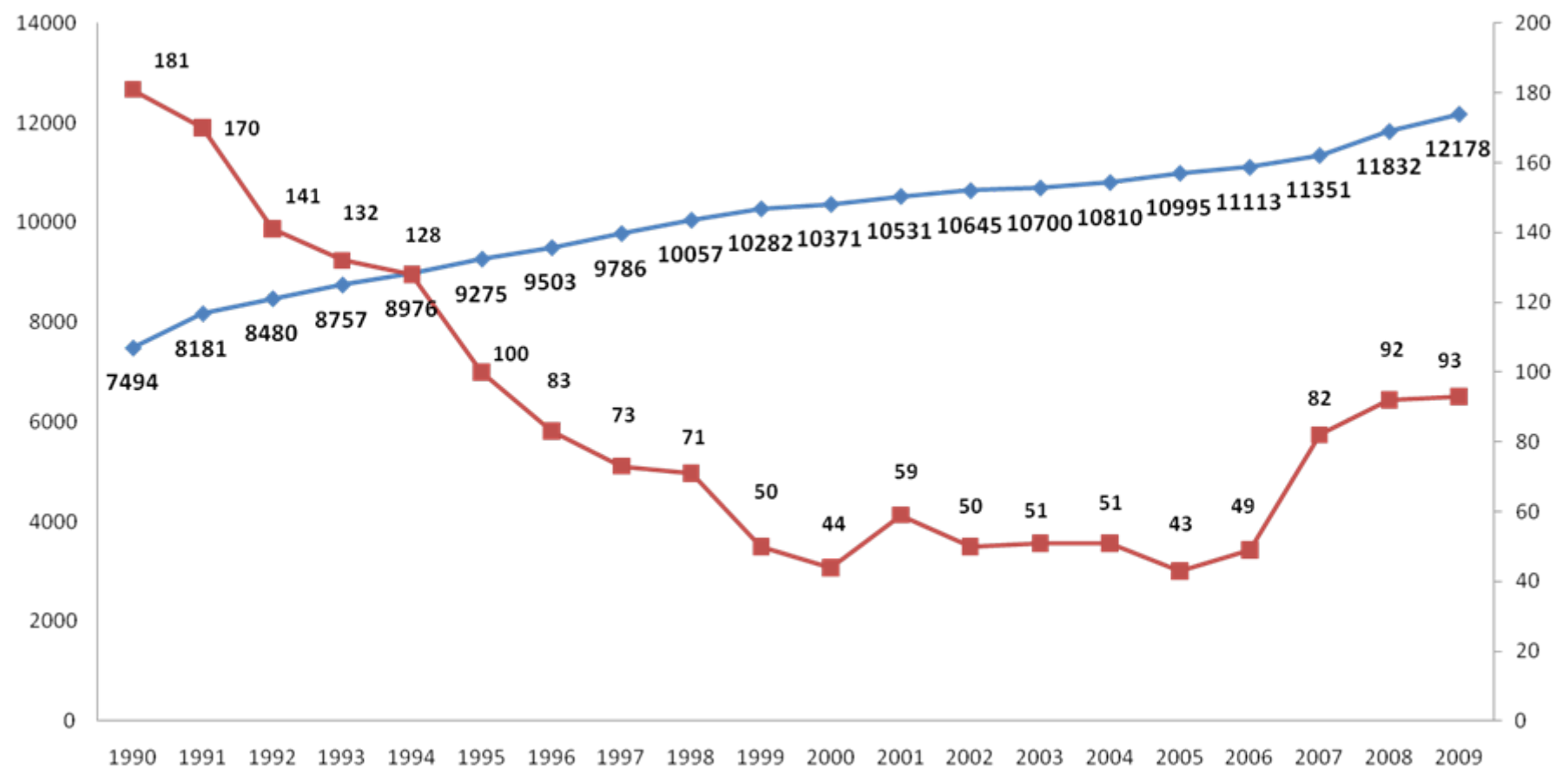


**AUDIÊNCIA PÚBLICA
COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL E
TURISMO**

Brasília, 19 de maio de 2010



Evolução da Prevenção de Acidentes no Brasil Nº de Acidentes X Frota de Aeronaves

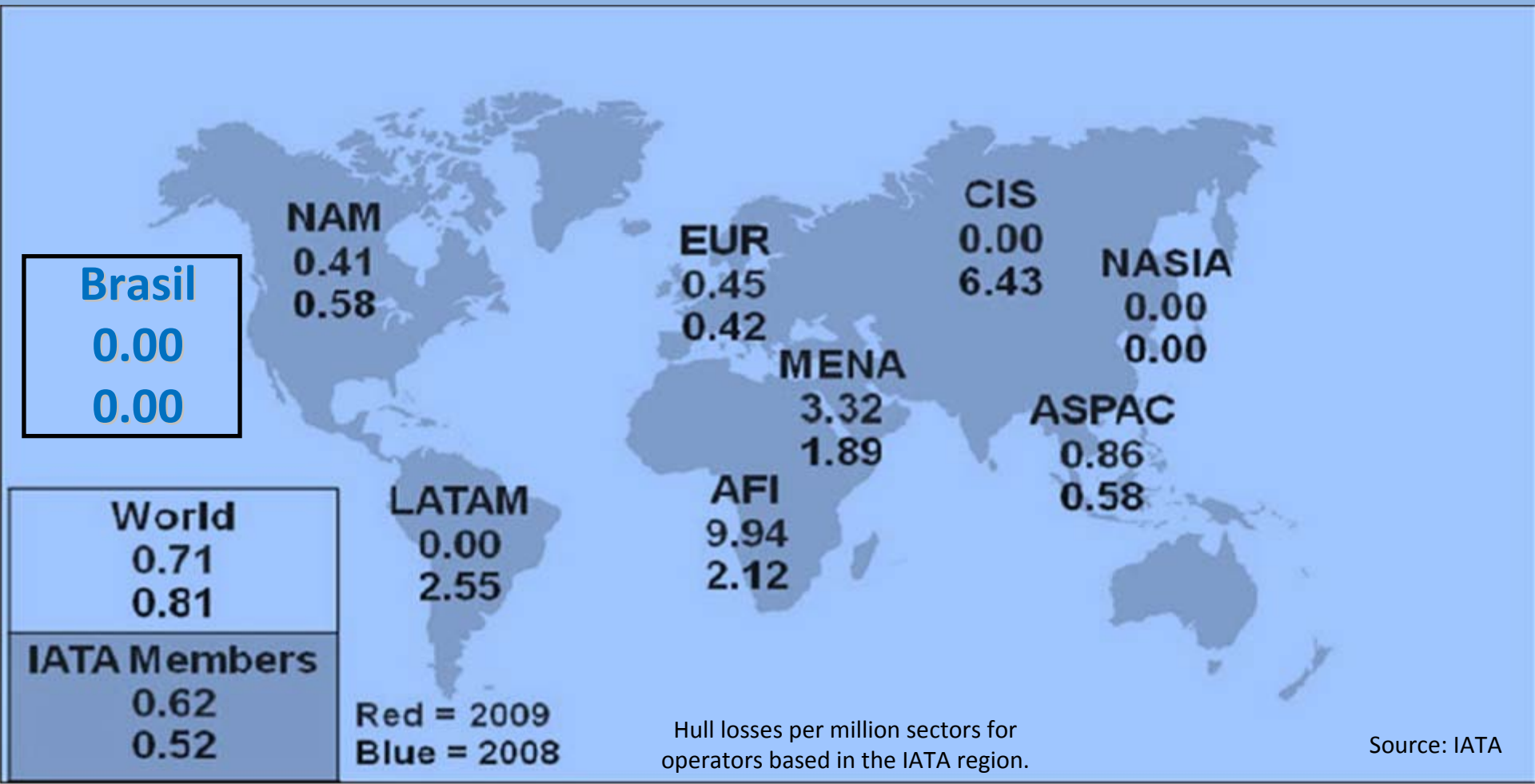


Fonte: CENIPA

◆ Frota ■ Acidentes

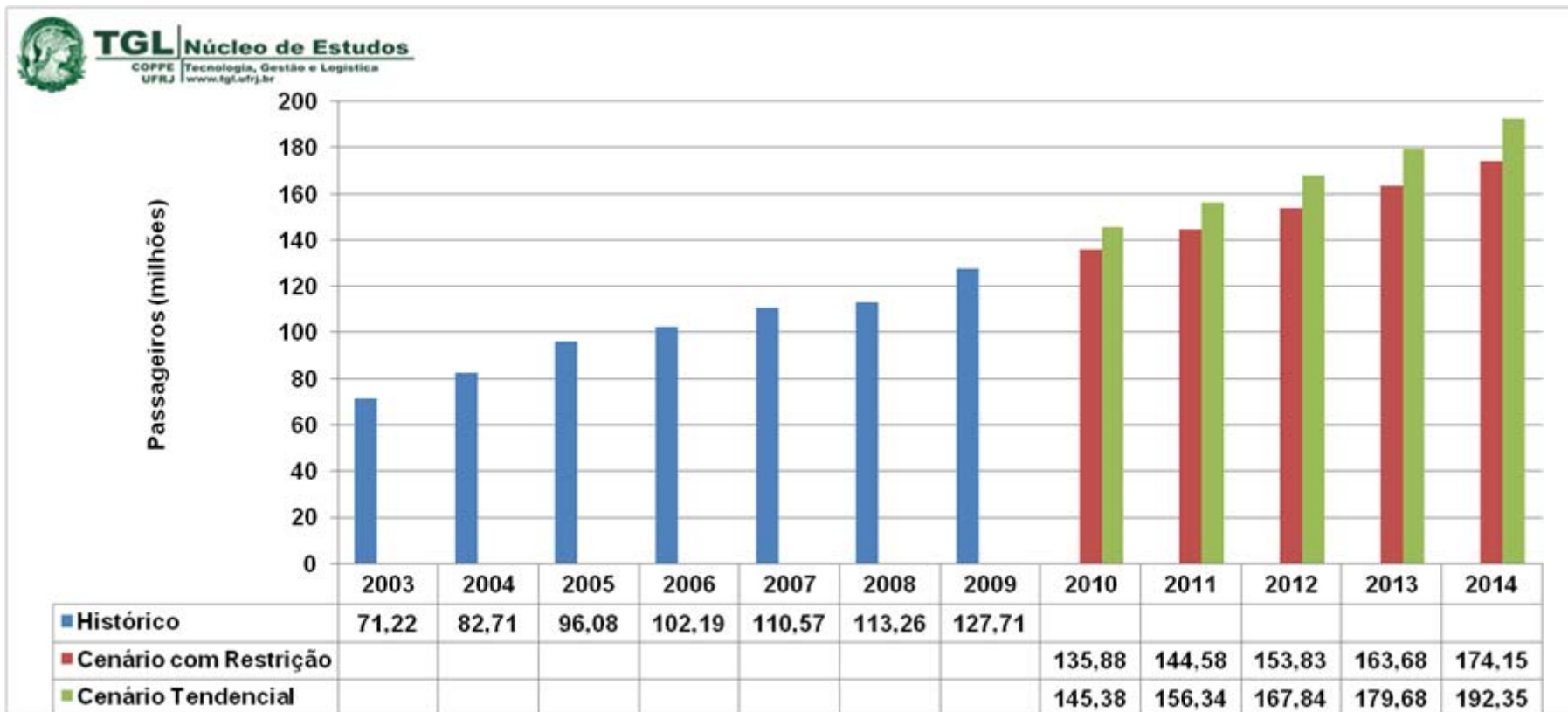
SEGURANÇA OPERACIONAL – “SAFETY”

Continua sendo a prioridade na aviação comercial





Previsão de Demanda de Passageiros AEROPORTOS INFRAERO



Taxas de crescimento:

- Cenário com Restrição 6,4% a.a.
- Cenário Tendencial 8,5% a.a.

Fonte: INFRAERO



Evolução da Demanda de Passageiros Transportados por Empresas Aéreas Nacionais

2010	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Média Acumulada
Dom.	31,6	42,8	31,9	23,4									32,22
Int.	13,0	14,4	10,7	-0,22									9,54

2009	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Média Acumulada
Dom.	9,6	-0,6	3,6	2,0	-5,4	9,43	25,68	21,55	29,93	42,00	38,37	37,70	17,65
Int.	-7,9	-11,0	-13,2	3,5	-5,2	2,59	-10,15	-3,43	8,15	11,85	12,05	13,37	-0,59

2008	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Média Acumulada
Dom.	6,7	12,9	13,7	3,8	16,6	10,3	7,0	18,7	4,6	-3,9	-1,0	3,7	7,4
Int.	55,1	50,0	39,0	19,8	30,6	22,8	21,6	26,9	21,3	14,8	-17,9	-0,1	25,7

Aeroporto Internacional de Guarulhos

Previsão 2014 (milhões)		
TGL/SNEA	INFRAERO	
	Nov 09	Mai 10
29,5	30,5	35,0

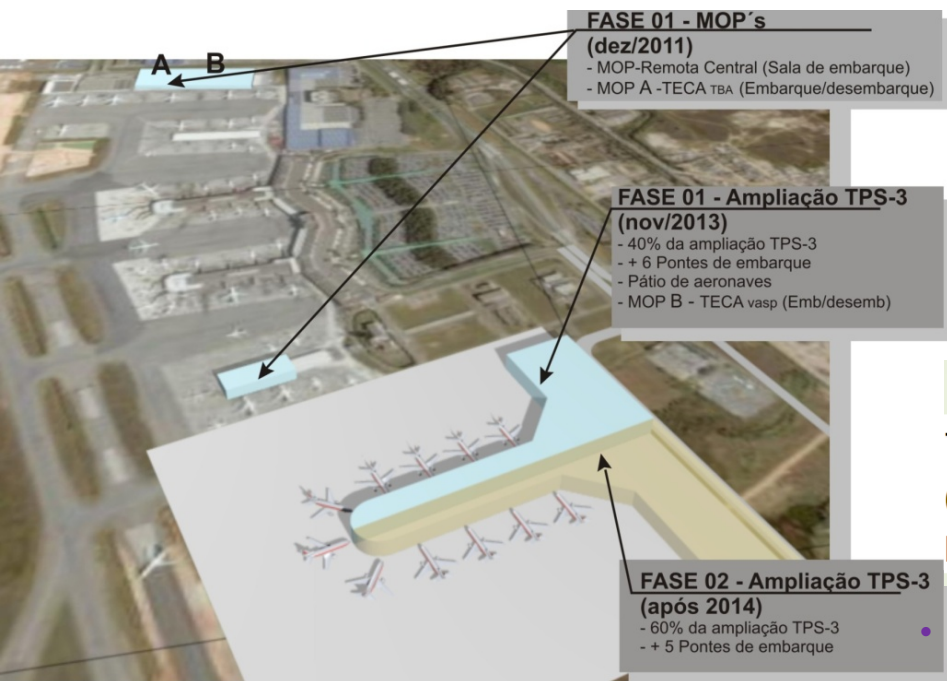


Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	175.000	290.000
Capacidade do Terminal (pax/ano):	20,5 milhões	30,5 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	20,5 milhões	27,3 milhões

Aeroporto Internacional de Guarulhos

Terminal de Passageiros 3

Previsão 2014 (milhões)		
TGL/SNEA	INFRAERO	
	ANTES	DEPOIS
29,5	30,5	35,0



Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m²):	175.000	290.000
Capacidade do Terminal (pax/ano):	20,5 milhões	30,5 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	20,5 milhões	27,3 milhões

- Reduziu em 25% o percentual de ampliação do TPS 3, inclui 2 MOPs;
- Ampliou a capacidade para 35 milhões de passageiros;
- Retirou Ed. Garagem.

Aeroporto Internacional de Guarulhos

Pátio Satélite de Aeronaves



Com a ampliação a capacidade de estacionamento de aeronaves vai de 67 para 109 posições, acreditamos que as 42 novas posições estejam englobando as do pátio do TPS 3.



2009 > Capacidade do Terminal GRU = 20.500.000 pax

2009 > 21.607

→ Execução das pistas de saída rápida RWY 27L.

2010 > 22.800

out/10

jun/11

2011 > 24.381

→ Revitalização do sistema de pistas e pátio.

2012 > 26.028

jan/10

jan/12

2013 > 27.710

→ Construção do terminal de passageiros 3, pátio de aeronaves, edifício garagem e acesso viário.

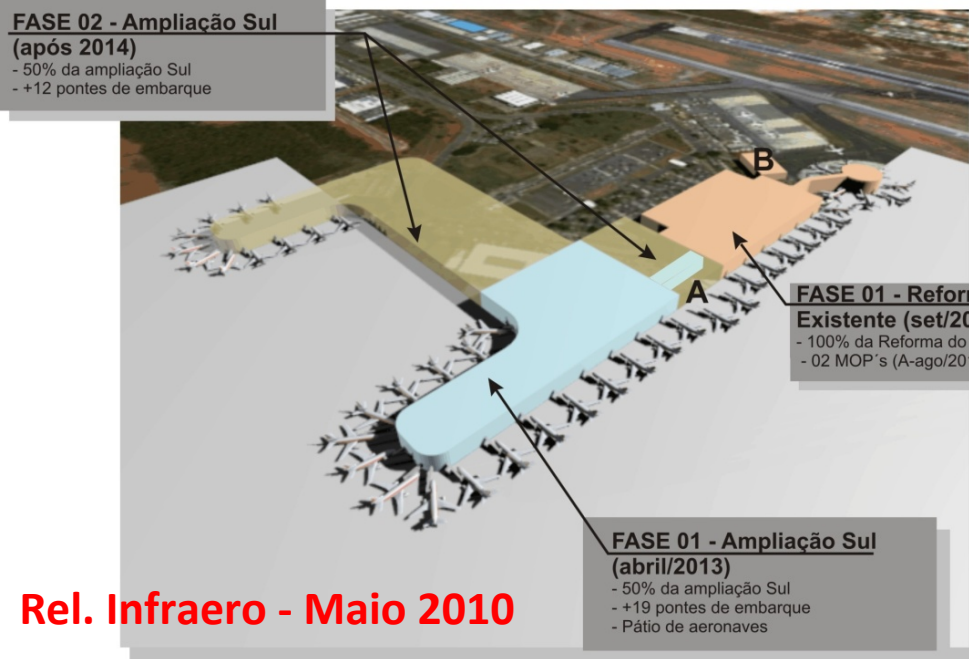
set/10

abr/14

2014 > 29.500

Capacidade Nominal do Terminal após obras > 30.500.000

Aeroporto Internacional de Brasília



- Retirou o Ed. Garagem;
- Inseriu 2 MOP's (o que explica a ampliação da capacidade)
- Reduziu de 70% para 50% Ampliação Sul;

Apresentação NOV 2009



Rel. Infraero - Maio 2010

Previsão 2014 (milhões)	
TGL/SNEA	INFRAERO
19,9	18,0

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m²):	80.000	160.000
Capacidade do Terminal (pax/ano):	10 milhão	18 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	11,6 milhões	18 milhões



BRASÍLIA

2009 > Capacidade do Terminal BSB = 10.000.000 pax

2009 > 12.214

2010 > 14.305

2011 > 15.581

→ Execução das obras de reforma do terminal de passageiros existente set/10 set/11

2012 > 16.938

→ Execução das obras de ampliação Sul do terminal de passageiros dez/10 abr/13

2013 > 18.534

2014 > 19.882

Capacidade Nominal do Terminal após obras > 18.000.000

Situação Atual e Futura dos 16 Aeroportos

Análise considerando a capacidade atual dos aeroportos

■ Gargalo hoje nas horas-pico ■ Sem Gargalos até 2014
■ Gargalo até 2014 nas horas-pico ■ Capacidade Limitada

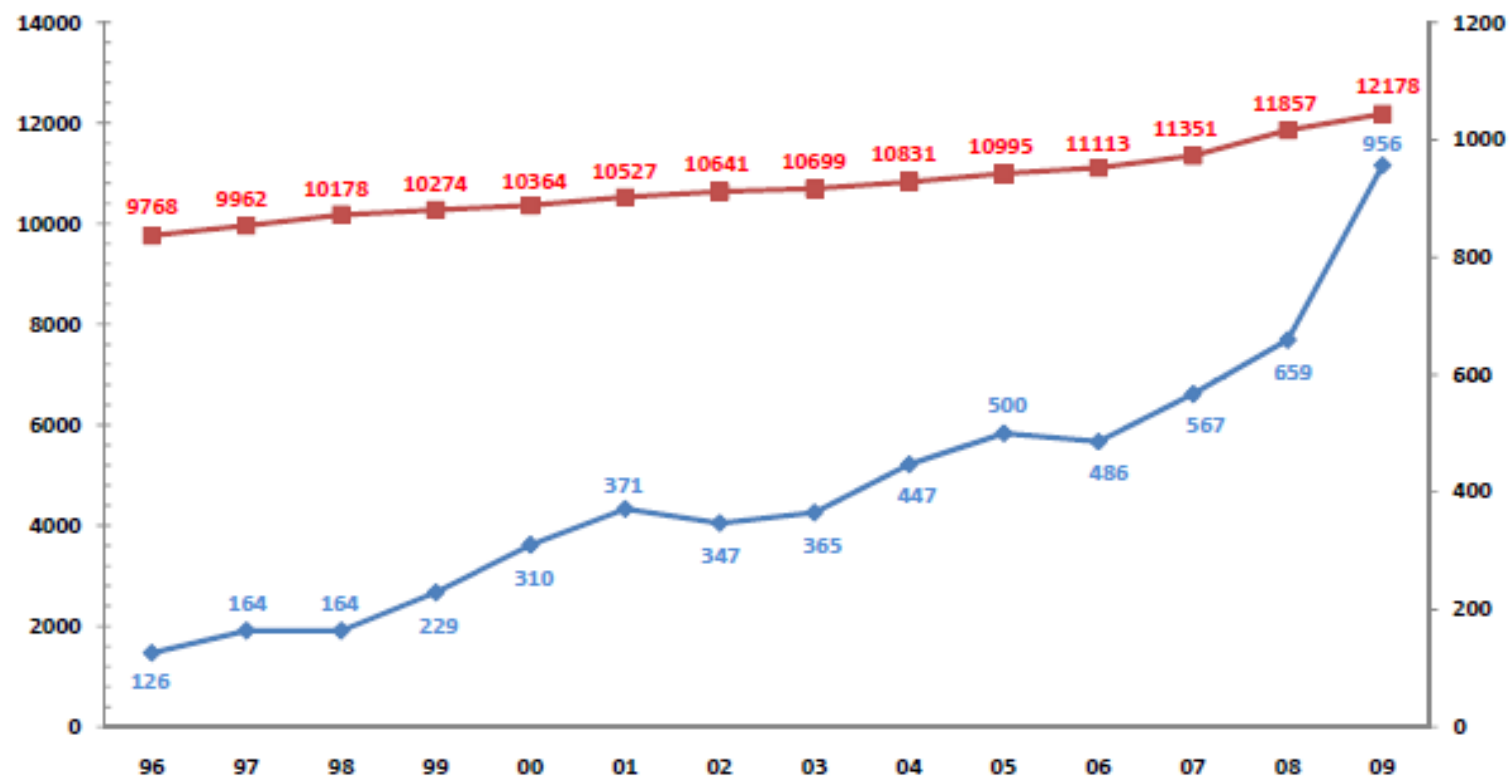
Aeroporto		Pista	Pátio	TPS
SP	Guarulhos	2014	gargalo	gargalo
	Congonhas	limitado	limitado	limitado
	Viracopos		2010	2010
Rio	Galeão			
	Santos Dumont	limitado	limitado	
BH	Confins	2013	2014	gargalo
	Pampulha	2012		
Demais	Brasília		gargalo	gargalo
	Porto Alegre		2014	gargalo
	Curitiba	gargalo	2014	2014
	Recife	2014		
	Salvador	2014	gargalo	
	Fortaleza			gargalo
	Manaus			2011
	Cuiabá		2014	gargalo
	Natal*		2014	gargalo

* Sem gargalo com São Gonçalo do Amarante operando antes da Copa



Colisões reportadas x Frota

■ Aeronaves Cadastradas (Fonte: ANAC) ◆ Reportes (colisões a partir de 2008)

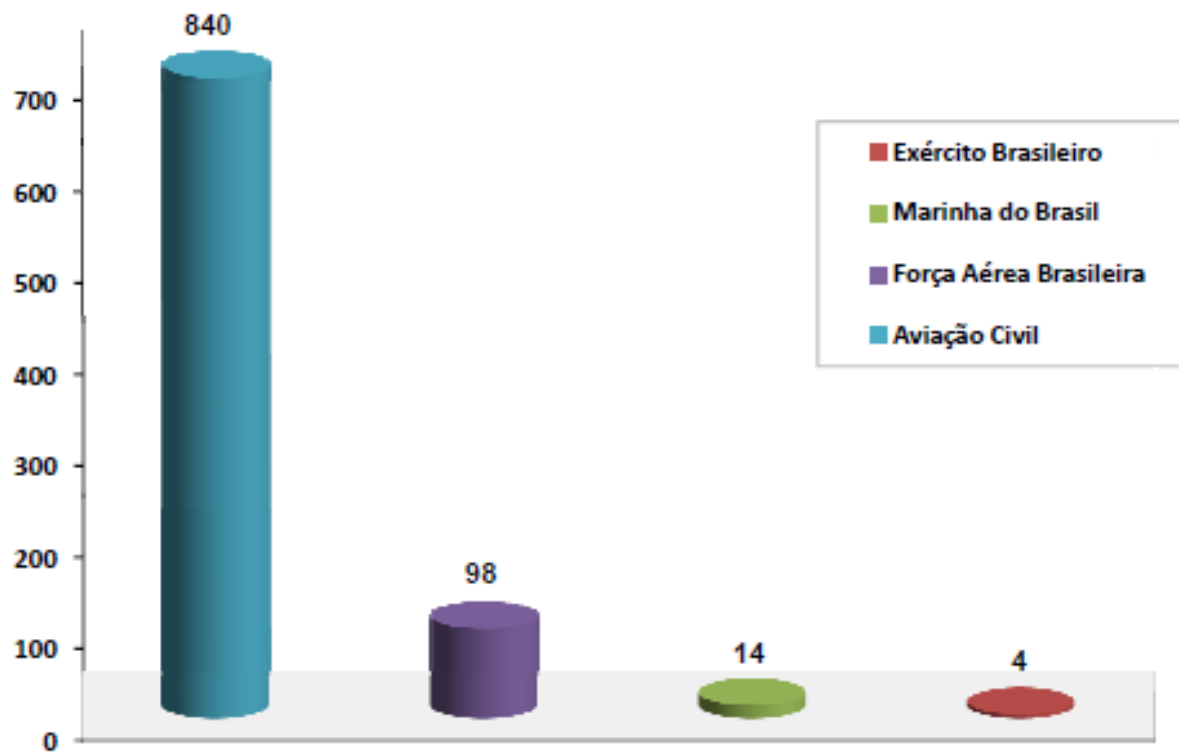


Atualizado em 15/04/10, dados compilados até 31/12/09

FONTE: CENIPA

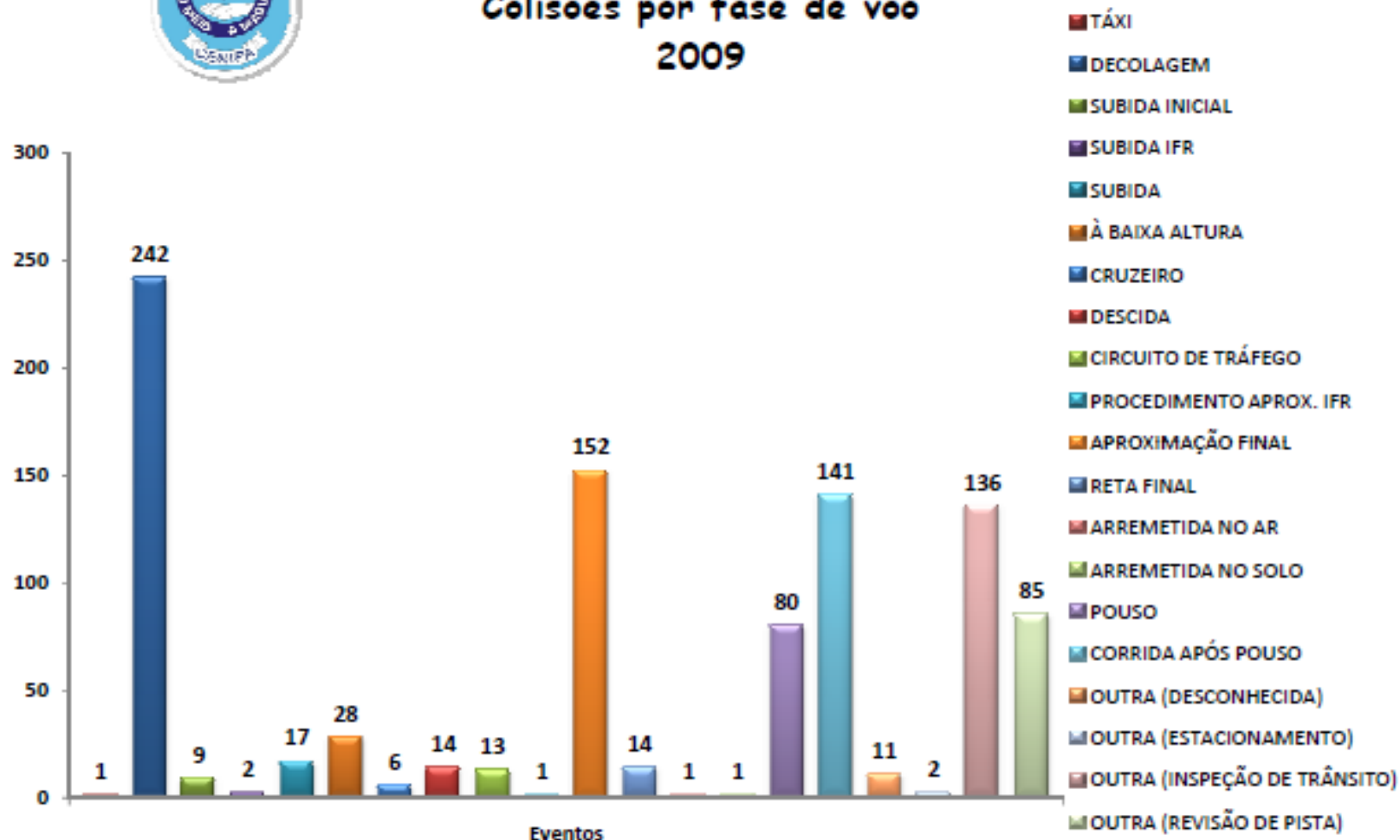


Colisões por Operador 2009





Colisões por fase de voo 2009

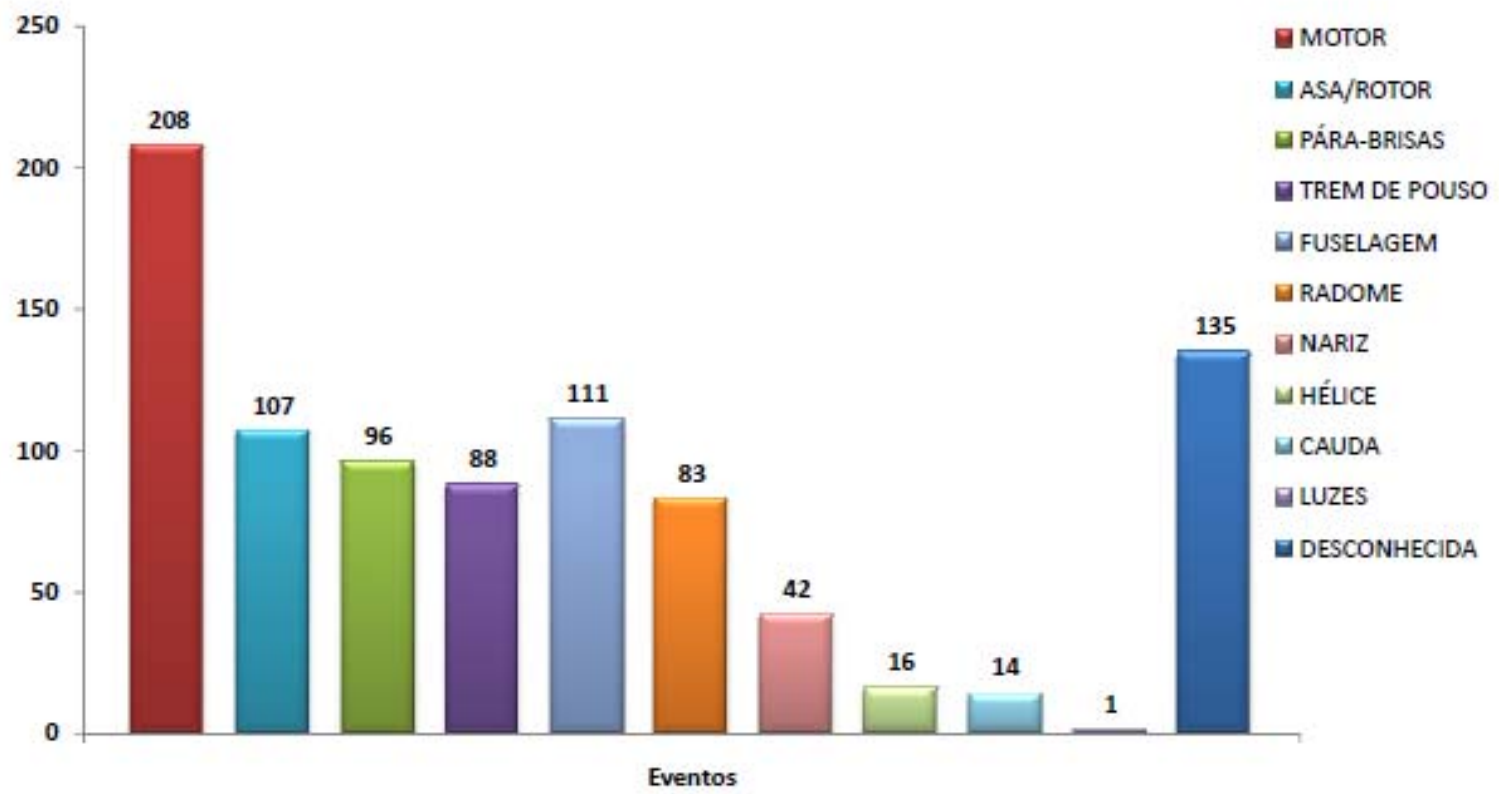


Atualizado em 15/04/10, dados compilados até 31/12/09

FONTE: CENIPA



Colisões por parte atingida 2009





2008

OCORRÊNCIAS: > 659/495

CUSTO DIRETO: US\$ 8,305,107.45 (4,408,957.69)

2009

OCORRÊNCIAS: > 956/685

CUSTO DIRETO: US\$ 21,666,107.32 (17,637,434.72)

2010

OCORRÊNCIAS: > 322/283

CUSTO DIRETO: US\$ 928,447.59



**Projeto de Lei da Câmara nº74/2009 (original 4.464/2004),
cujo relator é o Sen. Jefferson Praia - AM.**

Houve uma mudança substancial, para adequar o PLC ao ordenamento atual, ratificando a responsabilidade da autoridade municipal sobre o uso e parcelamento do solo urbano, enfatizando o que prevê a Constituição Federal. Portanto o PLC deverá voltar para a Câmara dos Deputados.



Instalação de Equipamentos de Segurança em Aeroportos

PBN



Aeroporto de João Pessoa, PB.

Nome: Presidente Castro Pinto.

Pista: 16/34, concreto, 2.515 x 45 m.

Operação: H24.

Procedimentos IFR: NDB (IAC & SID) e RNAV (IAC).



PBN

Implantação Conceito PBN – AIC 26/09

✓ TMA Brasília e Recife: 08 ABR 2010

- Novas STAR/SID RNAV
- Táxi de decolagem e pouso mais coerentes
- DEP 11L/ ARR 11R (SBBR) **Economia de 42.837l/dia**
- Rotas mais diretas e eficientes
- Meio Ambiente **Redução de 197.976Kg de CO₂/dia**
- Certificação (aeronaves e tripulação) ANAC



PBN

Implantação Conceito PBN – AIC 26/09

➤ Próximas TMA PBN

- São Paulo e Rio
- Novas STAR/SID RNAV e IAC APV/BARO-VNAV
- 2011: mudança da estrutura de rotas TMA SP/ RJ

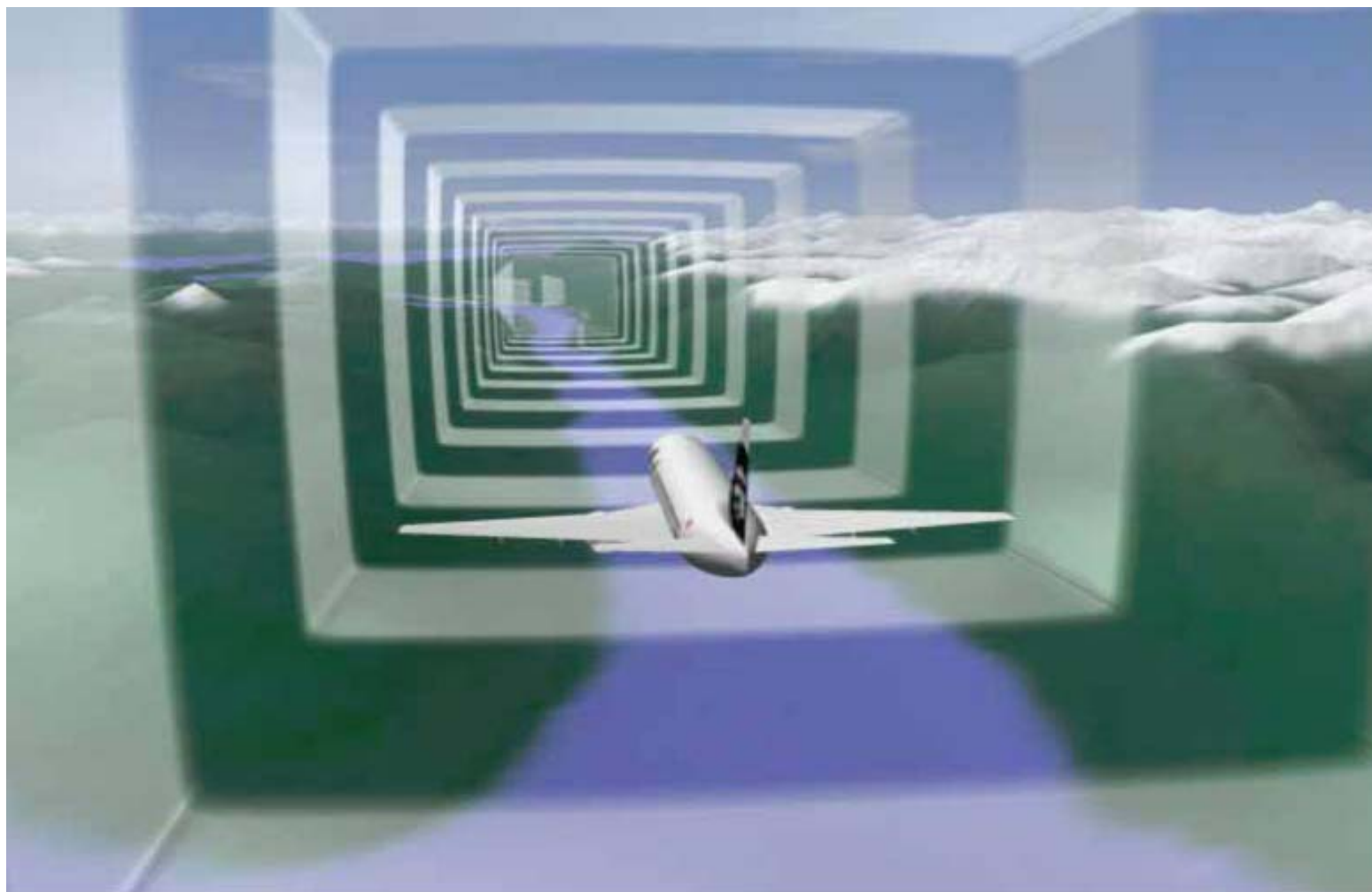


Desafio



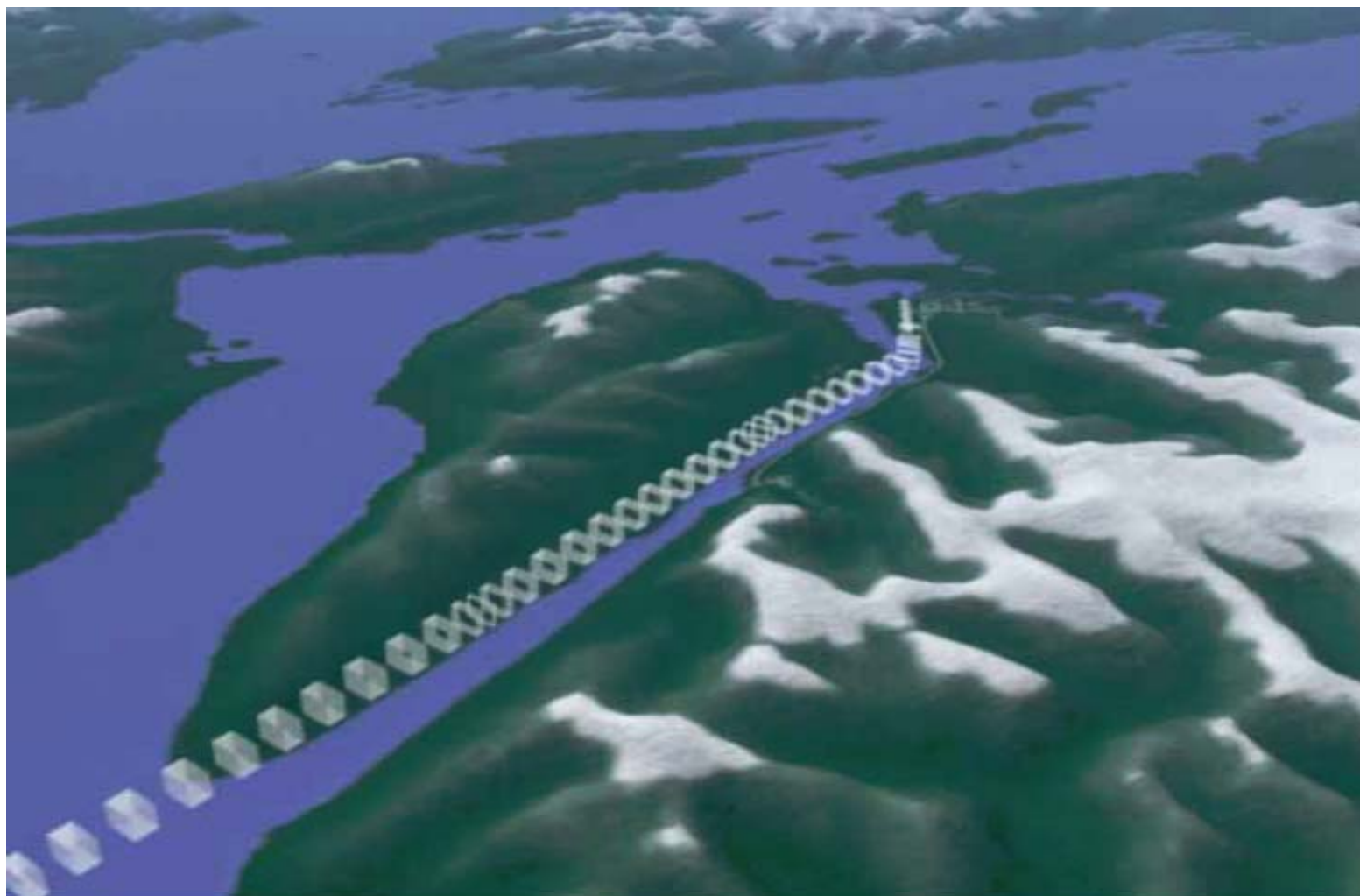
Junot, Alaska.

Procedimento baseado em trajetória rígida





Procedimentos IAC e SID RNP AR (DL 18m)





AVIAÇÃO REGIONAL

- PREÇO DO COMBUSTÍVEL.
- PRECARIEDADE DA INFRAESTRUTURA.
- RESOLUÇÃO Nº 115 DA ANAC.

Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias

SNEA



Cmte. Ronaldo Jenkins de Lemos
e-mail: seg_voo@snea.com.br